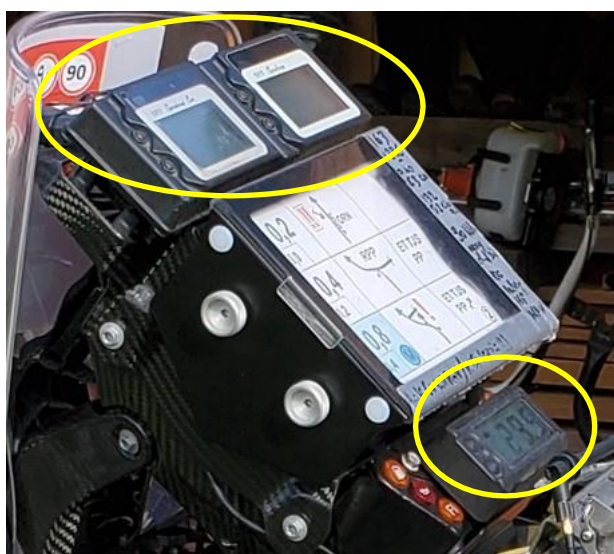


UNIK4 avec Roadbook digital intégré Installation

Juillet 2022

I. Les différents types d'écrans

Concernant les appareils de navigation électroniques, il existe 2 types d'écrans distincts :



LCD ou écran transreflectif TFT .

En noir et blanc, plus on a de lumière, plus l'écran est lisible.

Un roadbook papier a les mêmes propriétés (en plus de la couleur).

Un écran transreflectif à haute luminosité permet d'aviver les couleurs et d'apporter de la rapidité dans les changements de lignes/pages.

Pour optimiser la visibilité et lecture en extérieur et par un temps ensoleillé, il est nécessaire de combiner un écran à haute luminosité, un traitement anti-reflets et un positionnement approprié sur la moto.

Afin de tirer profit de cette belle technologie, il faut, autant que possible, éviter une exposition directe aux rayons du soleil sur cet écran le plus lumineux du marché.



Eviter l'exposition directe au soleil va amener à un positionnement différent de celui que nous connaissions avec un Roadbook papier.

II. Les angles de l'appareil



a. Moto

Voici l'installation classique d'un roadbook sur une moto de rallye.

Tous les appareils de navigation sont inclinés sur un angle identique (en général entre 30° et 40°, mesurés à l'horizontale).

En ce qui concerne la navigation digitale, les Speedocaps et ICO conservent le même angle initial de 35°.

L'Unik4, quant à lui, doit être impérativement positionné à un angle de 65° afin de ne pas refléter le soleil. Cet angle peut être légèrement ajusté selon la taille du pilote. Il correspond à une personne d'1m80.

Si besoin, il existe des applications de mesures d'angles afin d'installer vos appareils correctement. La prise de mesure se fait en disposant votre smartphone à l'horizontale.

La tablette doit être installée le plus éloigné vers l'avant possible sur votre moto.

Cette étape cruciale doit être respectée afin que l'écran demeure lisible pour le pilote lorsque celui-ci se met debout et se penche vers l'avant.

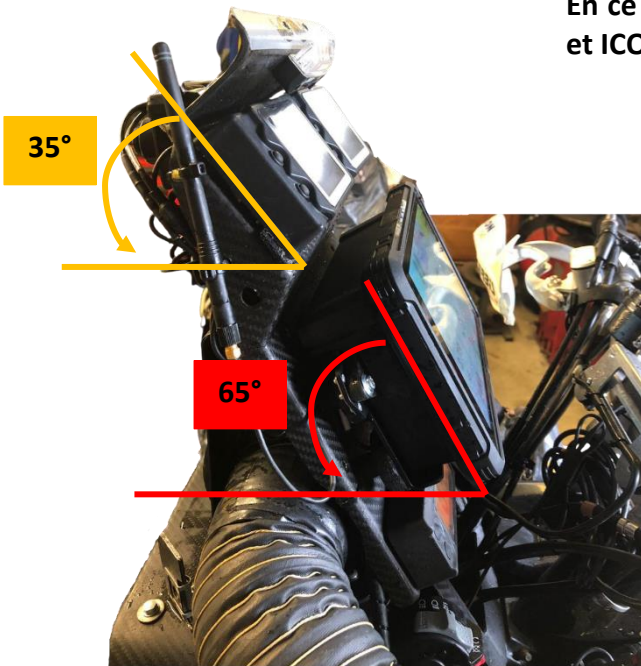


Exemple d'installation sur une Rallye 3:



b. Quad

En ce qui concerne la navigation digitale, les Speedocaps et ICO conservent le même angle initial de 35°.



