

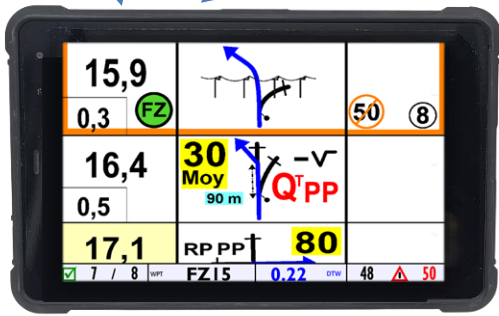
Mise en service et boutons du GPS

Appui long :

Paramètres

Appui long : ON/OFF

Appui court : mode veille



La cloche 🛑 : **Témoin de réception satellite.** Pas d'icône : RAS, bonne accroche. Si la cloche apparaît fixe ou clignotante, vérifier que l'antenne et son câble sont raccordés et en bon état.

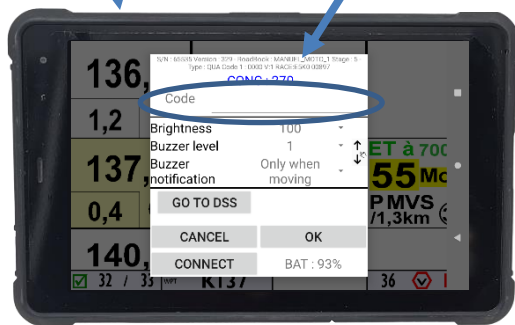
La pile 🔋 : **Témoin de l'alimentation.** Pas d'icône : RAS, alimentation de l'Unik4 par la batterie du véhicule. Si la pile apparaît fixe ou clignotante, vérifier ses branchements.

⚠️ Quand vous arrivez au bivouac, n'oubliez pas de mettre votre Unik4 en veille ou de l'arrêter. Il est conseillé de couper l'alimentation de l'Unik4 la nuit afin de ne pas décharger la batterie de la Moto ou du Quad.

Code du jour

Ouvrir le menu **Paramètres** par un appui long sur [Menu Icon]

Rentrer le code à 4 chiffres donné par l'organisation et valider avec OK



Ecran général de navigation en WPM

Odomètre total	Vitesse	COG = Cap suivi
15,9	48 50 0.22 DTW	↑
15,9	0,3 FZ	50 8
16,4	30 Moy 90 m	Q ^T PP
17,1	RP PP ↑	80
7 / 8 WPT	FZ15	80 Moy

GPS
Road-book
Intitulé du Waypoint visé
Numéro du Waypoint visé

Limitation zone de contrôle de vitesse DZ-FZ

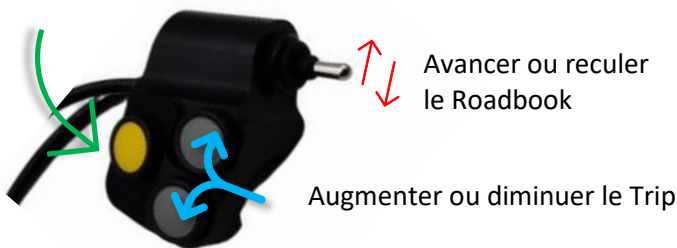
15,9	0,3 FZ	50 8
16,4	30 Moy 90 m	Q ^T PP
17,1	RP PP ↑	80
7 / 8 WPT	FZ15	0.22 DTW
		48 ▲ 50

Numéro du Waypoint visé
Vitesse actuelle et limitation de vitesse
Nom du Waypoint visé
DTW = Distance pour rallier le waypoint visé

Symbole ⚠️ : Si ce symbole apparaît le GPS surveille la vitesse max

Télécommande

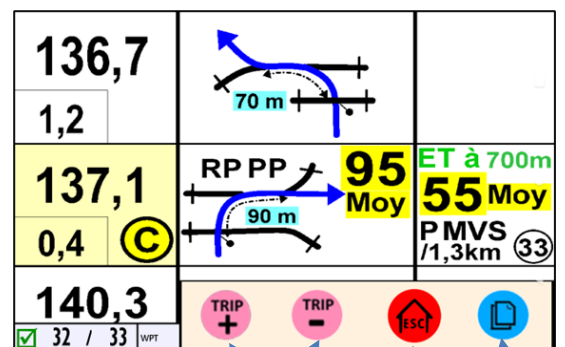
Accéder au Menu



Avancer ou reculer le Roadbook

Augmenter ou diminuer le Trip

A noter : En cas de perte de la télécommande, il est possible d'activer une télécommande virtuelle en appuyant 3s sur le bord en bas à droite de l'écran.



