



03/07/2023

NOTE D'INFORMATION

Objet : Moto / Alimentation des Unik4

Le branchement de type « direct batterie » n'apporte aucun avantage, y compris sur le plan de la sécurité. L'UNIK4 Moto est équipé de batteries internes lui permettant d'assurer le fonctionnement normal de l'appareil de manière autonome pendant plusieurs heures.

Le branchement « après coupe-circuit » présente l'avantage certain pour le concurrent de pouvoir préserver la batterie de sa moto, sans perturber le fonctionnement de l'UNIK4. Si l'appareil était amené à se recharger totalement en « direct batterie », sa consommation utiliserait la capacité de la batterie de la moto en quelques heures.

« ERTF préconise donc le branchement « après coupe-circuit » qui, à la différence de celui « après-contact », implique que l'arrêt du moteur ne provoque pas l'arrêt de l'alimentation de l'UNIK4. Cependant le montage après-contact est quand même accepté »

Subject: Motorcycles / Unik4 power supply

The "direct battery" type of connection offers no advantage, including in terms of safety. The UNIK4 for bikes is equipped with internal batteries to ensure normal, autonomous operation for several hours.

The "after circuit breaker" connection has the distinct advantage for the competitor of being able to preserve the motorcycle battery, without disrupting the operation of the UNIK4. If the device had to be fully recharged in "direct battery", its consumption would use up the motorcycle's battery capacity in just a few hours.

ERTF therefore recommends the "after circuit breaker" connection which, unlike the "after contact" connection, means that stopping the motor does not stop the power supply to the UNIK4. However, "after contact" connection is still accepted.