

Manuel d'utilisation

GPS Unik4 Rally Raid



✱ CONCURRENT ✱



V 2.3

Septembre 2024

ERTF Compétition

Manuel d'utilisation

GPS Unik 4

Evolutions du document

DATE	REVISION	OBJET	Auteur
08/09/2020	1.0	Création	ERTF
11/09/2020	1.1	Plus d'informations	ERTF
25/09/2020	1.2	Stage Code	ERTF
13/11/2020	1.3	Avance rapide et nouveaux paramètres	ERTF
21/09/2021	2.0	Version Unik2.4	ERTF
08/12/2021	2.1	Page Paramètres et écrans secondaires	ERTF
09/09/2022	2.2	Suppression affichage dangers en bas d'écran	ERTF
09/09/2024	2.3	Mise à jour	ERTF

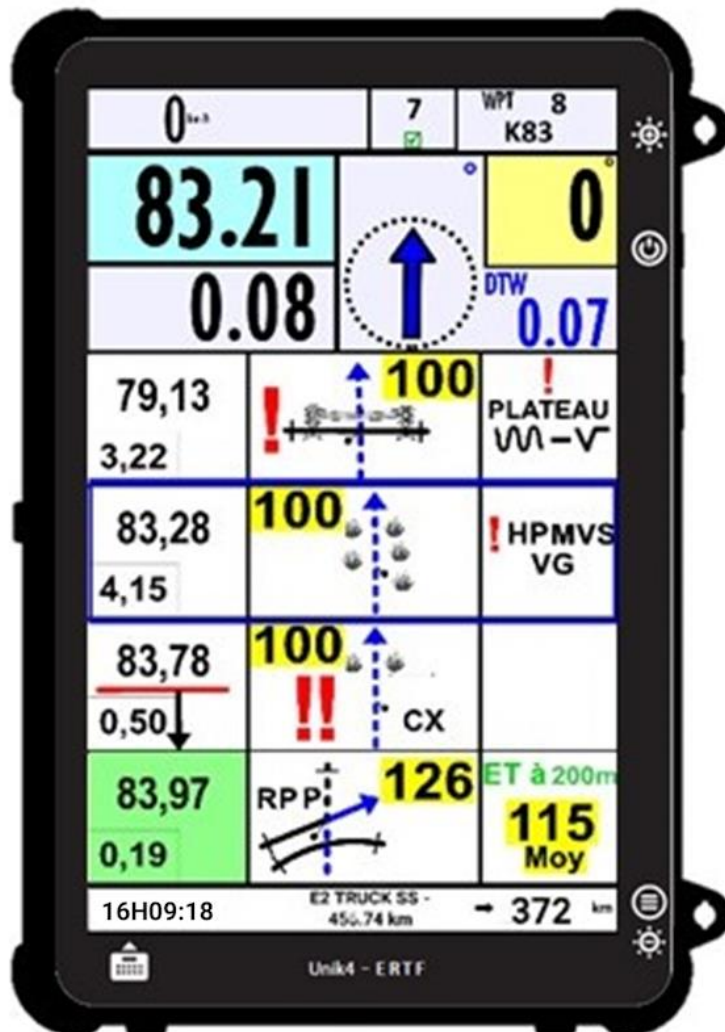
SOMMAIRE

1	Présentation	4
2	Les écrans	5
2.1	Ecran général.....	5
2.2	Les icônes Alimentation et Satellite	6
2.3	Avec limitation de vitesse globale suivant la catégorie	6
2.4	Avec limitation de vitesse de zone en cours	7
2.5	Neutralisation	8
3	Les boutons de l'Unik4	10
4	Connexion.....	11
5	Télécommande	12
5.1	Note+ et Note –	13
5.2	Biffage.....	14
5.3	Trip+ et Trip-	15
5.4	W+ et W-	15
5.5	F1 et F2	16
5.6	TRIP MOD	16
5.6.1	Mode Décompte suite à appui sur touche F2	17
5.7	Menu	18
5.7.1	Ecran CP.....	19
5.7.2	Fenêtre Trace.....	20
5.7.3	Ecran liste	21
6	Ecrans secondaires	28
7	Mode veille	29
8	Si la fonction GPS ne fonctionne plus.....	29
9	La télécommande ne fonctionne plus	30
10	Affichage de la spéciale	32
11	Paramètres	32

1 Présentation

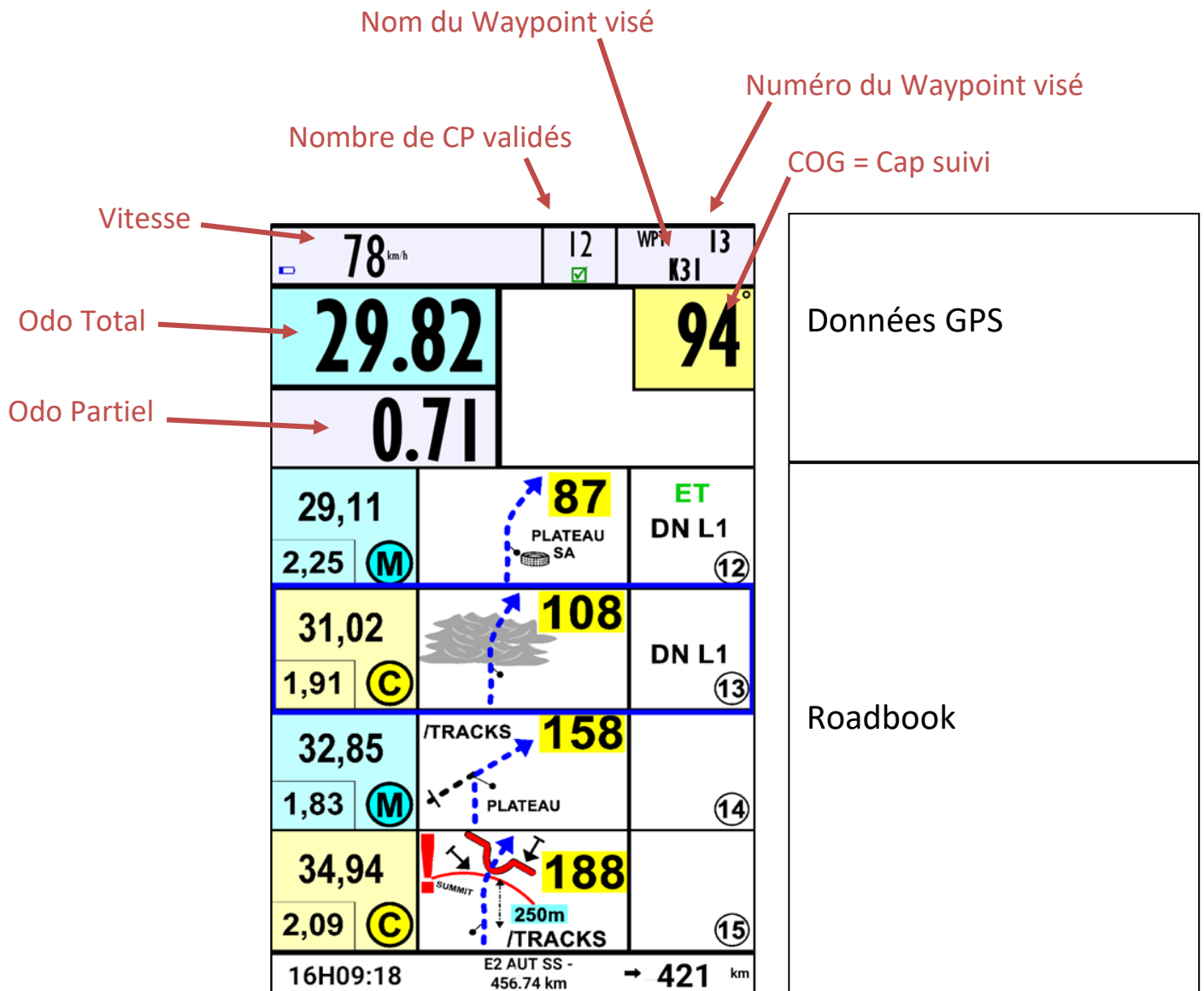
L'Unik4 est un équipement complet qui intègre le RoadBook électronique et le GPS Unik2 avec Sentinel intégré.

L'Unik4 reprend les fonctions : RoadBook électronique+GPS+Sentinel.



2 Les écrans

2.1 Ecran général




2.2 Les icônes Alimentation et Satellite

- 2 icônes indiquent l'état de l'alimentation :

Pas d'icône : RAS, alimentation de l'Unik4 par la batterie du véhicule

 Pile : Batterie faible, en charge, alimentation de l'Unik4 par la batterie du véhicule

 Prise d'alimentation : Alimentation de l'Unik4 par la batterie interne ; revoir rapidement son installation avant décharge de la batterie.

- La cloche indique l'état de l'accroche satellite :

Pas d'icône : RAS, bonne accroche

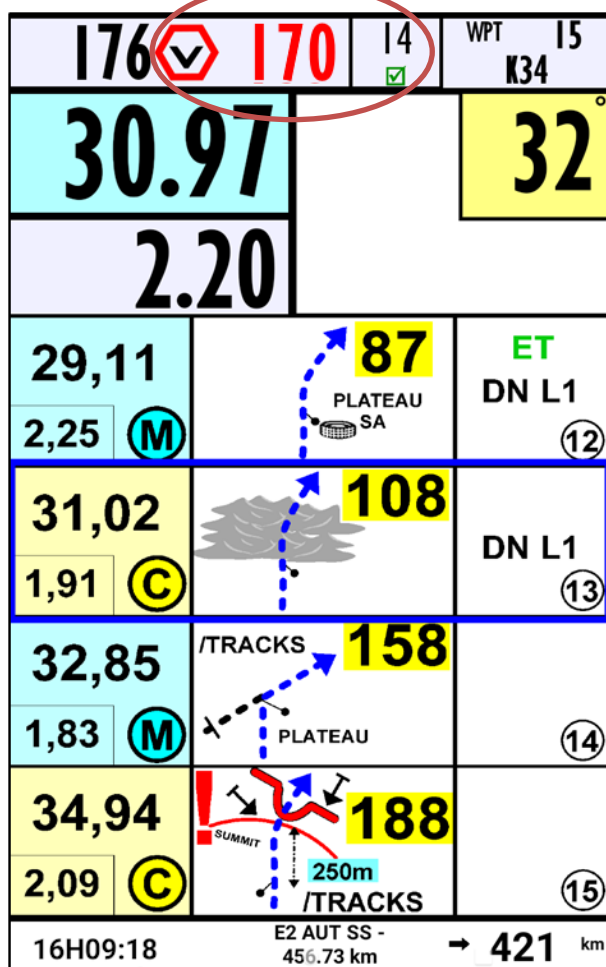


Cloche fixe : Pas de réception satellite, vérifier son installation


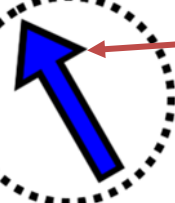








Cloche clignotante : Réception satellite par l'antenne interne, vérifier son installation

