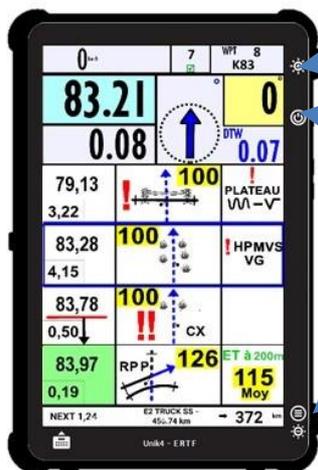


Mise en service et boutons du GPS

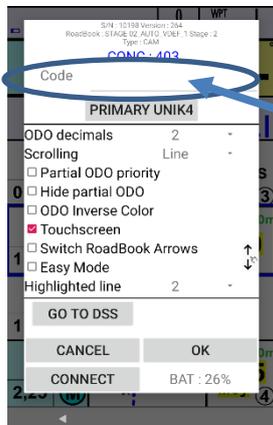


- Augmente la luminosité
- Sort du mode veille
- 1 bouton = 2 fonctions :
Appui long : Ouvre le menu Paramètres
Appui court : Diminue la luminosité

La cloche 🛑 : **Témoin de réception satellite.** Pas d'icône : RAS, bonne accroche. Si la cloche apparaît fixe ou clignotante, vérifier que l'antenne et son câble sont raccordés et en bon état.

La pile 🔋 : **Témoin de l'alimentation.** Pas d'icône : RAS, alimentation de l'Unik4 par la batterie du véhicule. Si la pile apparaît fixe ou clignotante, vérifier ses branchements.

Code du jour



- Ouvrir le menu **Paramètres** par un appui long sur [Menu]
- Rentrer le code à 4 chiffres donné par l'organisation et valider avec OK

Ecran général de navigation en WPM

Numéro du waypoint visé
Nom du waypoint visé
Cap suivi
GPS
Roadbook

Limitation zone de contrôle de vitesse DZ-FZ

- CTW = Cap à suivre pour atteindre le waypoint visé
- Cap à suivre
- DTW = Distance pour rallier le waypoint visé

Symbole ⚠️ : Si ce symbole apparaît le GPS surveille la vitesse max

Télécommande

- Confirmation d'un choix
- Demande de dépassement

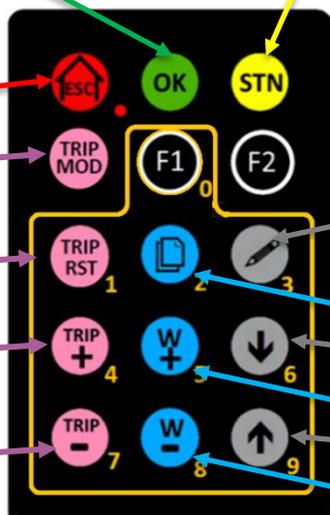
Retour situation standard

Modification du Total

Reset Partiel

Odo +

Odo -



Biffage : Appui court
Débiffage : Appui long

- Menu
- Note +
- Waypoint +
- Note -
- Waypoint -



Paramètres

Les paramètres par défaut sont adaptés à la navigation Rallye-Raid. Ne pas y toucher sauf si l'on est certain de ce que l'on modifie.

Enter the code of the step and validate with OK

Choose 2 for Auto/Camion and SSV

Advance or retreat by 1 line or 1 page when pressing Note+/Note-

For switching to main or secondary screen

Odo Total plus petit et Odo Partiel plus grand

L'Odo Partiel n'apparaît plus à l'écran

Odo en inverse video

A activer si la télécommande est cassée

Inverse le sens des flèches Note+/Note-

TRIP RST = Reset de l'Odo+Biffage de la note+Avance d'une note

Code CONC : 403

PRIMARY UNIK4

ODO decimals 2

Scrolling Line

Partial ODO priority

Hide partial ODO

ODO Inverse Color

Touchscreen

Switch RoadBook Arrows

Easy Mode

Highlighted line 2

GO TO DSS

CANCEL OK

CONNECT BAT : 26%

Highlighted line 2

UTC +1

Buzzer level 2

OFFSET RB -30

See Cp validation

Expert Mode

Speedox mode Security

WPT JUMP Yes

ODO pitch adjust 100

GO TO DSS

CANCEL OK

CONNECT BAT : 88%

Choix de l'encadrement de la ligne visée

Pour paramétrer l'heure locale

Choix de l'intensité sonore du buzzer

Choix de la distance du basculement vers la note suivante par rapport au centre du waypoint

Pour se positionner directement sur le 1^{er} DSS

Permet d'afficher les 3 paramètres suivants

Pour régler la distance de TRIP +/-

Pour activer le saut de waypoint

Pour paramétrer la fonction Speedox (avertissement sonore de la limitation de vitesse)

Fonction Sentinel**Dépassement**

Vous voulez doubler : appuyer longuement (**+ de 2s**) sur le bouton **jaune** ou le bouton STN de la télécommande pour prévenir le véhicule devant (distance inférieure à 200m).



Quelqu'un veut vous doubler : **vous entendez Bip bip biiip – Bip bip biiip**
Préparez-vous à vous ranger dès que possible



Pour informer celui qui veut vous doubler que vous avez reçu son signal et que vous allez le laisser passer dès que possible **Appuyez sur le bouton jaune brièvement ou le bouton STN de la télécommande (moins de 2s - ce qui coupe le son dans le cockpit)**



Si vous n'accusez pas réception du signal, un accusé de réception est envoyé automatiquement au bout de 6s.

Accident

Vous êtes en panne ou accidenté **à un endroit dangereux (après un virage ou une dune)** : appuyez sur le **bouton Alarme rouge**, vous enverrez un signal aux concurrents jusqu'à un maximum de 250m aux alentours suivant la configuration du terrain.

Pour l'arrêter appuyez à nouveau le bouton Alarme rouge



Il y a un accident aux alentours : vous entendez **Biiip – biiip – biiip**

A noter :

La fonction Dépassement est inactive quand le véhicule est arrêté ou au bivouac.

La fonction Alarme se désactive automatiquement dès que le véhicule roule au-dessus de 20km/h.