

Mise en service et boutons du GPS



ON/OFF
Mode veille

Appui long : Ouvre le menu Paramètres

La cloche 🛑 : **Témoin de réception satellite.** Pas d'icône : RAS, bonne accroche. Si la cloche apparaît fixe ou clignotante, vérifier que l'antenne et son câble sont raccordés et en bon état.

La prise 🔌 : **Témoin de l'alimentation.** Pas d'icône : RAS OK, alimentation de l'Unik4 par la batterie véhicule.

Si la pile 🔋 apparaît : niveau de batterie faible.

Ecran général de navigation en WPM

Numéro du waypoint visé

Nombre de waypoints validés

Nom du waypoint visé

Vitesse

ODO total

ODO partiel

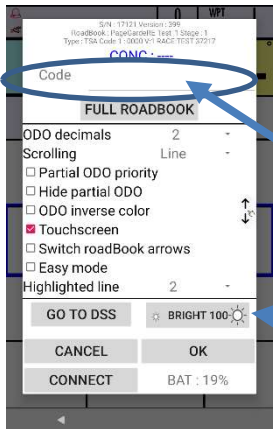
Cap suivi

GPS

Roadbook

83.21	0	WPT 8	K83
0.08	DTW	0.07	
79,13 3,22	100	PLATEAU	VU-V
83,28 4,15	100	HPMVS	VG
83,78 0,50	100	CX	
83,97 0,19	RPP	126	ET à 200m
NEXT 1,24	E2 TRACK SS -	456,74 km	- 372 km

Code du jour et réglage de la luminosité



Ouvrir le menu **Paramètres** par un appui long sur [Menu]

Rentrer le code à 4 chiffres donné par l'organisation et valider avec OK

Réglage de la luminosité

Limitation zone de contrôle de vitesse DZ-FZ

CTW = Cap à suivre pour atteindre le waypoint visé

Cap à suivre

DTW = Distance pour rallier le waypoint visé

48	50	14	WPT 15
49.61	5°	32	CP2
0.12	DTW	0.11	
49,7	CP2	50	15
0,2	WHITE	50	16
50,5		90	ET à 350m
0,4		60	
50,9		65	Moy
51,7			
0,8			
NEXT 1.50	E5 SS Auto -	353,6 km	→ 301 km

Télécommande

Confirmation d'un choix

Demande de dépassement

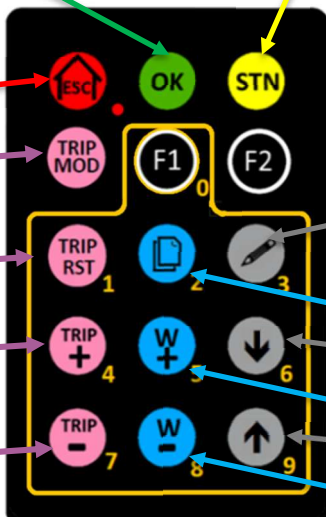
Retour situation standard

Modification du Total

Reset Partiel

Odo +

Odo -



Biffage : Appui court
Débiffage : Appui long

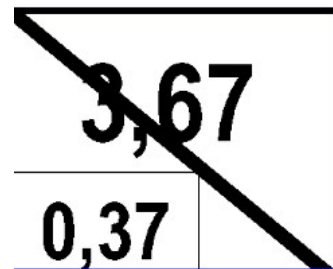
Menu

Note +

Waypoint +

Note -

Waypoint -



Symbole ⚠️ : Si ce symbole apparaît le GPS surveille la vitesse max

Paramètres

Les paramètres par défaut sont adaptés à la navigation Rallye-Raid. Ne pas y toucher sauf si l'on est certain de ce que l'on modifie.

Entrer le code de l'étape et valider avec OK

Choisir 2 pour Auto/Camion et SSV

Avance ou recule d'1 ligne ou d'1 page quand appui sur Note+/Note-

Pour passer en écran Full Roadbook ou Multi Screen

Odo Total plus petit et Odo Partiel plus grand

L'Odo Partiel n'apparaît plus à l'écran

Odo en inverse video

A activer si la télécommande est cassée

Inverse le sens des flèches Note+/Note-

TRIP RST = Reset de l'Odo+Biffage de la note+Avance d'une note

Pour se positionner directement sur le 1^{er} DSS

Permet d'afficher les paramètres suivants

Pour régler la distance de TRIP +/-

Pour paramétrer l'heure locale

Choix de l'encadrement de la ligne visée

Choix de l'intensité sonore du buzzer

Pour paramétrer la fonction Speedox (avertissement sonore de la limitation de vitesse)

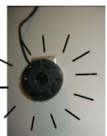
Pour activer le saut de waypoint

Choix de la distance du basculement vers la note suivante par rapport au centre du waypoint

Fonction SentinelDépassement

Vous voulez doubler : appuyer longuement (**+ de 1s**) sur le bouton **jaune** ou le bouton STN de la télécommande pour prévenir le véhicule devant. La distance de demande de dépassement est de :

- 250m si l'écart de vitesse est inférieur à 20 km/h
- 400m si l'écart de vitesse est supérieur à 20km/h
- Au-delà de 400m aucune demande de dépassement n'est prise en compte



Quelqu'un veut vous doubler : **vous entendez Bip bip biiip – Bip bip biiip**
Préparez-vous à vous ranger dès que possible

Pour informer celui qui veut vous doubler que vous avez reçu son signal et que vous allez le laisser passer dès que possible **Appuyez sur le bouton jaune brièvement ou le bouton STN de la télécommande (moins de 2s - ce qui coupe le son dans le cockpit)**

Si vous n'accusez pas réception du signal, un accusé de réception est envoyé automatiquement au bout de 6s.

Accident

Vous êtes en panne ou accidenté **à un endroit dangereux (après un virage ou une dune)** : appuyez sur le **bouton Alarme rouge**, vous enverrez un signal aux concurrents jusqu'à un maximum de 250m aux alentours suivant la configuration du terrain.

Pour l'arrêter appuyez à nouveau le bouton Alarme rouge



Il y a un accident aux alentours : vous entendez **Biiip – biiip – biiip**

A noter :

La fonction Dépassement est inactive quand le véhicule est arrêté ou au bivouac.

La fonction Alarme se désactive automatiquement dès que le véhicule roule au-dessus de 15km/h.