2.3 Avec limitation de vitesse globale suivant la catégorie



2.4 Avec limitation de vitesse de zone en cours

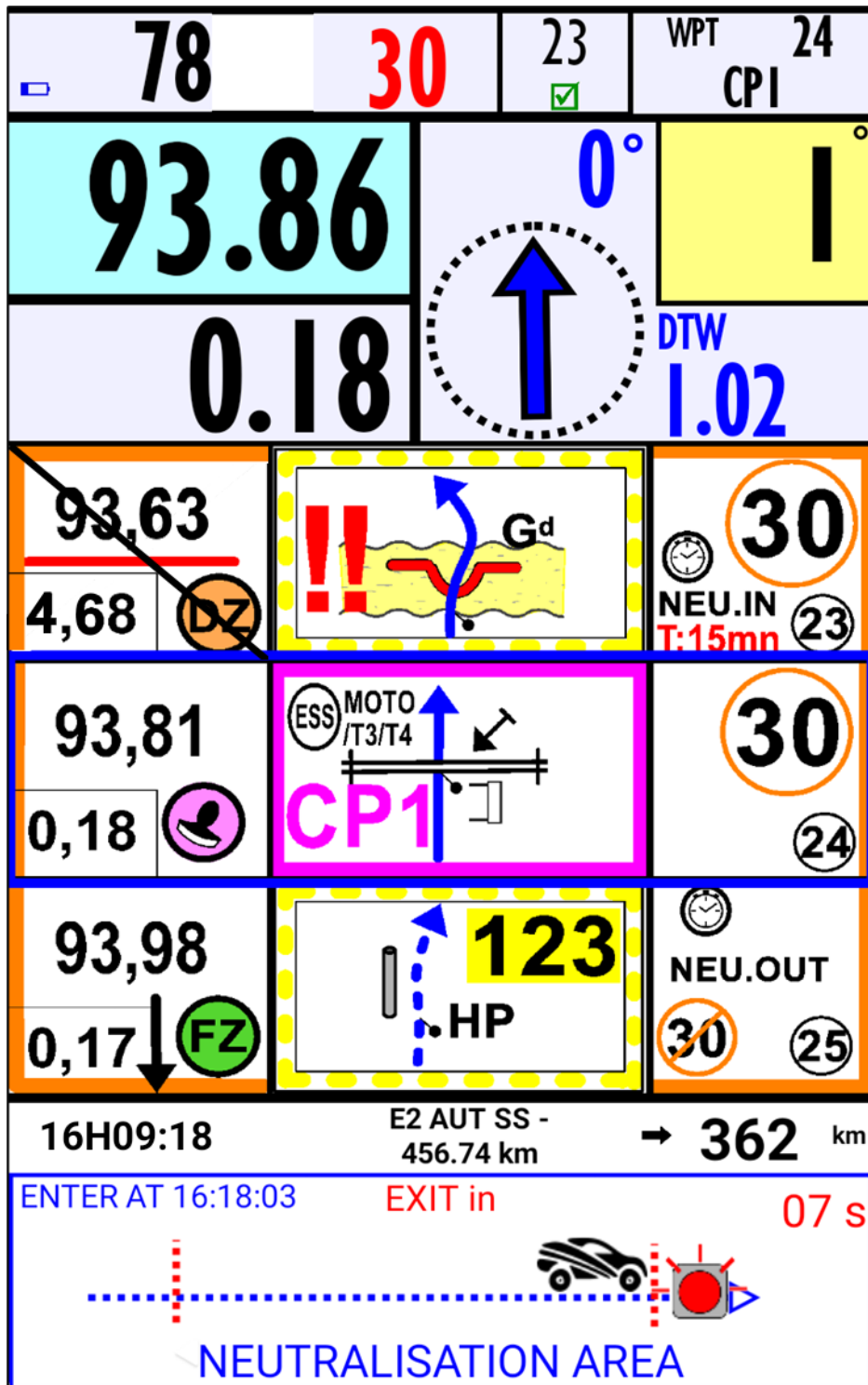
82		50	14	WPT	15
49.61			<input checked="" type="checkbox"/>	CP2	
0.12					
				5°	32°
					DTW
					0.11
49,7				RO	50
0,2		CP2		WHITE	15
50,5					50
0,8					16
50,9				90	ET à 350m
0,4					60
51,7				65 Moy	
0,8			SUMMIT		
16H09:18	E5 SS Auto - 353.6 km		→ 301 km		



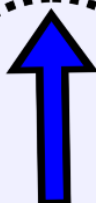

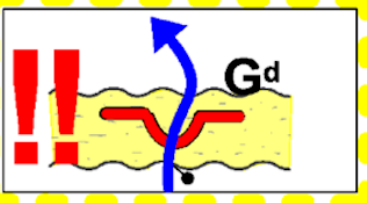



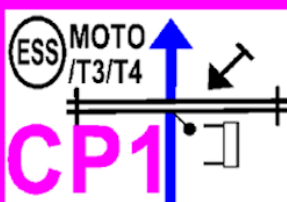








CTW = Cap à suivre pour atteindre le Waypoint visé

Cap à suivre

DTW = Distance pour rallier le Waypoint visé

2.5 Neutralisation



78  30	23 	WPT 24 CPI
93.86	0° 	I°
0.18	DTW 1.02	
93.63 4,68 	 Gd	 NEU.IN  T:15mn
93,81 0,18 	 ESS MOTO /T3/T4 CP1	 
93,98 0,17 	 123 HP	 NEU.OUT  
NEXT 0,20	E2 AUT SS - 456.74 km	→ 362 km
ENTER AT 16:18:03		
		

3 Les boutons de l'Unik4



Pour mettre en veille ou sortir du mode veille
Plus de détails au paragraphe 7



Un appui long pour ouvrir le menu Paramètres ;
Plus de détails au paragraphe 11.