L'Unik4, quant à lui, doit être impérativement positionné à un angle de 65° afin de ne pas refléter le soleil. Cet angle peut être légèrement ajusté selon la taille du pilote. Il correspond à une personne d'1m80.

Si besoin, il existe des applications de mesures d'angles afin d'installer vos appareils correctement. La prise de mesure se fait en disposant votre smartphone à l'horizontale.

La tablette doit être installée le plus éloigné vers l'avant possible sur votre quad.

Cette étape cruciale doit être respectée afin que l'écran demeure lisible pour le pilote lorsque celui-ci se met debout et se penche vers l'avant.





III. Dégagement

L'épaisseur d'un doigt (sans gant) doit être laissée dégagée entre le haut de l'Unik4 et le bas des Speedocaps, ceci afin de pouvoir accéder aux boutons ON/OFF et Paramètres.

Cet espace est un dégagement minimum. Si vous installez l'Unik4 plus bas (environ 4 cm), l'angle de vision n'en sera que meilleur lorsque le pilote se mettra debout.



IV. Quels sont les avantages du GPS Unik4 avec Roadbook digital intégré ?

Plus de perte de temps le matin à préparer et installer son rouleau de roadbook papier.

Faites défiler le roadbook ligne après ligne grâce à un interrupteur séquentiel, sans avoir à scruter l'écran ni à ajuster la position de la ligne. Gardez les yeux sur la route !

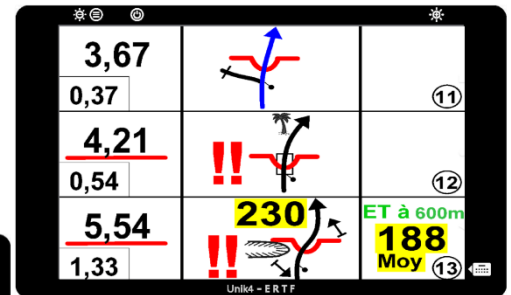
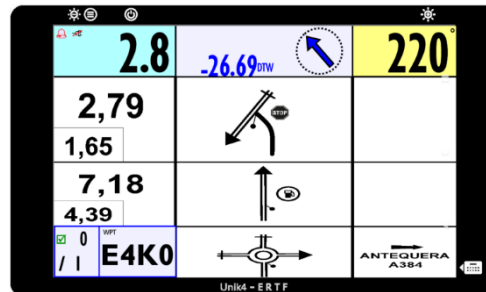
Choix multiples de l'affichage:

1. Le Roadbook conventionnel avec ses 3 lignes

2. Mode "All in One":

Affichage de l'odomètre, de la flèche et du cap à l'écran.

Ce mode facilite la préparation du véhicule puisqu'il permet une installation sans répéteur.



3. "2 lines + "



