



## UNIK4 AUTO



Prohibido el lavado a alta presión



## Suministro de energía permanente

- Unik4 conectado directamente a la batería
- Voltaje: 12 a 24 V
- Protección mediante un fusible de 5A



## Separación de antenas GPS

- Si se utilizan 2 Unik4, la distancia entre las 2 antenas GPS debe ser > 1m
- Las antenas GPS deberán colocarse lejos de las antenas de otros sistemas existentes (seguimiento, etc.)



## Mínimo Espacio

- 15 mm para conexión de cable
- La tensión de los cables debe permitir retirar el UNIK4 de su soporte sin forzar los conectores.



## Recomendaciones

Para garantizar la resistencia mecánica general de los cables y conectores, se recomienda:

- Maximizar el radio de curvatura del cable
- Sujete los cables para limitar toda la tensión en los conectores.

## ACCESORIOS OBLIGATORIOS

**Soporte:**

Dimensiones: 283 x 197,5 x 47mm.

Distancia entre ejes : 203 mm | Distancia entre ejes : 88 mm.

El montaje **DEBE** incluir los 4 silent blocks suministrados para absorber las vibraciones.



SUPC-104

**Cable de energía**

12 V a 24 V.

Protección mediante un fusible de 5A



**El corta corriente principal del vehículo debe actuar sobre el positivo pero el Unik4 debe estar conectado directamente.**

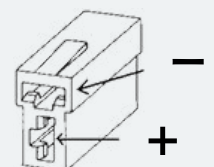
Prepare un cable de alimentación desde la batería hasta el lugar donde se instalará el Unik4, equipado con terminales y un conector Faston no suministrado (ver detalles a continuación). Este cable debe estar protegido contra cualquier pinzamiento o fricción.

Utilice un fusible de 5A.

Referencias de Faston y Terminales:

Conector Faston: TE Connectivity 180907-0 Terminales:

TE Connectivity 42238-2, serie FASTIN-FASTON



CALC-104



SERA-106

**Botón pulsador Sentinel (amarillo):**

Se conecta al cable de alimentación CALC-104 del GPS principal.

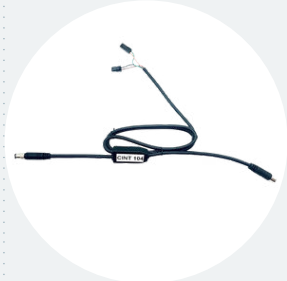
**Botón de alarma (rojo) Sentinel:**

Se conecta al cable de alimentación CALC-104 del GPS principal.

**Recordatorio: El conductor y el copiloto deben poder presionar el botón de la alarma Sentinel, incluso cuando está sentado y abrochado el cinturón.**



SEAL-106



CINT-104

**Cable Remoto/Media :**

Permite conectar el control remoto, la chicharra Sentinel y el flash Sentinel a la unidad GPS principal. No apriete los cables.

**Remoto :**

Se conecta al cable Remoto/Media CINT-104 de la GPS principal. Para el GPS secundario, conéctelo directamente al equipo.



TECO-104



SONO-109

**Buzzer Sentinel:**

Se conecta al cable Remoto/Media CINT-104 del GPS principal. No debe obstruirse.

**Cable de antena GPS:**

No debe estirarse ni pincharse, para facilitar el montaje.



CAAE-101



ANTEC-101

**Antena GPS:**

Fijado al techo, agujero a Ø 20mm.

Si se instalan dos antenas GPS, deben estar separadas al menos 1 m y alejadas de otros sistemas.

**Antena radio Sentinel:**

Conectar al GPS principal. Instalar verticalmente

**Challenger/SSV/Camión**

→ Instalación con los 2 precintos y espaciadores suministrados (OBLIGATORIO), en el arco vertical del lado derecho, en su parte superior y más cercana al parabrisas.

**Ultimate/Stock**

La antena debe instalarse en el tejado para obtener la mejor recepción/transmisión.

**⚠ IMPORTANTE:** La antena de radio Sentinel debe ver la carretera y debe estar al menos a 2 cm de cualquier superficie (sin montaje contra el tablero).



AESE-106

## ACCESORIOS OPCIONALES



ARAZ-909

**Cable de reinicio del odómetro:**

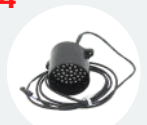
Permite reiniciar el odómetro a través de un interruptor dedicado (no suministrado). Conéctelo al conector GPS Media. Luego conecte el CINT-104.

**⚠ Importante ! Un cable y un interruptor por GPS, o utilizar un interruptor de 4 contactos.**

**Flash Sentinel:**

Alarma visual de accidentes.

Se conecta al cable Remoto/Media CINT-104 de la GPS principal.



FLASH-106