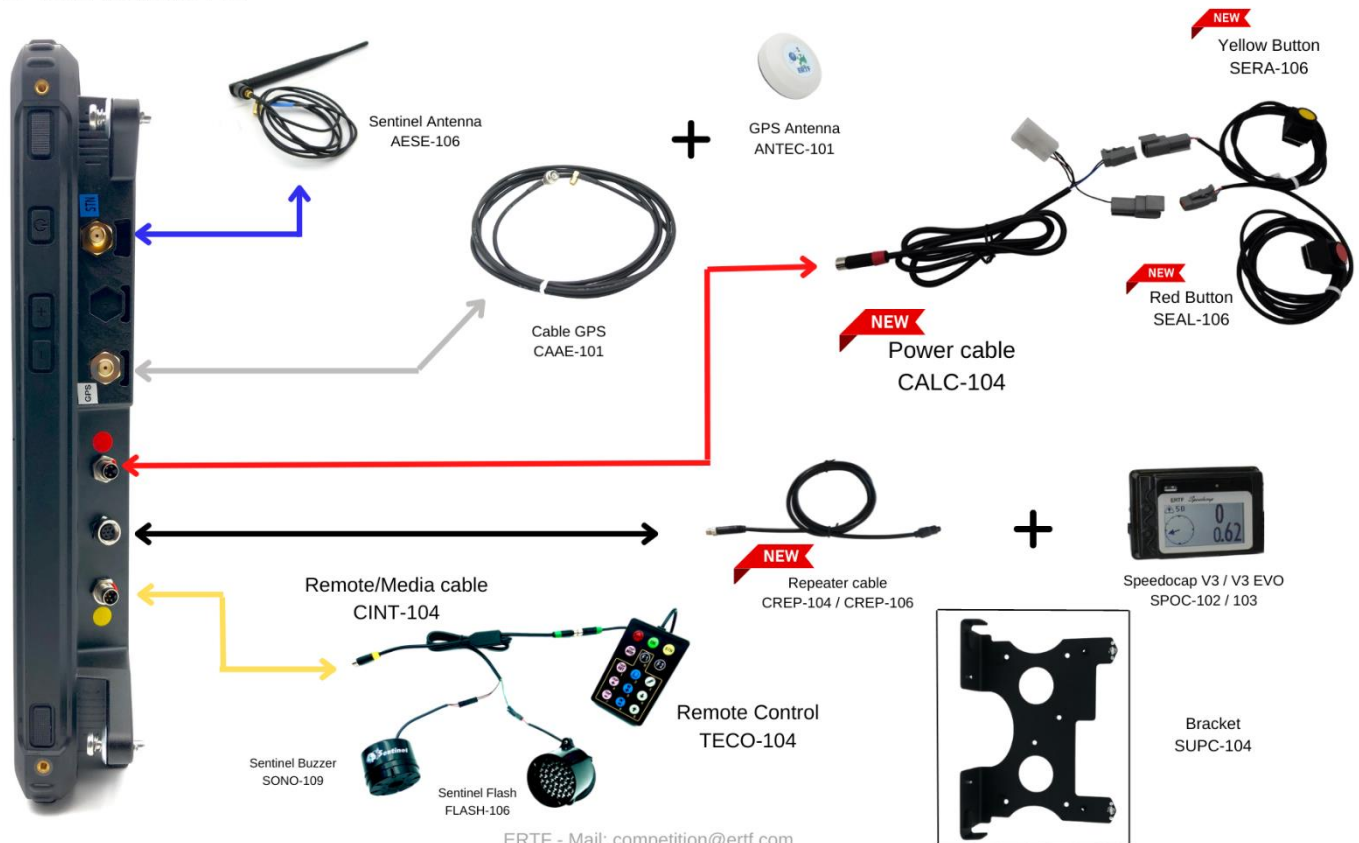


4 Connexion

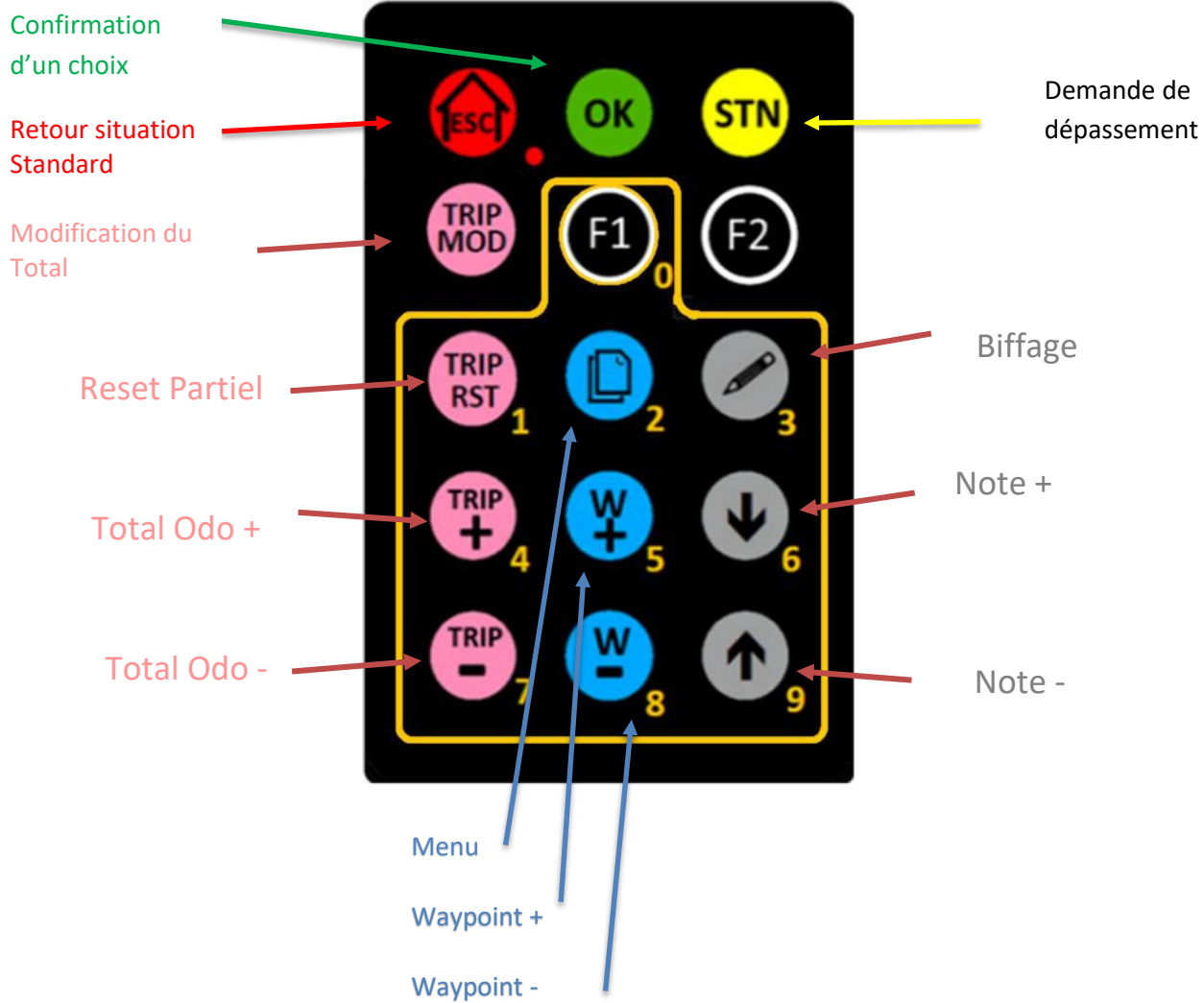
GPS Unik4 Auto © ERTF

with Electronic RB integrated

Connexions



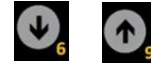
5 Télécommande



5.1 Note+ et Note -

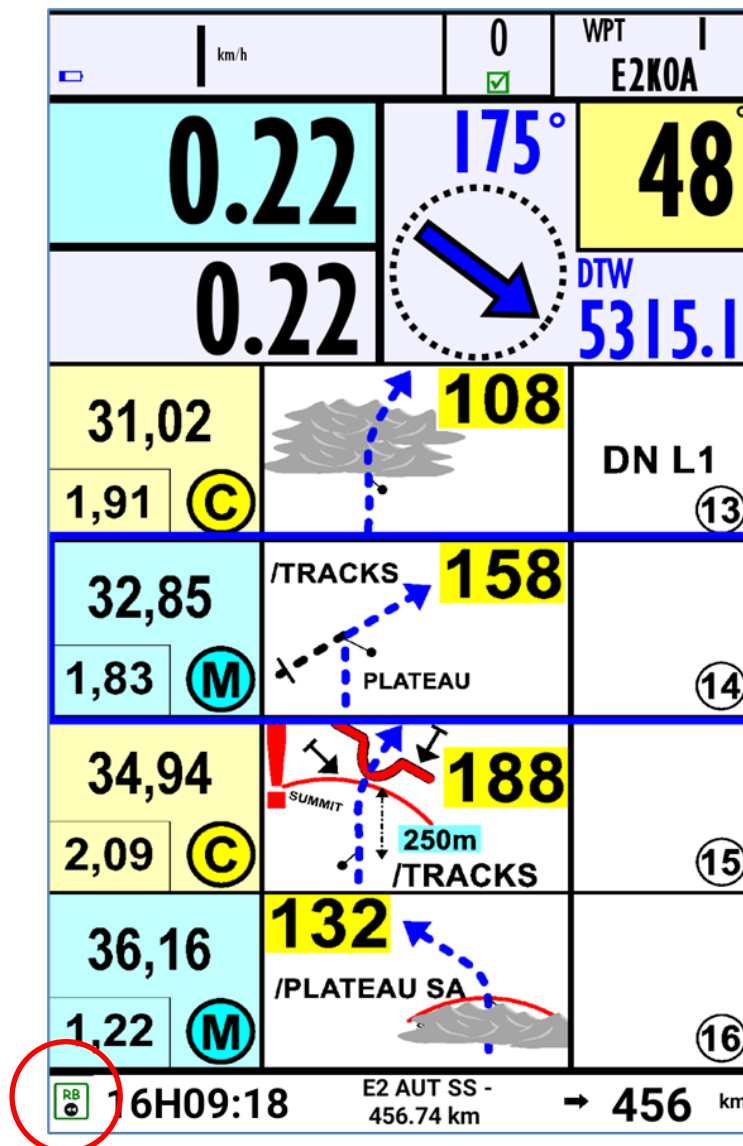


Si le paramètre défini dans le RoadBook est « Line » : un appui court avance/recule de 1 ligne, un appui long avance/recule de 1 page.



Si le paramètre défini dans le RoadBook est « Page » : un appui court avance/recule 1 page, un appui long fait la même chose.

Si on passe en avance rapide, une icône apparaît. Tant que cette icône est visible, on peut revenir à la ligne de départ initiale par un appui long sur la touche ESC. Au bout d'1min ou si on passe en veille ou si on active une autre fonction, l'icône disparaît et il n'est plus possible de revenir à la ligne de départ.



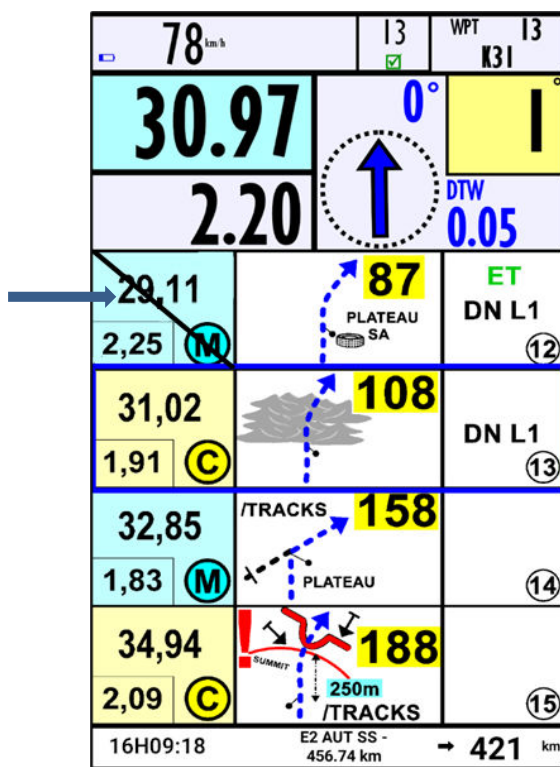
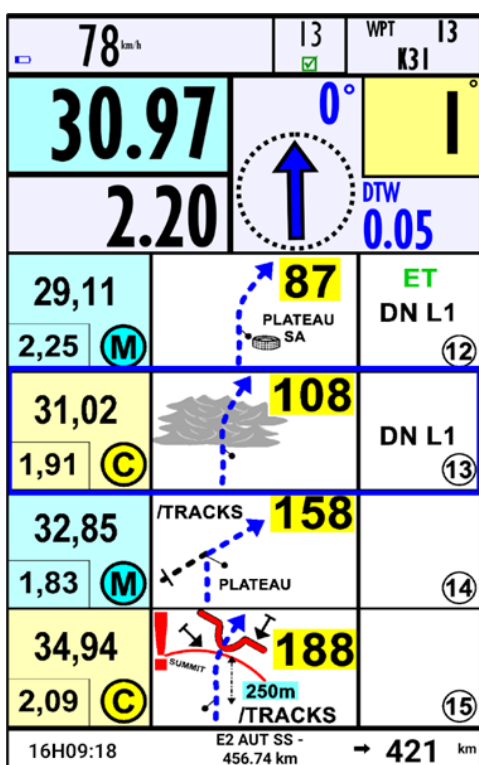
5.2 Biffage



Il y a deux cas possibles :

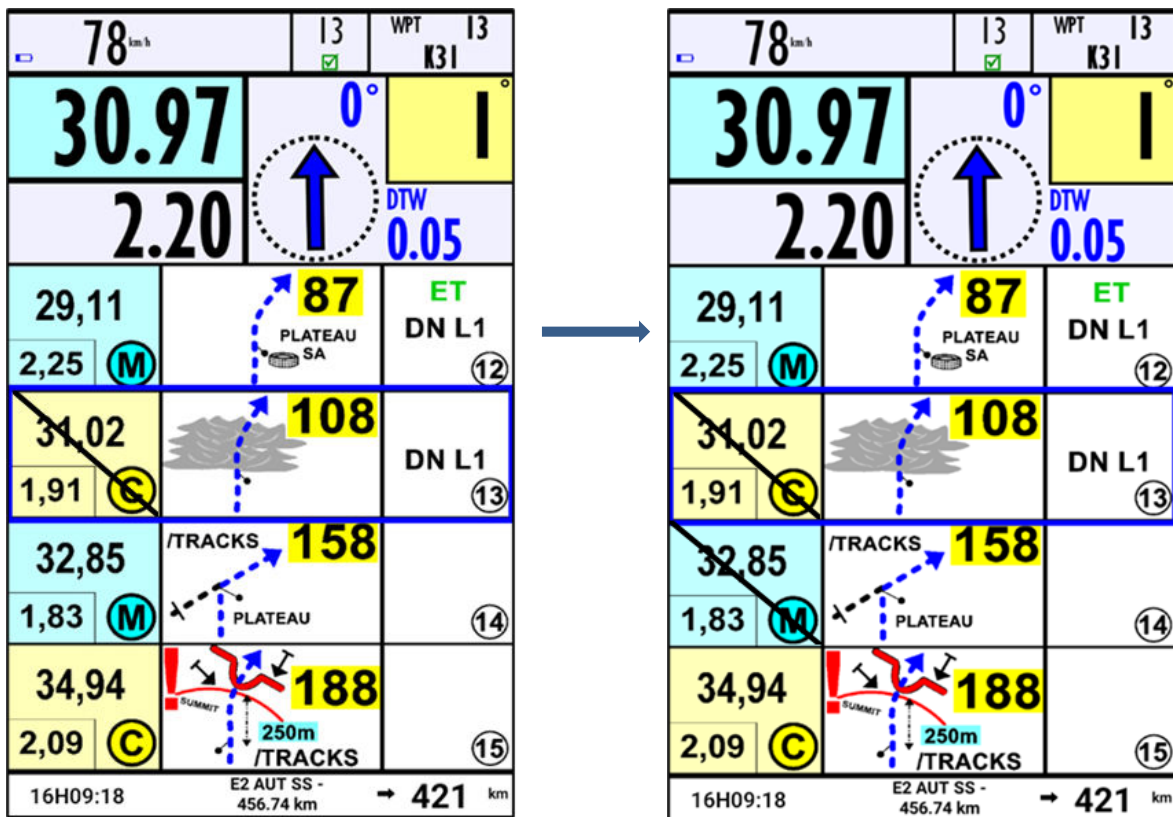
A – Aucune case n'est biffée sur la page visible :

En partant du bas du RoadBook, la dernière case non biffée sera alors biffée.