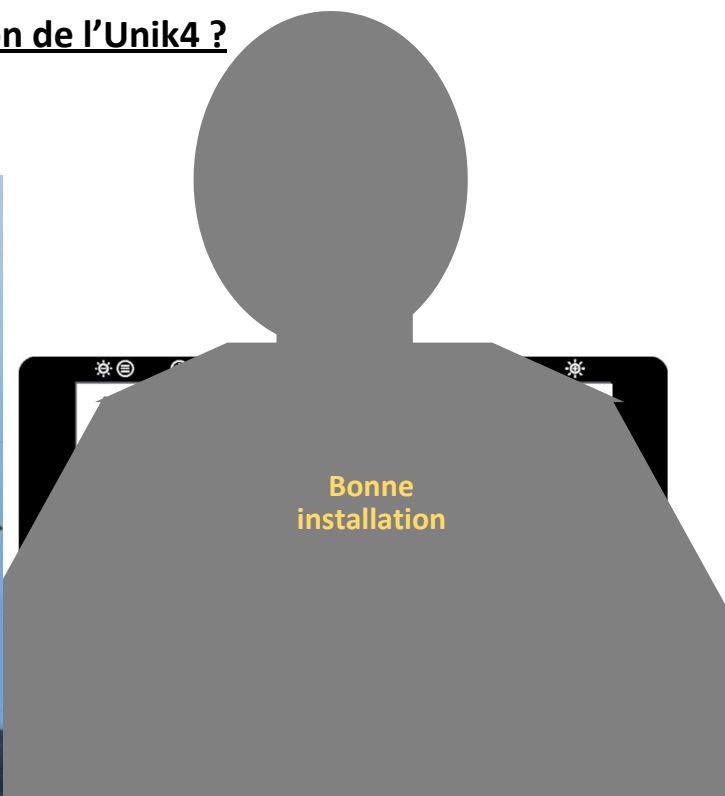
Gain de poids avec le remplacement du dérouleur de roadbook, le rouleau de papier et le GPS Unik2 par un seul appareil : l'Unik4.

De possibles nouvelles règles de navigation qui peuvent restaurer leur prestige aux navigateurs à celui des suiveurs...



V. Comment ajuster l'angle d'installation de l'Unik4 ?

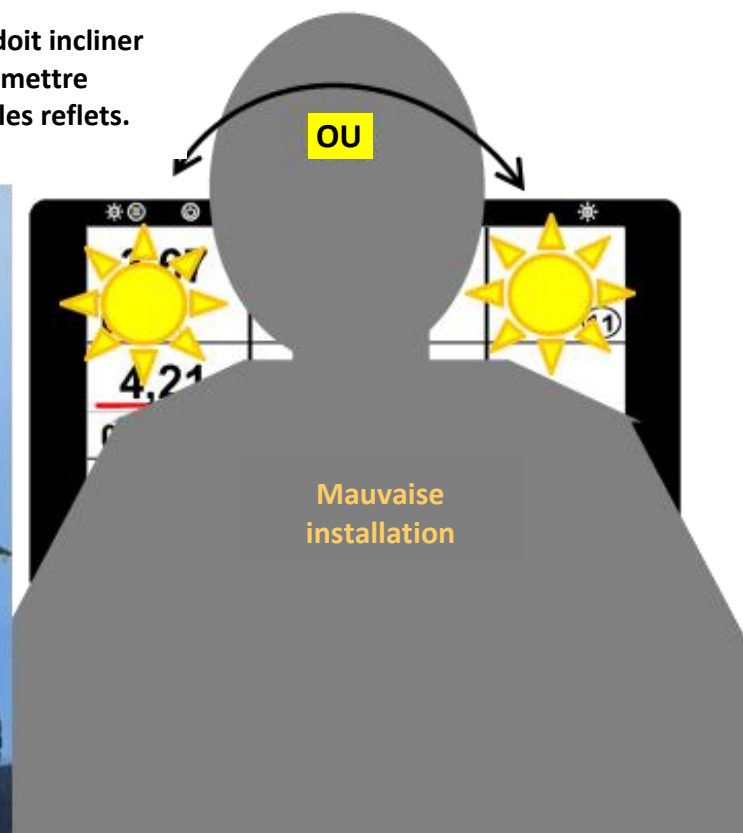
Le corps est un bouclier anti-soleil !



Lorsqu'il est assis normalement sur sa moto, le pilote doit se positionner de sorte que l'ombre de ses épaules vienne couvrir l'écran jusqu'en haut.

Si l'angle de l'écran est trop petit (par exemple 50°), le pilote voit se refléter son casque et le ciel (ainsi que le soleil à l'aube et en fin de journée).

Dans ce cas, afin d'éviter les reflets du soleil, le pilote doit incliner sa tête latéralement, ou se pencher vers l'avant, ou se mettre debout. Le pilote a toujours une solution pour contrer les reflets.



Le choix de l'angle d'inclinaison de l'écran doit être un compromis entre la réflexion du soleil au-dessus des épaules (angle trop petit) et de l'appauvrissement de la lisibilité de l'écran lorsque le pilote se met debout et se penche en avant (angle trop grand).