



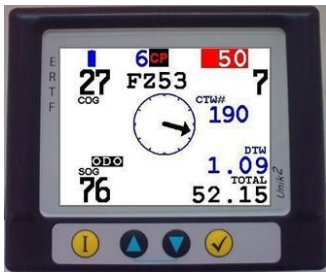
# GPS-Sentinel Unik 2 Moto

## GPS-Sentinel Unik 2 Moto

ERTF Compétition  
Parc technologique de Soye  
56275 PLOEMEUR Cedex  
France

Tel +33 (0)2 97 87 25 85  
Fax +33 (0)2 97 37 59 21

[competition@ertf.com](mailto:competition@ertf.com)



### Caractéristiques clés :

GPS spécifique au Rallye Raid

Clavier 4 touches

Ecran de navigation

Editeur de route

Traceur graphique

Contrôle de passage de CP

Contrôle de vitesse

Alimentation :  
9 à 32 V

Conso. Moyenne :  
220 mA en 12 V.

Dimensions :  
102,7x123x51 mm (boîtier).

Poids :  
750g (boîtier).

## GPS spécifique au Rallye Raid

### Description

Le GPS « Unik 2 couleur » by ERTF est un GPS dédié aux épreuves du championnat du monde de Rallye Raid. Sa fiabilité, sa souplesse d'utilisation et ses fonctionnalités font du GPS Unik 2 couleur l'outil idéal à la navigation pour les Rallyes Raid.

Le GPS inclus un ensemble de pages de visualisation qui sont notamment :

- Un écran de navigation (indication des caps à suivre et suivi du waypoint cible, de la distance au point avec affichage d'une flèche indiquant la direction à prendre).
- Plusieurs fonctions : écart de route, visualisation des CP virtuels, de la vitesse et du parcours suivi pendant l'étape.
- Un traceur graphique (choix de l'échelle, déplacement du tracé) : visualisation de la route, de la trace, des waypoints.
- Un éditeur de route, un éditeur de waypoints et une fonction « GOTO ».

La fonction « Odomètre » permet le comptage des distances totales ou partielles.

De plus, par la mise en place de fonctions de contrôle de vitesse (vitesse maximale autorisée, vitesse village ...), il permet d'aider à la sécurité des concurrents ainsi que des populations locales qui accueillent les épreuves.

La fonction Sentinel est maintenant intégrée dans le GPS, elle permet :

- De sécuriser les dépassements : quand le pilote d'une voiture/camion appuie sur le bouton-poussoir, un signal sonore de dépassement est transmis au véhicule moto/auto/camion qu'il veut doubler (jusqu'à 150 mètres).
- De prévenir les accidents : Si un pilote moto/auto/camion est dans une situation dangereuse (couché derrière une dune, tonneau à la sortie d'un virage,...) et risque de se faire percuter par un véhicule approchant, il appuie simultanément sur les 2 flèches bleues du clavier. L'alarme est transmise dans les véhicules moto/auto/camion s'approchant par buzzer sonore (jusqu'à 500 mètres).
- D'enregistrer des données pour l'organisation : Horodateur : mise en route et arrêt du Sentinel, émission et réception d'un signal de dépassement ou d'alarme, n° de course des véhicules émetteurs et récepteurs.

Le GPS est pré-configuré et il est possible de sélectionner 5 langues différentes.

Le GPS « Unik 2 couleur » comporte un écran à cristaux liquides rétro-éclairé de 74x54mm, qui offre une résolution de 640x480 pixels et permet une visualisation optimale des informations affichées.

La carte GPS  $\mu$ blox est couplée à une antenne pré-amplification incorporée, elle permet un calcul de positionnement rapide et de grande précision.

Il comporte un clavier 4 touches pour un accès rapide et une édition aisés des paramètres :

- La touche **I** permet de mettre en route et d'éteindre le GPS et d'accéder rapidement à l'écran principal de navigation
- La touche **✓** permet de valider les choix du menu
- Les 2 flèches bleues permettent d'actionner l'alarme accident du Sentinel et de naviguer dans le menu

Tous les connecteurs sont situés au dos de l'appareil.

Une sortie permet de connecter un répéteur de cap et/ou vitesse et/ou odomètre pour un affichage déporté de ces informations. Ces produits complémentaires sont le « REPET by ERTF », « SPEED by ERTF » et le « Speedcap ».

Une autre sortie permet de connecter une télécommande déportée pour une facilité d'utilisation du GPS, réf. TECO 101/201.

Afin de parer aux coupures « accidentelles » d'alimentation, un pack pile additionnel est proposé garantissant une continuité d'utilisation.

Les consignes de montages sont disponibles sur le site [www.ertf.com](http://www.ertf.com)