Trip+
Trip-
Touche Echap
Menu

Paramètres

Les paramètres par défaut sont adaptés à la navigation Rallye-Raid. Ne pas y toucher sauf si l'on est certain de ce que l'on modifie.

Choix du nombre de décimales de l'ODO total

Entrer le code de l'étape et valider avec OK

Permet de choisir le mode d'affichage parmi 3 définitions

Permet de régler la luminosité. A adapter la nuit.

Choix de l'intensité sonore du buzzer

Code: CONC 270

ODO decimals: 1

Screen mode: Fullscreen 2

Touchscreen:

Switch roadBook arrows:

Buttons: GO TO DSS, CANCEL, OK, CONNECT, BAT: 93%

Code: CONC 270

Brightness: 100

Buzzer level: 1

Buzzer notification: Only when moving

Buttons: GO TO DSS, CANCEL, OK, CONNECT, BAT: 93%

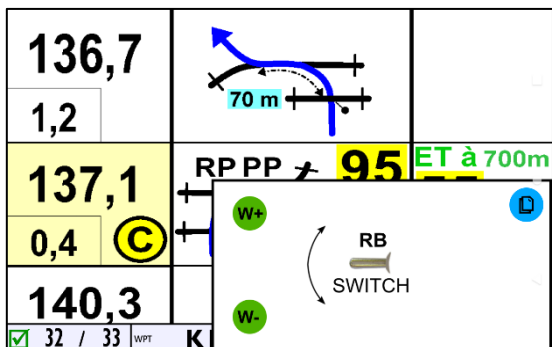
A activer si la télécommande est cassée

Si vous préférez le coin gauche pour avancer dans le RoadBook.

Pour se positionner directement sur le 1^{er} DSS

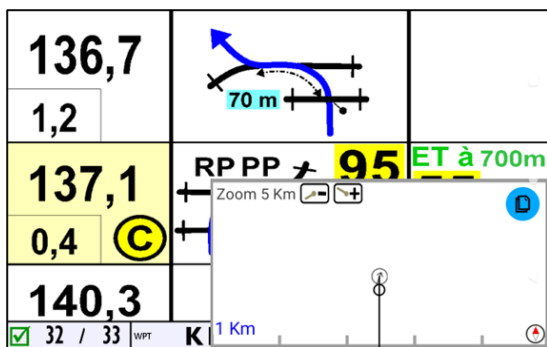
Le buzzer sonne pour notifier les actions sur le GPS.

Ecrans Menu

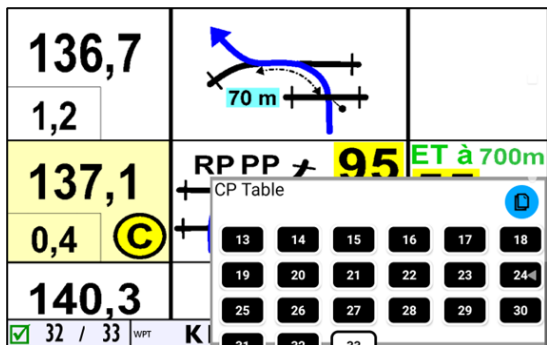


Ecran Waypoint +/-

Ecran Trace

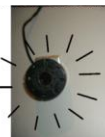


Ecran CP Table



Fonction Sentinel

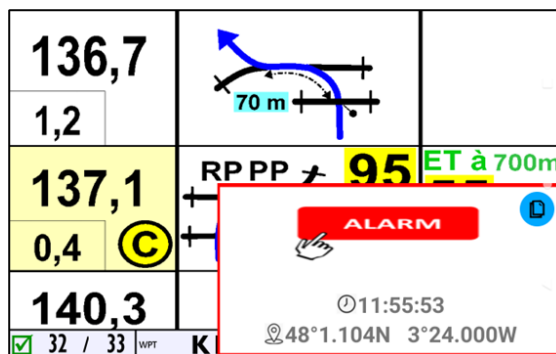
Quelqu'un veut vous doubler : vous entendez **Bip bip biiip – Bip bip biiip**



Préparez-vous à vous ranger dès que possible

Accident

Vous êtes en panne ou accidenté à un endroit **dangereux (après un virage ou une dune)** : appuyez sur le **bouton Alarme accessible depuis le Menu**, vous enverrez un signal aux concurrents jusqu'à un maximum de 250m aux alentours suivant la configuration du terrain.



Pour l'arrêter appuyer à nouveau le bouton Alarme rouge

La fonction Alarme se désactive automatiquement dès que le véhicule roule au-dessus de 20km/h.

Il y a un accident aux alentours : vous entendez **Biiip – biiip – biiip**