B – Une case est déjà biffée sur la page visible :

En partant du bas du RoadBook, la dernière case non biffée sera alors biffée, sans jamais dépasser une case déjà biffée.



Un appui court biffe.

Un appui long débiffe la dernière case biffée qui apparait à l'écran. S'il n'y a pas de case biffée à l'écran, il ne se passe rien.

Si vous restez appuyé, toutes les cases à l'écran vont se débiffer.

Nota: Le bouton Biffage aura seulement une action sur les cases visibles à l'écran, pas sur les autres cases.

5.3 Trip+ et Trip-



Un appui court augmente ou diminue l'Odo selon la valeur définie dans les paramètres.

Un appui long augmente ou diminue l'Odo plus rapidement.

5.4 W+ et W-



Fonctionnent comme Note+ et Note- et permettent de naviguer dans les Waypoints.

5.5 F1 et F2

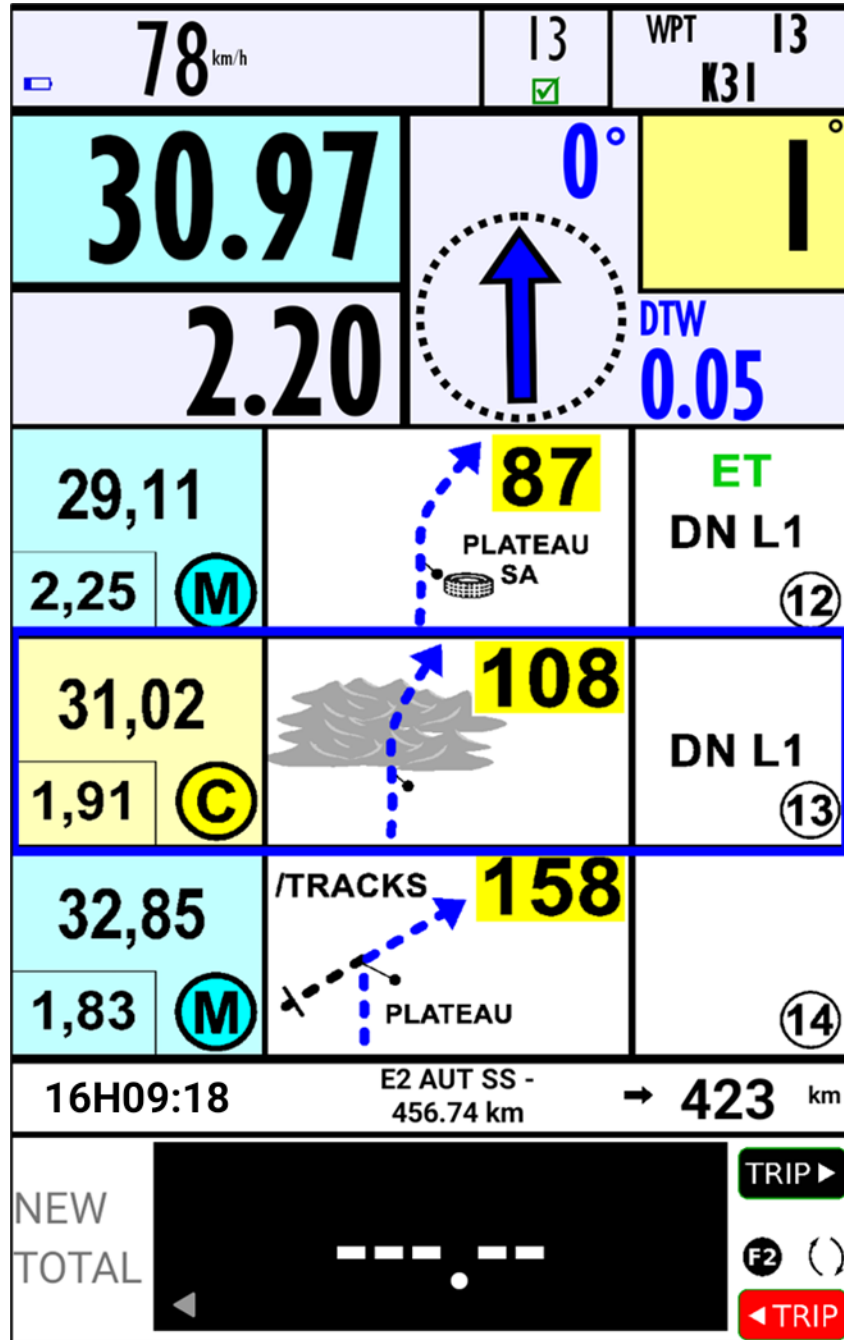


Ce sont des touches de fonctions programmables, actuellement seule F2 est utilisée dans la fonction TRIP MOD.






5.6 TRIP MOD



Quand on appuie sur TRIP MOD, le clavier de la télécommande devient clavier numérique et permet d'entrer une valeur numérique pour l'Odo.



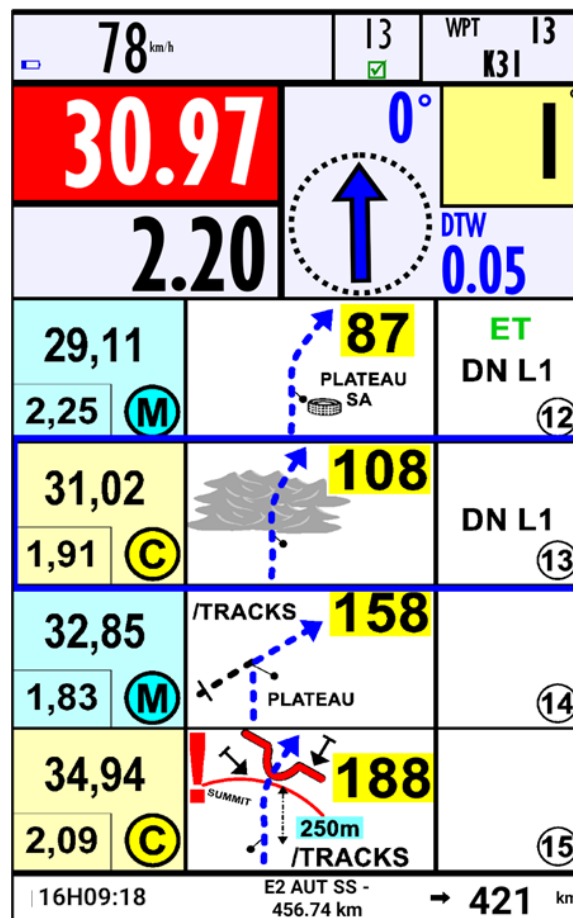
Une fois dans TRIP MOD, les actions possibles sont :

Actions sur la télécommande	
	Ferme la fenêtre TRIP MOD sans rien faire
 (sans entrer de valeur)	Sort du menu TRIP MOD ⚠ Si le mode décompte était actif, il est désactivé
0 Puis 	Cela revient à faire un reset du Total et on sort du Menu
XX.XX puis 	On entre le total XX.XX et on sort du Menu
	On passe en mode décomptage et on sort du menu. Si on était déjà en mode décompte, on passe en mode normal et on sort du Menu


5.6.1 Mode Décompte suite à appui sur touche F2




En Mode décompte le total passe en blanc sur fond Rouge pour bien signaler qu'on est en décompte.



5.7 Menu




Pour accéder aux écrans GPS, il faut appuyer sur la touche Menu  de la télécommande.

- Un premier appui amène à la page CP
- Un deuxième, à la trace
- Un troisième à une liste de Menu

Pour naviguer dans une page, il faut y assigner la télécommande. Pour cela appuyer sur OK . La télécommande est alors assignée à cette fenêtre qui passe en vert.

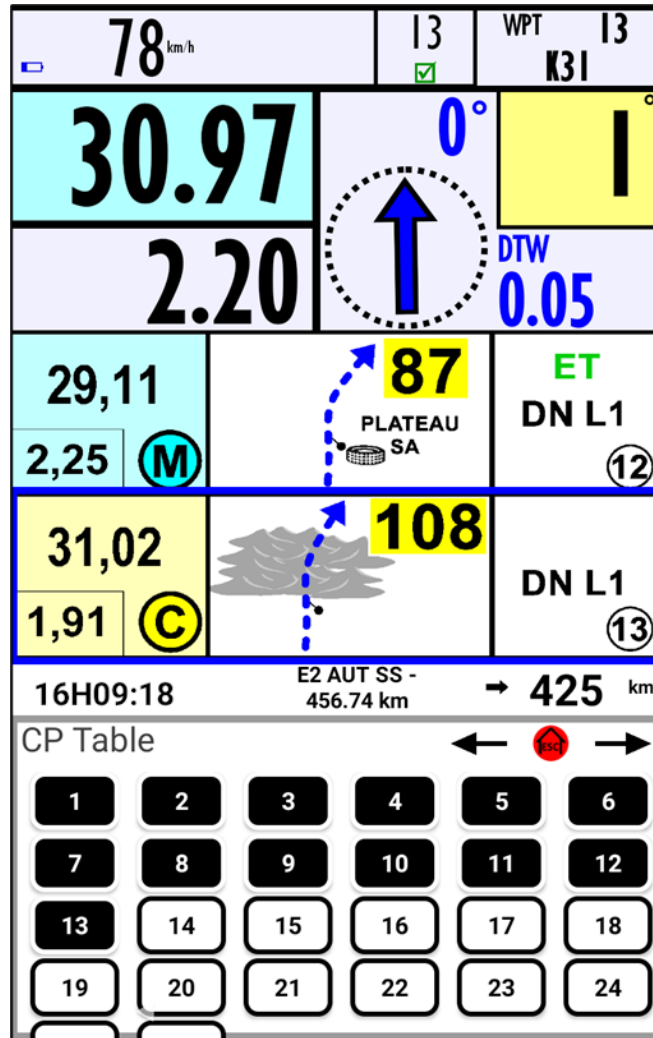
Nota : Seules 2 lignes du RoadBook restent visibles.

Les actions typiques sont alors les suivantes :

Actions sur la télécommande	
	Ferme la fenêtre
	Sélectionne/désélectionne une fenêtre Assigne/désassigne la télécommande
	Passe à la page suivante Télécommande réassignée au RoadBook




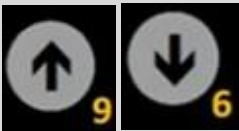
À tout moment un appui sur ESC  permet de revenir à la représentation standard du RoadBook.

