



UNIK4 AUTO



Lavage haute
pression interdit



Alimentation permanente

- Unik4 branché **en direct batterie**
- Tension: 12 à 24V
- Protection par un fusible de 5A



Dégagement

- 15 mm pour le branchement des câbles
- La tension des câbles devra permettre le démontage de l'UNIK4 de son support sans effort sur les connecteurs



Séparation des antennes GPS

- En cas d'utilisation de 2 Unik4, la distance entre les 2 antennes GPS doit être > à 1m
- Les antennes GPS devront être éloignées des antennes d'autres systèmes existants (tracking...)



Recommandations

Afin de garantir la tenue mécanique d'ensemble des câbles et connecteurs, il est recommandé de:

- Maximiser le rayon de courbure des câbles
- Brider les câbles pour limiter tous les efforts sur les connecteurs

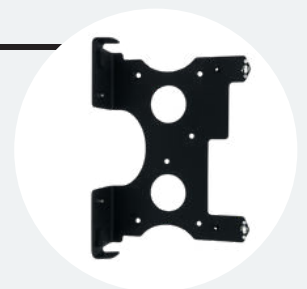
ACCESSOIRES OBLIGATOIRES

Support:

Dimensions : 283 x 197,5 x 47mm.

Entraxe vertical : 203mm | Entraxe horizontal : 88mm.

Le montage doit intégrer **OBLIGATOIREMENT** les 4 silent blocs fournis afin d'absorber les vibrations.



SUPC-104

Câble d'alimentation

12V à 24V.

Protection par un fusible de 5A



Le coupe-circuit principal du véhicule doit agir sur le positif mais l'Unik4 doit être branché en direct.

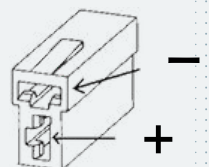
Préparer un câble d'alimentation de la batterie jusqu'à l'endroit où l'Unik4 sera installé, équipé de cosses et d'un connecteur Faston non fourni (voir détails ci-dessous). Ce câble doit être protégé de tout pincement ou frottement.

Utiliser un fusible de 5A.

Références Faston et Cosses:

Connecteur Faston: TE Connectivity 180907-0

Cosses: TE Connectivity 42238-2, serial FASTIN-FASTON



CALC-104



SERA-106

Bouton poussoir (jaune) Sentinel:

Se connecte sur le câble d'alimentation CALC-104 du GPS principal.

Bouton alarme (rouge) Sentinel:

Se connecte sur le câble d'alimentation CALC-104 du GPS principal.

Rappel: Pilote et copilote doivent pouvoir appuyer sur le bouton de l'alarme Sentinel, même assis et attachés.



SEAL-106



CINT-104

Cable Télécommande/Média :

Permet de brancher la télécommande, le buzzer Sentinel et le flash Sentinel au GPS principal.. Ne pas trop serrer ou tordre les câbles.

Télécommande :

Se connecte sur le câble Télécommande/Média CINT-104 au GPS principal.
Pour le GPS secondaire, la brancher en direct sur l'appareil.



TECO-104



SONO-109

Buzzer Sentinel:

Se connecte sur le câble Télécommande/Média CINT-104 au GPS principal. Ne doit pas être obstrué.

Câble antenne GPS:

Ne doit pas être tendu ou pincé, afin de faciliter le montage.



CAAE-101



ANTEC-101

Antenne GPS:

Fixée sur le toit, perçage à Ø 20mm.

En cas de montage de deux antennes GPS, celles-ci doivent être distantes d'**au minimum 1m**, ainsi qu'éloignées d'autres systèmes.

Antenne radio Sentinel:

Se connecte au GPS principal. Respecter le montage à la verticale.

Challenger/SSV/Camion



Installation de l'antenne avec les 2 colliers et entretoises fournis (OBLIGATOIRE), sur l'arceau vertical côté droit, en sa partie haute et le plus près du pare-brise.

Ultimate/Stock



L'antenne doit être installée sur le toit pour une meilleure réception/émission.

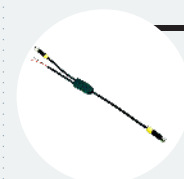


IMPORTANT : L'antenne radio Sentinel doit voir la route et doit être écartée d'au moins 2cm de toute surface (pas de montage contre le tableau de bord).



AESE-106

ACCESSOIRES OPTIONNELS



ARAZ-909

Câble de remise à zéro Odomètre :

Permet une remise à zéro de l'odomètre via un switch dédié (non fourni)
A brancher au connecteur Media du GPS.



Important ! 1 seul câble et un seul switch par GPS, ou utiliser 1 switch 4 contacts

Flash Sentinel:

Alarme visuelle avertissant des accidents.

Se connecte sur le câble Télécommande/Média CINT-104 du GPS principal.



FLASH-106