

MANUEL D'utilisation EASY TRIP

MARCHE/ARRET : La mise à l'arrêt se fait automatiquement après 4 minutes sans que l'appareil reçoive d'impulsions ni du capteur ni des touches.

La mise en marche se fait automatiquement dès que l'appareil reçoit une impulsion du capteur ou d'une touche.

L'appareil garde les valeurs qu'il avait en mémoire **lors de la mise à l'arrêt automatique** : calibrage, distances.

N'éteindre l'appareil à l'aide de l'interrupteur que pour une période prolongée ou en cas de blocage :

Les valeurs ne sont mémorisées que si l'appareil s'éteint automatiquement.

Ecran du haut : affiche distance TOTALE par appui sur **TOT** ou VITESSE par appui sur **V**

Ecran du bas : affiche PARTIEL : appui sur **PAR**, CHRONO : appui sur **C**,

COEFFICIENT DE CALIBRAGE : appui sur **CAL** ainsi que toutes les valeurs tapées sur le clavier qui attendent d'être validées par appui sur une fonction : TOTAL, PARTIEL, CHRONO, CALIBRAGE ou effacées par DEL.

Calibrage : CALCUL DU COEFFICIENT DE CALIBRAGE :

1. se placer au départ d'une distance connue (borne kilométrique), taper **0** **CAL** :
l'afficheur du bas indique P9999
2. mettre le TOTAL à zéro, appuyer sur **TOT** puis **DEL** (**moins de 4 secondes entre les 2 pressions**)
3. parcourir la distance, arrêter le véhicule (à la borne kilométrique) ; noter la valeur de TOT
4. calculer le calibrage : $\frac{\text{distance connue en mètres} \times 1000}{\text{valeur affichée}} = C$ (calibrage)
arrondir C : ex. 419,8376543 afficher **420**, pour 3151,2654985 afficher **3151**
5. ENTRER LA VALEUR OBTENUE : **4** **2** **0** **CAL**

L'APPAREIL EST CALIBRE. LA VALEUR DU COEFFICIENT DE CALIBRAGE EST MEMORISEE POUR MODIFIER CETTE VALEUR ENTRER LA NOUVELLE VALEUR

Augmenter le calibrage = augmenter la distance
Diminuer le calibrage = diminuer la distance

COMPTER, DECOMPTER, ARRETER, EFFACER

Pour faire compter le TOTAL : Idem pour PARTIEL ou CHRONO

Pour faire **décompter** le TOTAL : Idem pour PARTIEL ou CHRONO

Arrêter le TOTAL : Idem pour PARTIEL ou CHRONO

Effacer le TOTAL : **moins de 4 secondes entre les 2 pressions.** Idem pour PARTIEL ou CHRONO.

Effacer le PARTIEL : ou **appuyer sur l'interrupteur pression déporté.**

AJOUTER OU RETRANCHER UNE DISTANCE :

Ajouter 500 mètres dans le TOTAL : Idem pour le PARTIEL

Enlever 350 mètres dans le TOTAL : Idem pour le PARTIEL

REMPLENER UNE DISTANCE

A un point précis du Road-book (maison, carrefour...), la distance connue sera de 153,89 Km

Taper qui s'affiche dans l'écran du bas, et arrivé au point précis taper : le kilométrage qui était dans le TOTAL a été remplacé.

CALCUL D'UN HORAIRE DE POINTAGE :Départ 9h35, temps imparti 45 mn.

Taper puis , heure affichée : 10h20

AFFICHER LA VITESSE

Appuyer sur . Pour revenir au TOTAL appuyer sur

Luminosité des afficheurs :

Avec des pressions successives sur , 4 différentes intensités lumineuses.

Repérage des fils :

| FIL/NUMERO | PRISE | COULEUR |
|------------|-------|--|
| +12 volts | 1 | rouge |
| Masse | 7 | noir |
| Impulsions | 4 | coaxial : fil central tresse à la masse |
| DEL1 | 5 | remise à 0 déportée du partiel relié au poussoir |

Capteurs d'impulsions :

Véhicules équipés d'origine d'un compteur électronique : il suffit d'effectuer un repiquage sur les deux fils venant du capteur sur la boîte de vitesse (sur le capteur lui-même, derrière le compteur, ou sur la connexion derrière la console auto-radio comme sur MITSUBISHI).

Véhicules **non équipés** d'un compteur de vitesse électronique : il est nécessaire d'utiliser un capteur supplémentaire (non fourni) : soit de type taxi (se fixe sur le câble de compteur), soit de type capteur de proximité, dans ce cas, il est **très important** de placer le capteur à la bonne distance de sa cible. Type préconisé : NPN.
En cas d'utilisation de capteur PNP câbler la résistance fournie avec le câblage entre sortie impulsions et masse.

Capteur recommandé

OMRON sonde de proximité NPN réf. E2A-M12KN08-WP-C1.

NB

Pour le branchement de la sonde OMRON :

- le marron est l'alimentation + 12V
- le noir est à connecter au coaxial de l'EasyTrip (signal de la sonde)
- le bleu est la masse d'alimentation à connecter à la tresse extérieure du coaxial

Lorsqu'un objet métallique se positionne devant la sonde, elle doit s'illuminer (plastique blanc de sortie du câble) en orangé.