5.7.1 Ecran CP

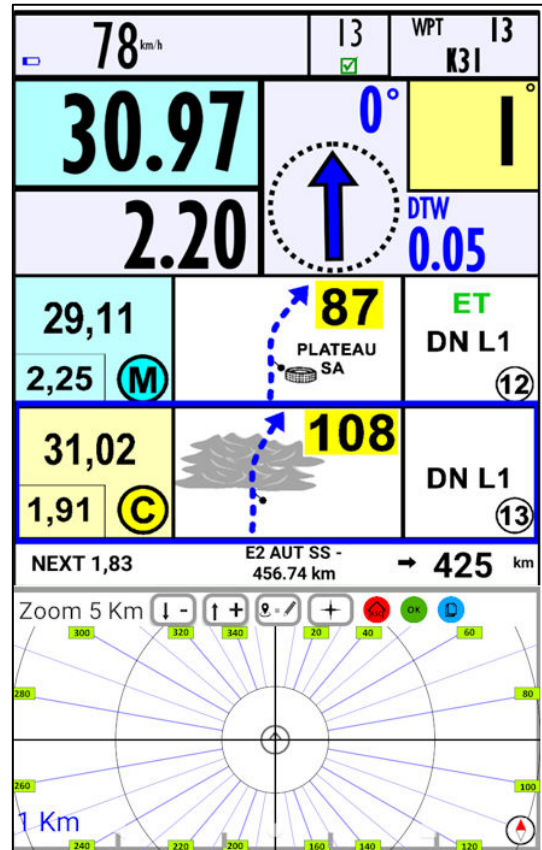
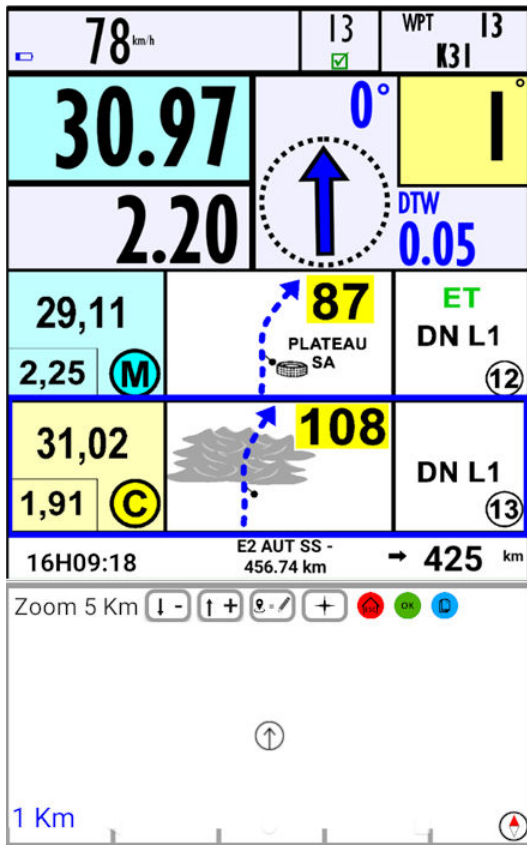


Après sélection par OK



Actions sur la télécommande	
	Ferme la fenêtre = retour au RoadBook
	Sélectionne/désélectionne une fenêtre Assigne/désassigne la télécommande
	Passe à l'écran Trace Télécommande réassignée au RoadBook
	Pour naviguer dans la table

5.7.2 Fenêtre Trace

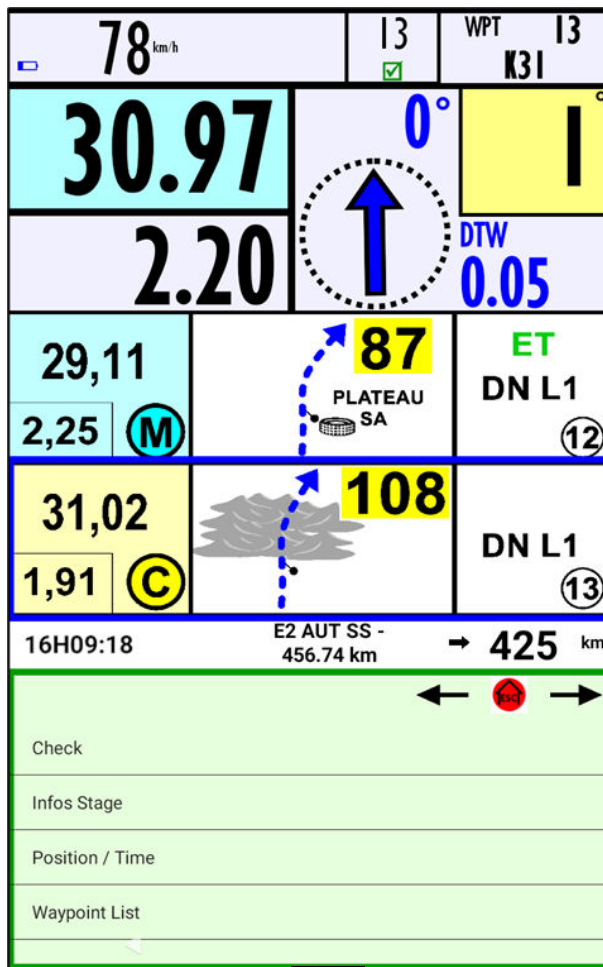


Après sélection par



Actions sur la télécommande	
	Ferme la fenêtre= retour au RoadBook
	Sélectionne/désélectionne une fenêtre Assigne/désassigne la télécommande
	Passe à l'écran Liste Télécommande réassignée au RoadBook
	Modifient la valeur du zoom
	Recentre la trace

5.7.3 Ecran liste



5.7.4

Après sélection par OK



Actions sur la télécommande	
	Ferme la fenêtre= retour au RoadBook
	Affiche l'écran sélectionné dans la liste
	Sort et revient au RoadBook car c'est le dernier écran (CP, Trace, Liste)
	Navigation dans la liste, valider l'écran choisi par un appui sur 

5.7.4.1 Page Check



78 km/h		13	WPT 13 K31
30.97		0°	I
2.20		↑	DTW 0.05
29,11	87 PLATEAU SA	ET DN L1	12
2,25 (M)			
31,02	108	DN L1	13
1,91 (C)			
16H09:18		E2 AUT SS - 456.74 km	→ 425 km
CHECK		← ESC →	
CONC : 300	13	CP	
S/N : 65535	24	DIS	
E2K0A	6	SPD	
CODE 1 : 0001	0	VMX	
C WPM :	0	WPM	
C XME :	0	ASC	




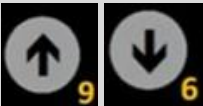
Il s'agit d'une page de résumé, aucune action possible sur cette page sinon ESC menu

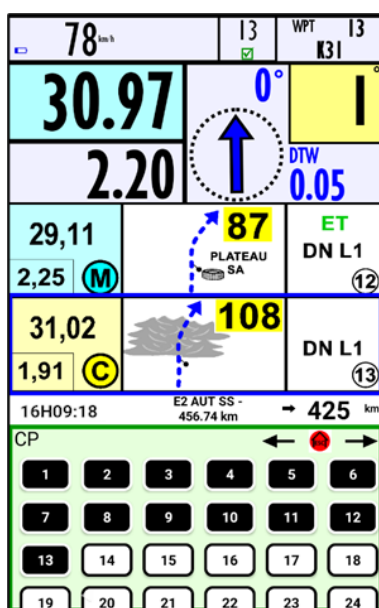


pour aller à la page suivante.

pour sortir et

Pour les pages suivantes de contrôles, les actions possibles sont

Actions sur la télécommande	
	Ferme la fenêtre= retour au RoadBook
	Sélectionne/désélectionne une fenêtre Assigne/désassigne la télécommande
	Désélectionne la fenêtre et passe à la suivante
	Navigation dans la liste



78 km/h | 13 WPT 13 K31

30.97 | 0° | I

2.20 | DTW 0.05

29,11 | 87 | ET DN L1 (12)

2,25 (M) | PLATEAU SA

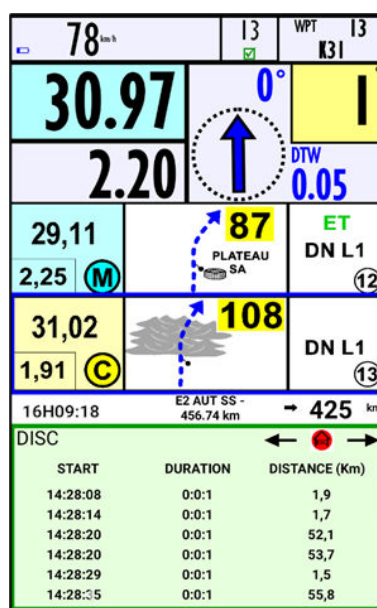
31,02 | 108 | DN L1 (13)

1,91 (C)

16H09:18 | E2 AUT SS - 456.74 km → 425 km

CP

1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24



78 km/h | 13 WPT 13 K31

30.97 | 0° | I

2.20 | DTW 0.05

29,11 | 87 | ET DN L1 (12)

2,25 (M) | PLATEAU SA

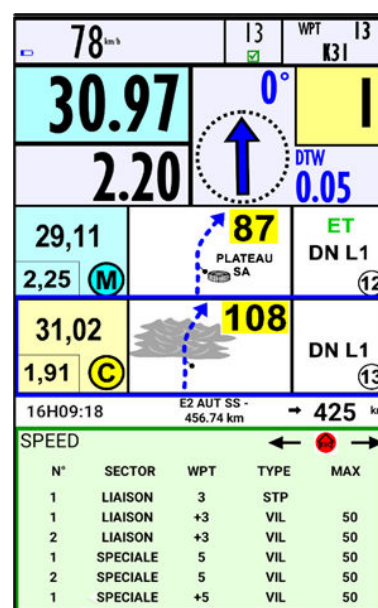
31,02 | 108 | DN L1 (13)

1,91 (C)

16H09:18 | E2 AUT SS - 456.74 km → 425 km

DISC

START	DURATION	DISTANCE (Km)
14:28:08	0:0:1	1,9
14:28:14	0:0:1	1,7
14:28:20	0:0:1	52,1
14:28:20	0:0:1	53,7
14:28:29	0:0:1	1,5
14:28:35	0:0:1	55,8



78 km/h | 13 WPT 13 K31

30.97 | 0° | I

2.20 | DTW 0.05

29,11 | 87 | ET DN L1 (12)

