



UNIK4 AUTO

Lavage haute
pression interdit

Alimentation permanente

- Unik4 branché **en direct batterie**
- Tension: 12 à 24V
- Protection par un fusible de 5A



Dégagement

- 15 mm pour le branchement des câbles
- La tension des câbles devra permettre le démontage de l'UNIK4 de son support sans effort sur les connecteurs



Séparation des antennes GPS

- En cas d'utilisation de 2 Unik4, la distance entre les 2 antennes GPS doit être > à 1m
- Les antennes GPS devront être éloignées des antennes d'autres systèmes existants (tracking...)



Recommandations

Afin de garantir la tenue mécanique d'ensemble des câbles et connecteurs, il est recommandé de:

- Maximiser le rayon de courbure des câbles
- Brider les câbles pour limiter tous les efforts sur les connecteurs

ACCESSOIRES OBLIGATOIRES

Support:

Dimensions : 283 x 197,5 x 47mm.

Entraxe vertical : 203mm | Entraxe horizontal : 88mm.

Le montage doit intégrer **OBLIGATOIREMENT** les 4 silent blocs fournis afin d'absorber les vibrations.

SUPC-104

Câble d'alimentation

12V à 24V.

Protection par un fusible de 5A

**Le coupe-circuit principal du véhicule doit agir sur le positif mais l'Unik4 doit être branché en direct.**

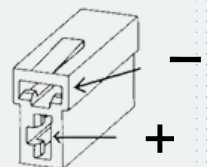
Préparer un câble d'alimentation de la batterie jusqu'à l'endroit où l'Unik4 sera installé, équipé de cosses et d'un connecteur Faston non fourni (voir détails ci-dessous). Ce câble doit être protégé de tout pincement ou frottement.

Utiliser un fusible de 5A.

Références Faston et Cosses:

Connecteur Faston: TE Connectivity 180907-0

Cosses: TE Connectivity 42238-2, serial FASTIN-FASTON



CALC-104



SERA-106

Bouton poussoir (jaune) Sentinel:

Se connecte sur le câble d'alimentation CALC-104 du GPS principal.

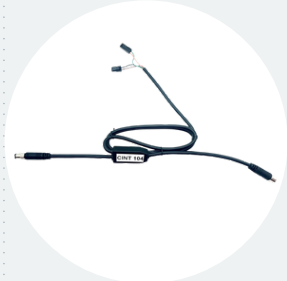
Bouton alarme (rouge) Sentinel:

Se connecte sur le câble d'alimentation CALC-104 du GPS principal.

Rappel: Pilote et copilote doivent pouvoir appuyer sur le bouton de l'alarme Sentinel, même assis et attachés.



SEAL-106



CINT-104

Cable Télécommande/Média :

Permet de brancher la télécommande, le buzzer Sentinel et le flash Sentinel au GPS principal.. Ne pas trop serrer ou tordre les câbles.

Télécommande :

Se connecte sur le câble Télécommande/Média CINT-104 au GPS principal. Pour le GPS secondaire, la brancher en direct sur l'appareil.



TECO-104



SONO-109

Buzzer Sentinel:

Se connecte sur le câble Télécommande/Média CINT-104 au GPS principal. Ne doit pas être obstrué.

Câble antenne GPS:

Ne doit pas être tendu ou pincé, afin de faciliter le montage.



CAAE-101



ANTEC-101

Antenne GPS:

Fixée sur le toit, perçage à Ø 20mm.

En cas de montage de deux antennes GPS, celles-ci doivent être distantes d'**au minimum 1m**, ainsi qu'éloignées d'autres systèmes.

Antenne radio Sentinel:

Se connecte au GPS principal. Respecter le montage à la verticale.

Challenger/SSV/Camion



Installation de l'antenne avec les 2 colliers et entretoises fournis (OBLIGATOIRE), sur l'arceau vertical côté droit, en sa partie haute et le plus près du pare-brise.

Ultimate/Stock



L'antenne doit être installée sur le toit pour une meilleure réception/émission.

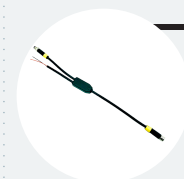


IMPORTANT: L'antenne radio Sentinel doit voir la route et doit être écartée d'au moins 2cm de toute surface (pas de montage contre le tableau de bord).



AESE-106

ACCESSOIRES OPTIONNELS



ARAZ-909

Câble de remise à zéro Odomètre :

Permet une remise à zéro de l'odomètre via un switch dédié (non fourni) A brancher au connecteur Media du GPS.



Important ! 1 seul câble et un seul switch par GPS, ou utiliser 1 switch 4 contacts

Flash Sentinel :

Alarme visuelle avertissant des accidents.

Se connecte sur le câble Télécommande/Média CINT-104 du GPS principal.



FLASH-106