2,25 (M) | PLATEAU SA

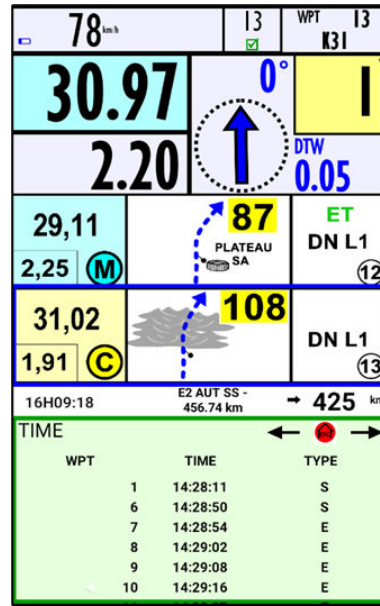
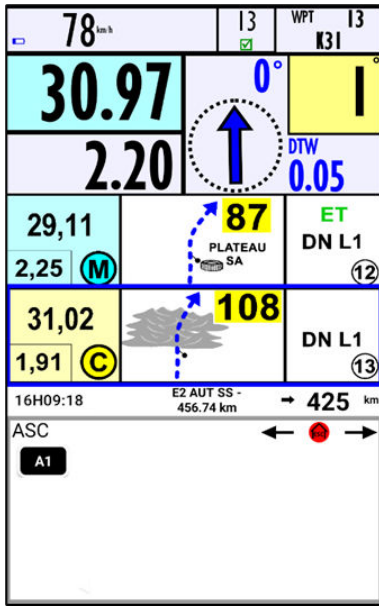
31,02 | 108 | DN L1 (13)

1,91 (C)

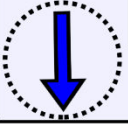
16H09:18 | E2 AUT SS - 456.74 km → 425 km

SPEED

N°	SECTOR	WPT	TYPE	MAX
1	LIAISON	3	STP	
1	LIAISON	+3	VIL	50
2	LIAISON	+3	VIL	50
1	SPECIALE	5	VIL	50
2	SPECIALE	5	VIL	50
1	SPECIALE	+5	VIL	50



5.7.4.2 Infos Stage

0 km/h	0	WPT E2K0A
231.56	179°	0°
0.00		DTW 26.70

ETAPE / STAGE 2 - 04/01/2021 - BISHAH / WADI AD-DAWASIR
CAR / LIGHT VEHICLE / TRUCK

LIAISON 1	135.30	km
SS	456.74	km
LIAISON 2	93.08	km
TOTAL	685.12	km

LIAISON 1




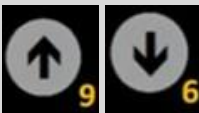
N°	KM	NATURE	PENAL	N°	KM	NATURE	PENAL
1	0.00	CHL	/	2	24.41	WPE	5'

SS

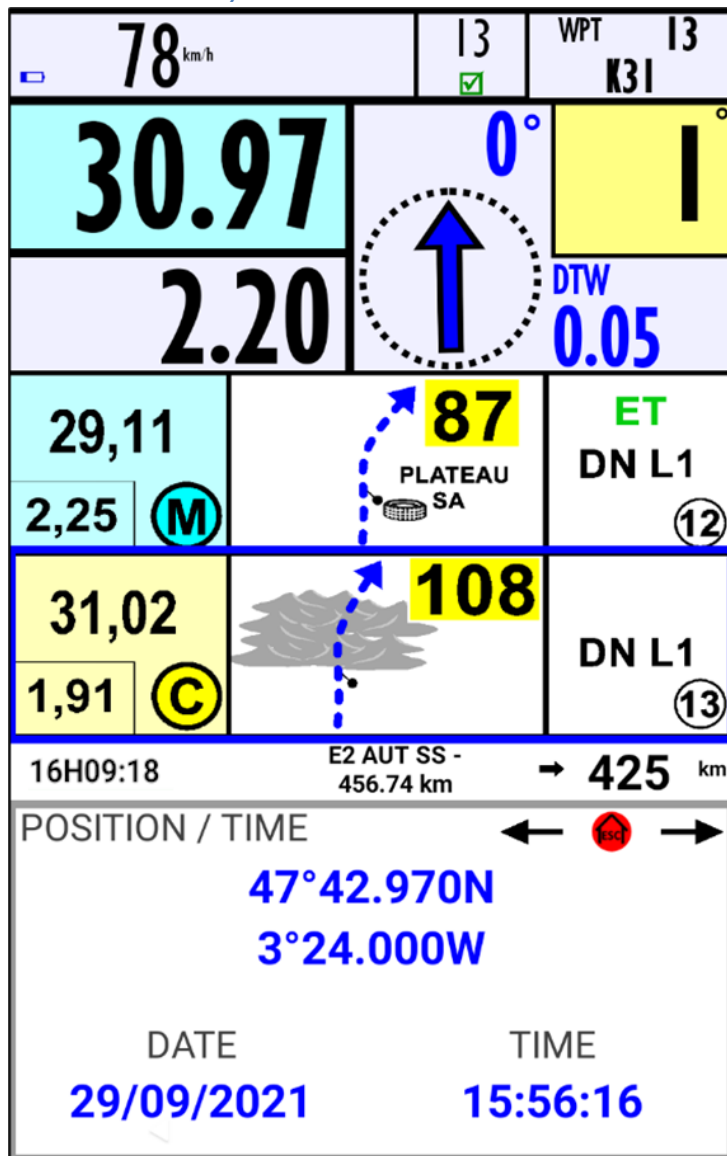
N°	KM	NATURE	PENAL	N°	KM	NATURE	PENAL
3	0.00	DSS	/	28	93.63	DZSO	20'
4	5.03	WPM	20'	24	93.81	CP1	5'
5	9.94	WPC	20'	25	99.98	FZSO	20'
6	13.16	WPS	20'	26	96.37	WPM	20'
7	14.89	WPC	20'	27	103.85	WPS	20'
8	18.13	WPM	20'	28	107.33	WPM	20'
9	20.02	WPC	20'	29	110.63	WPM	20'
10	26.00	WPM	20'	30	112.38	WPC	20'
11	26.86	WPC	20'	31	114.97	WPC	20'
12	29.11	WPM	20'	32	115.63	WPS	20'
13	31.02	WPC	20'	33	115.32	WPC	20'
14	32.85	WPM	20'	34	119.13	WPM	20'
15	34.04	WPC	20'	35	120.26	WPS	20'
16	36.16	WPM	20'	36	124.08	WPM	20'
17	38.99	WPC	20'	37	127.24	WPC	20'

Sw:44 Apk:237 Type:CAM V:92

Le menu Infos Stage amène directement aux pages d'informations en début de RoadBook

Actions sur la télécommande	
	Ferme la fenêtre= retour au RoadBook
	Sélectionne/désélectionne une fenêtre Assigne/désassigne la télécommande
	Retour au RoadBook avec la page CP affichée
	Navigation dans les pages

5.7.4.3 Position/ Time



Pas d'action dans cet écran si ce n'est ESC  pour sortir et Menu  pour revenir au premier écran : CP

5.7.4.4 Waypoints List

The screenshot displays a navigation interface with the following elements:

- Top Bar:** Speed 78 km/h, a green checkmark, and WPT 13 K31.
- Distance/Time:** 30.97 (cyan background) and 2.20 (purple background).
- Direction:** 0° with a blue arrow pointing up.
- DTW:** 0.05 (blue text).
- Waypoint 87:** Labeled 'PLATEAU SA' with a blue dashed arrow and a yellow '87'.
- Waypoint 108:** Labeled 'DN L1' with a blue dashed arrow and a yellow '108'.
- Bottom Bar:** Time 16H09:18, route 'E2 AUT SS - 456.74 km', and distance to next waypoint '425 km'.
- Waypoints List:** A list of waypoints with their IDs and distances:
 - 18 K46
 - 19 K50
 - 20 K68
 - 21 K71
 - 22 K75
 - 23 DZ93 30
 - 24 CB1 30

Actions sur la télécommande	
	Ferme la fenêtre= retour au RoadBook
	Sélectionne/désélectionne une fenêtre Assigne/désassigne la télécommande
	Retour au RoadBook avec la page CP affichée
	Navigation dans les pages

6 Ecrans secondaires

Si vous roulez avec deux appareils, l'Unik4 principal sera alors en « MULTI SCREEN » ; le RoadBook électronique affiché sur le secondaire.

Si vous voulez faire une action dans une fenêtre, il faut d'abord y assigner la télécommande.

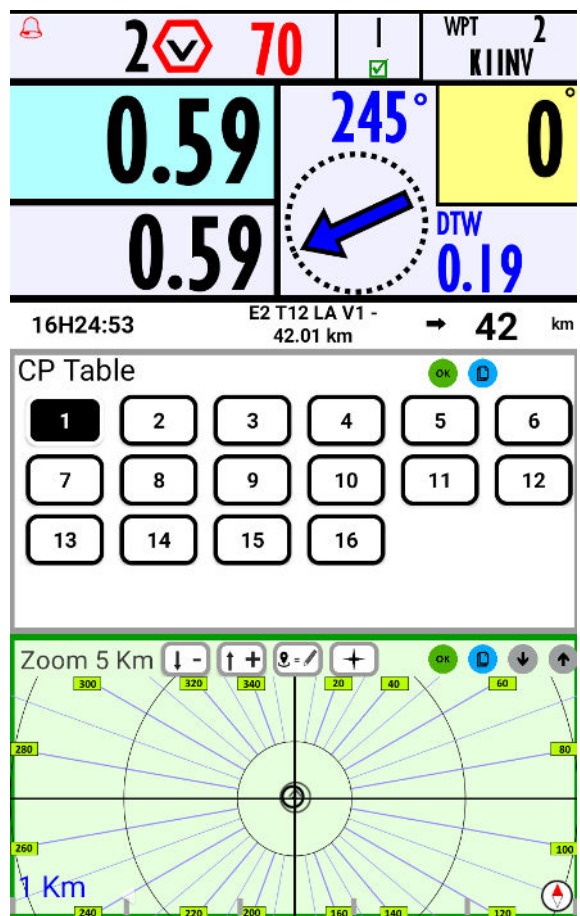
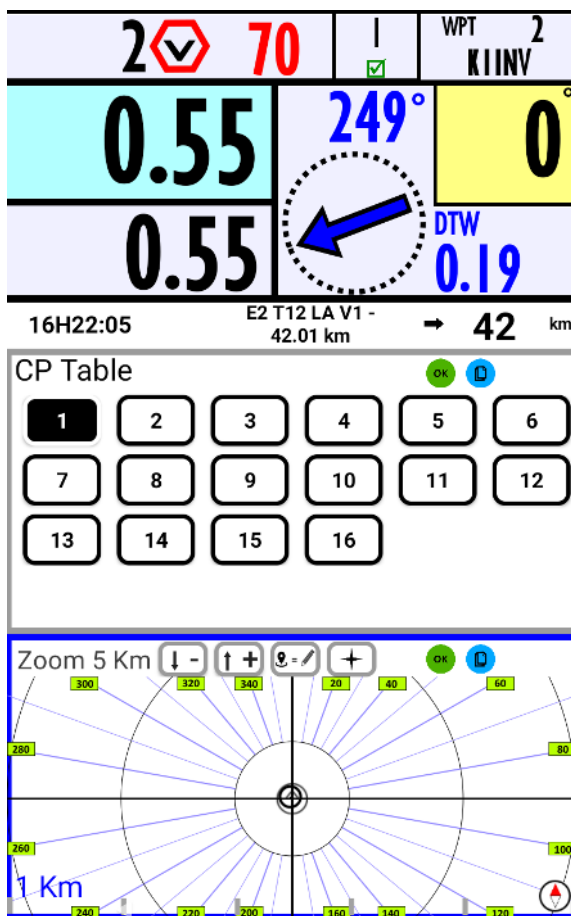
Sélectionner la fenêtre souhaitée avec les flèches



Le cadre devient bleu, appuyer sur



La fenêtre devient alors verte. La télécommande est bien assignée à cette fenêtre.



6,5cm

13,5cm

Dans notre exemple, les flèches



vont agir sur le zoom. La touche



va afficher la page suivante dans la fenêtre sélectionnée. L'ordre des pages est le suivant : liste des CP, trace, sous menu (Check, Info Stage, Position/Time, Waypoint list).

De façon générale,



ramène à l'état initial.

7 Mode veille

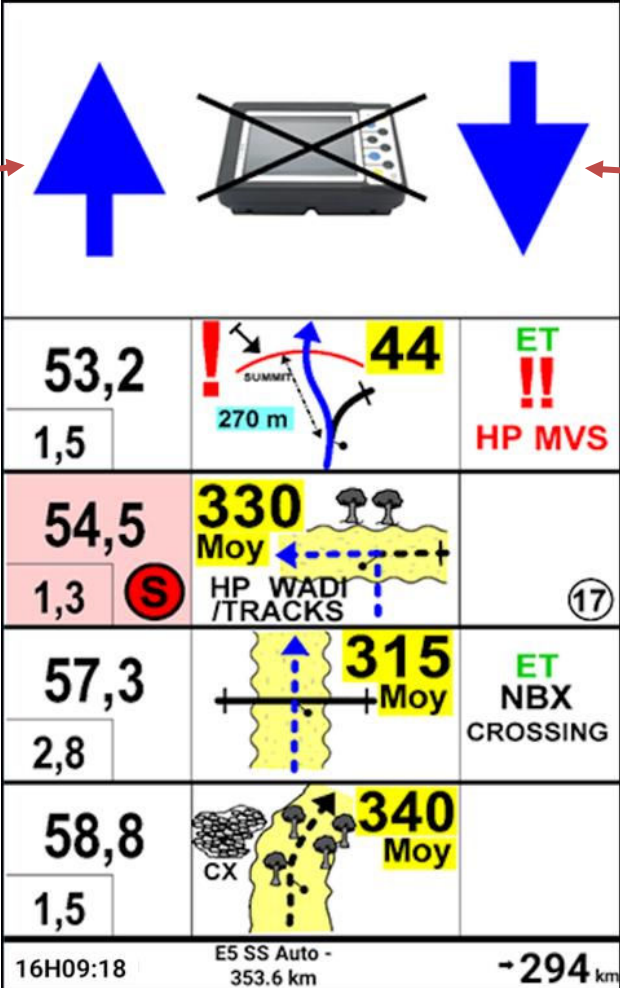
Quand vous arrivez au bivouac, n'oubliez pas de mettre votre Unik4 en veille. Comme pour un téléphone portable, ce n'est pas la peine de l'arrêter complètement la mise en veille suffit. Ce qui lui permet de redémarrer instantanément

Le matin, appuyez brièvement sur le bouton  de la tablette pour sortir du Mode veille.

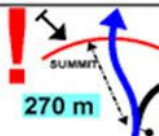
8 Si la fonction GPS ne fonctionne plus

Si la fonction GPS ne fonctionne plus dans ce cas, vous aurez toujours l'écran Roadbook mais vous n'aurez plus l'écran GPS. Voir l'exemple ci-dessous.

Vous pourrez naviguer dans le RoadBook en utilisant les deux flèches.



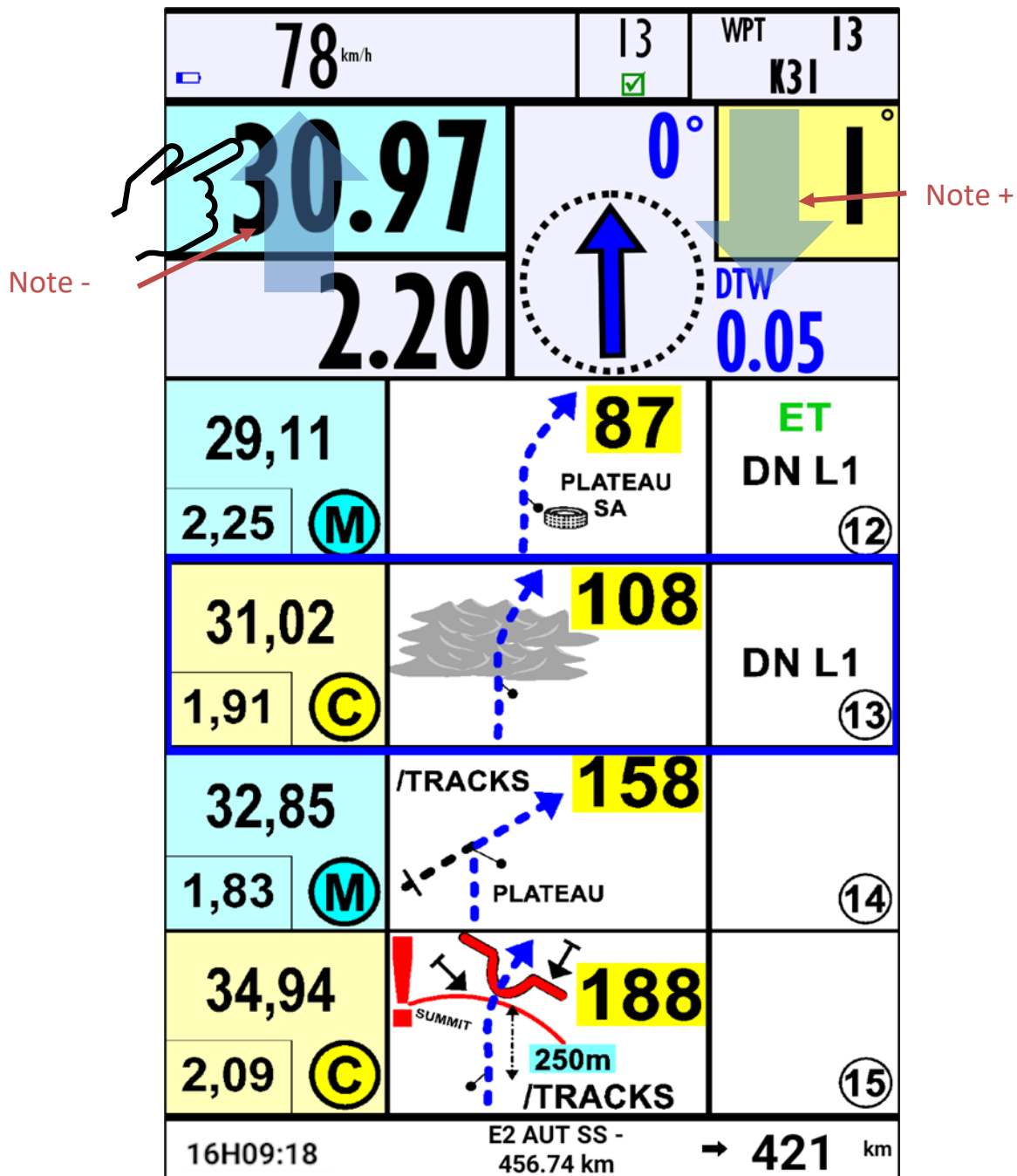
The screenshot shows a navigation interface with a central panel containing a crossed-out GPS device icon. To the left of this icon is a large blue upward arrow, and to the right is a large blue downward arrow. Red arrows point from the text 'Note -' to the upward arrow and from 'Note +' to the downward arrow. Below the central panel is a table of navigation data:

53,2 1,5	 SUMMIT 270 m	44 ET !! HP MVS
54,5 1,3	330 Moy HP WADI /TRACKS	17
57,3 2,8	315 Moy	ET NBX CROSSING
58,8 1,5	CX 340 Moy	
16H09:18	E5 SS Auto - 353.6 km	-294 km

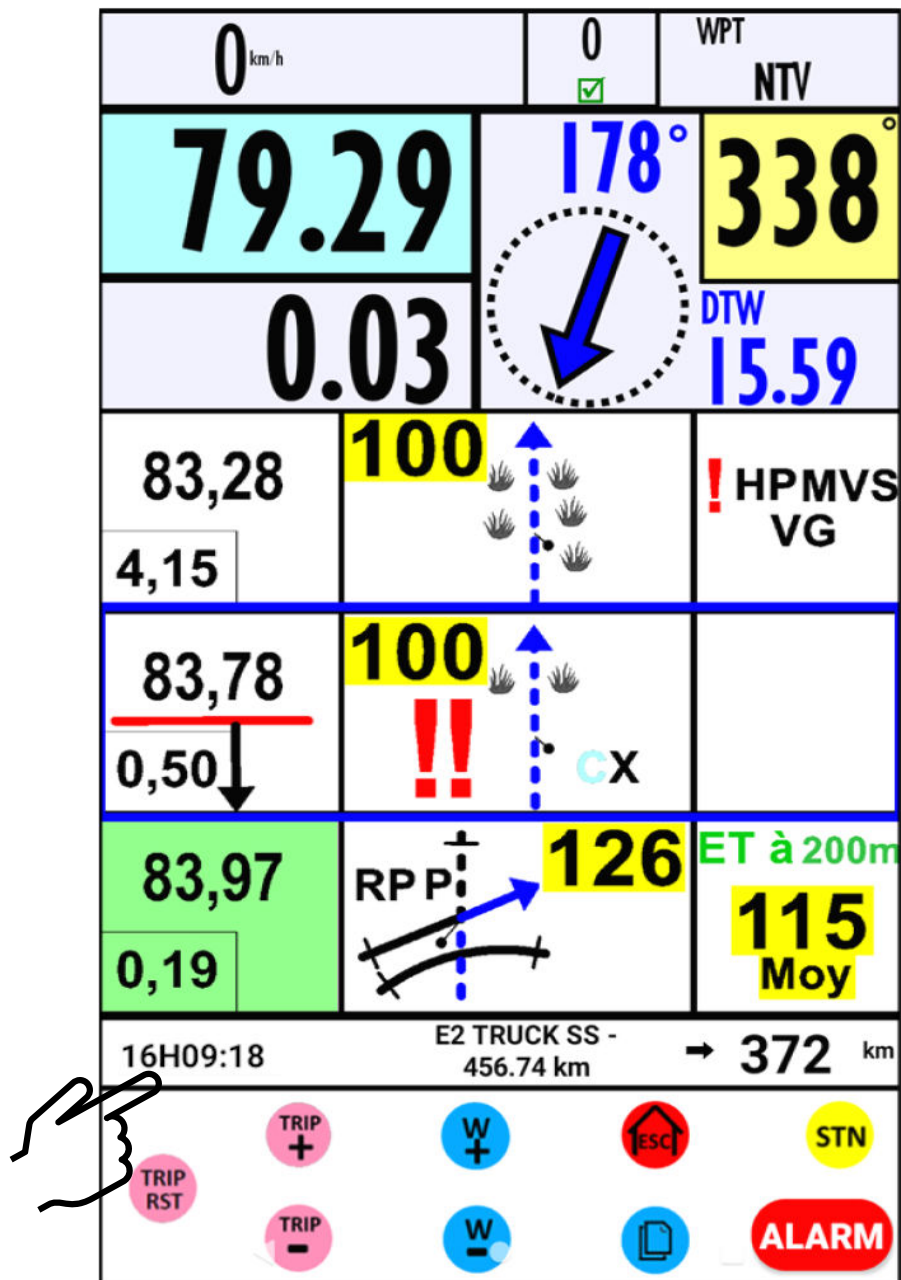
9 La télécommande ne fonctionne plus

Si votre télécommande est cassée, vous devez choisir le Mode No Remote dans le menu Paramètres. Plus de détails au paragraphe 10.

Vous aurez toujours les informations GPS, les flèches du RoadBook seront invisibles mais actives. Si vous appuyez dans un coin haut de l'écran, les flèches du RoadBook apparaitront brièvement et la Note changera.



Un clavier virtuel simplifié est accessible en appuyant sur le coin gauche en bas de l'écran là où on voit l'HEURE ...



Les fonctions sont les mêmes que sur la télécommande avec en moins F1, F2, OK et TRIP MOD.

Les fonctions STN et ALARM apparaissent uniquement sur l'Unik4 principal.

La fonction ALARM est disponible quand le véhicule roule à moins de 15km/h.

10 Affichage de la spéciale

Au départ si la première partie de l'étape est une liaison, le RoadBook électronique n'affichera que la liaison. Dès qu'un Waypoint de la spéciale sera validé, le RoadBook électronique autorisera la visualisation de la totalité de l'étape.

11 Paramètres

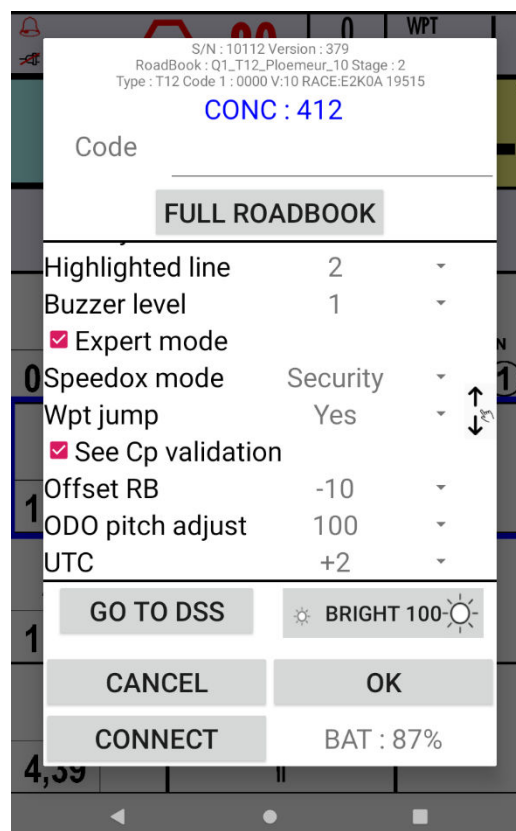
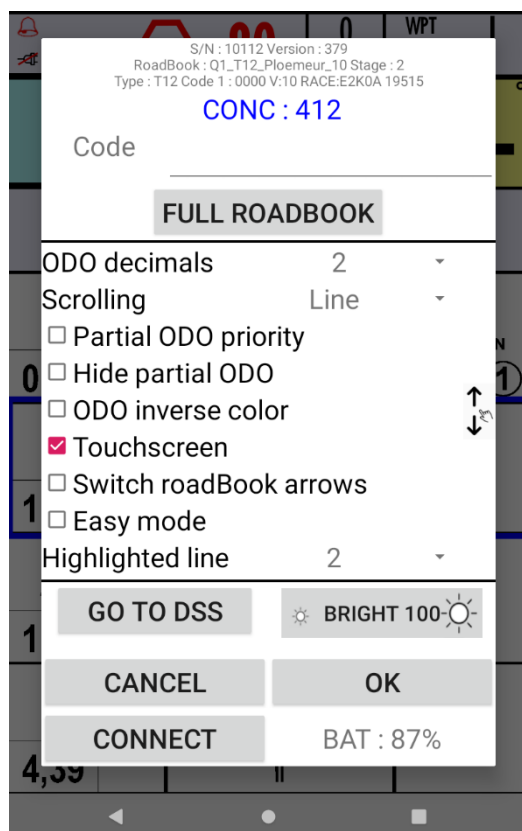


Un appui long sur ce bouton permet d'accéder au menu Paramètres

L'écran est divisé en 3 parties :

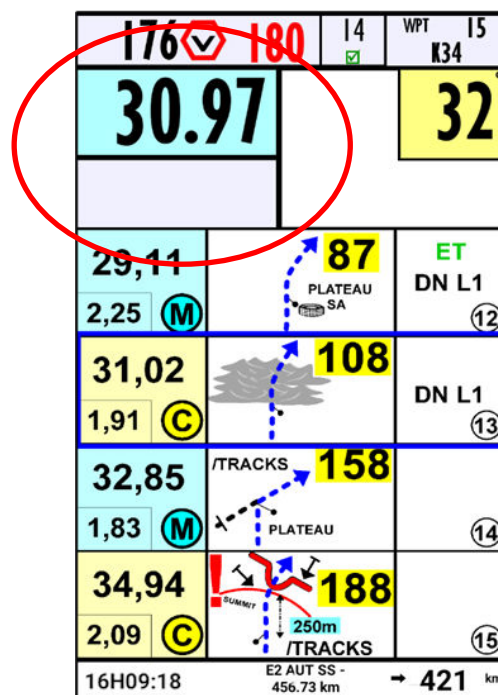
1. Des informations en haut, la saisie du code d'étape s'il y en a un et le mode de fonctionnement de l'Unik4 : principal ou secondaire (**FULL ROADBOOK / MULTI SCREEN**).
2. Les paramètres
3. Et enfin les actions (GO TO DSS, CANCEL, OK et CONNECT). GO TO DSS permet de se positionner directement sur le 1^{er} DSS.

La partie centrale réservée à l'affichage des paramètres ne permet pas de tous les afficher. Un mouvement de « Swipe » sur l'écran permet de naviguer dans cette rubrique.

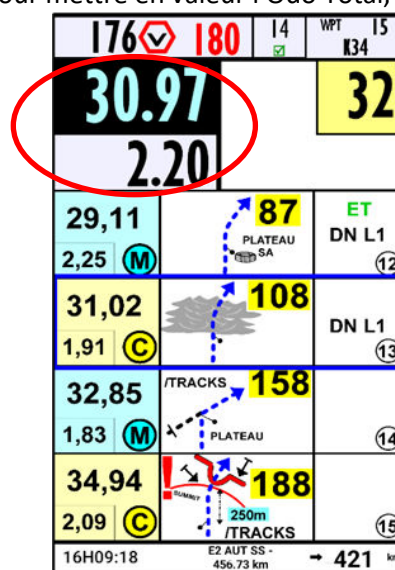


➤ Code : Entrer le code de l'étape et valider avec « OK ».

- **FULL ROADBOOK / MULTISCREEN UNIK4** : En mode multiscreen, le RoadBook électronique n'est pas affiché à l'écran. Pour basculer d'un mode à l'autre, il suffit d'appuyer sur l'encadré.
- **ODO decimals** : Choisir 2 pour Auto/Camion et SSV.
- **Scrolling** : Vous pouvez choisir d'avancer/de reculer de 1 ligne ou 1 page quand vous appuyez sur Note + ou Note -.
- **Partial ODO priority**: Si le compteur Partiel est plus important pour vous, vous devrez choisir cette option. Le Total sera alors plus petit et le Partiel plus grand.
- **Hide partial ODO** : Le partiel n'apparaît jamais à l'écran, seul le Total est affiché.




- **ODO Inverse Color** : Pour mettre en valeur l'Odo Total, affichage en inverse video.



Touchscreen : Choisir ce Mode si votre télécommande est cassée.

Permet d'afficher le clavier Virtuel et d'activer les flèches.

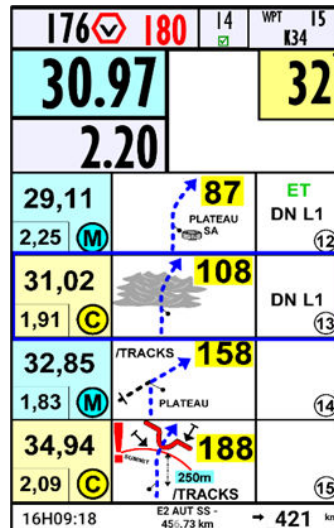
- Switch RoadBook Arrows : Si vous préférez le coin gauche pour avancer dans le RoadBook.
- Easy Mode : Un appui sur TRIP RST  de la télécommande fait les 3 actions suivantes en une fois : Reset de l'Odo+Biffage de la note+Avance d'une note.
- Highlighted line : pour encadrer la ligne visée. On peut choisir

0 → pas d'encadrement

1 → ligne 1 encadrée

2 → ligne 2 encadrée

Exemple avec ligne 2



- UTC : indique le décalage UTC pour afficher l'heure locale dans l'écran position
- Buzzer level : permet de choisir l'intensité sonore du buzzer = 1, 2 ou 3.
- Buzzer notification (WPT) : permet de faire sonner le buzzer externe à chaque validation de Waypoint.
- OFFSET RB : Il est à 0 au départ ce qui signifie que la flèche bascule vers le Waypoint suivant quand on est au centre du Waypoint. On peut vouloir que la flèche bascule un peu avant ou un peu après dans ce cas on mettra -30 par exemple si on veut qu'elle bascule 30m avant et +30 si on veut qu'elle bascule 30m après.
- See CP validation : Une ligne s'affiche en haut de l'écran avec le dernier CP validé.
- Expert Mode permet d'afficher 3 paramètres supplémentaires :
- Speedox mode : pour régler le mode de fonctionnement de l'alerte de limite de vitesse. 3 modes sont possibles :

Stop : Inactif

Security : 1 bip toutes les 2 secondes à partir de la vitesse limite – 5 km/h ; Son continu à partir de de la vitesse limite – 3 km/h

Performance : 1 bip toutes les 30 secondes à partir de la vitesse limite – 4 km/h ; Son continu à partir de de la vitesse limite – 2 km/h

- WPT JUMP :

YES : si on manque un Waypoint, le GPS proposera de passer directement au suivant.

NO : aucune proposition n'est faite. Le GPS continue de viser le Waypoint manqué

- ODO pitch adjust : réglé initialement sur 100 mètres, il permet de régler l'effet des touches TRIP- et TRIP+ à 100m ou 50m ou 10m pour chaque appui