

# Guía de Usuario

## GPS Unik4 Moto Rally Raid

☀ COMPETIDOR ☀

|         |        |                         |
|---------|--------|-------------------------|
| 8,8     |        |                         |
| 0,8     |        |                         |
| 9,5     |        | HP<br>/TRACKS<br>ET RPP |
| 0,7     | (M)    | (7)                     |
| 10,6    | 85     | FT P-V                  |
| ✓ 6 / 7 | WPT K9 | 59                      |
|         |        | 160                     |

V 3

Septiembre de 2024

ERTF

# Guía de Usuario

## GPS Unik 4 Moto

### Evoluciones del documento

| FECHA                    | Actualización | OBJETO                    | Autor        |
|--------------------------|---------------|---------------------------|--------------|
| 09/08/2022<br>24/09/2024 | 1.0           | Creación<br>Actualizacion | ERTF<br>ERTF |

## RESUMEN

|       |   |    |
|-------|---|----|
| 1     | Modos de pantalla.....                                      | 4  |
| 1.1   | Pantalla General.....                                       | 4  |
| 1.1.1 | Pantalla Completa.....                                      | 4  |
| 1.1.2 | Pantalla Completa a 2 líneas.....                           | 5  |
| 1.1.3 | Todo en Uno (All in One).....                               | 6  |
| 1.2   | Fuente de Alimentación e iconos de satélite.....            | 8  |
| 1.3   | Con limitación global de velocidad por categoría.....       | 9  |
| 1.4   | Con zona límite de velocidad.....                           | 9  |
| 1.5   | Neutralización.....   | 10 |
| 1.5.1 | Acercamiento.....   | 10 |
| 1.5.2 | Neutralización.....   | 11 |
| 1.5.3 | Salida de la Neutralización.....                            | 12 |
| 2     | Botones del UNIK4.....                                      | 13 |
| 3     | Conexiones.....   | 14 |
| 4     | Control Remoto.....   | 15 |
| 4.1   | Acciones.....   | 15 |
| 4.2   | Remoto Virtual.....   | 15 |
| 4.3   | Pantallas accesibles a través del Menú.....                 | 15 |
| 4.3.1 | Acceso al Menú.....   | 15 |
| 4.3.2 | Alarma/Reloj y Posición (Visible cuando está detenido)..... | 16 |
| 4.3.3 | Waypoint + / - Screen.....                                  | 16 |
| 4.3.4 | Pantalla de Trazado (Trace).....                            | 17 |
| 4.3.5 | Pantalla de CP.....   | 17 |
| 5     | En Espera (Standby)/Modo de Apagado del Unik4.....          | 18 |
| 6     | Modo Degradado.....   | 18 |
| 7     | Parámetros.....   | 19 |

# 1 Modos de pantalla

## 1.1 Pantalla General

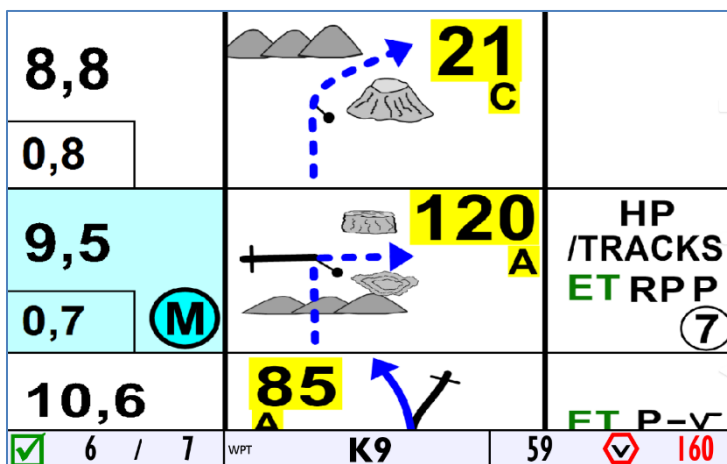
Hay tres tipos de pantallas. El formato deseado debe seleccionarse en los Parámetros.

- Fullscreen (Pantalla Completa)
- Fullscreen 2 lines (Pantalla Completa a 2 líneas)
- All in one (Todo en Uno)

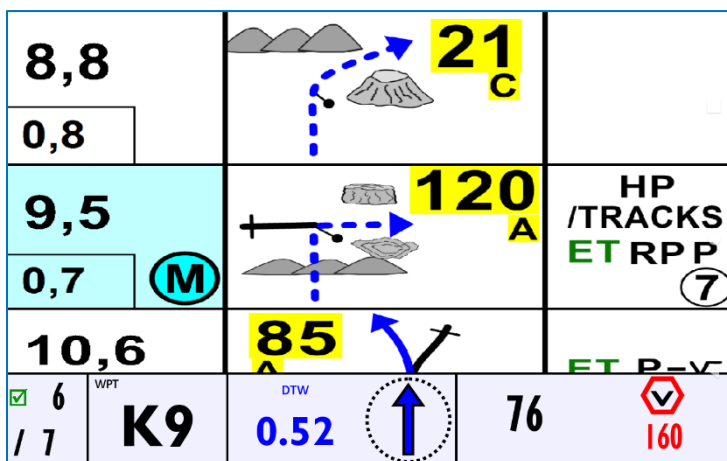
### 1.1.1 Pantalla Completa

Este modo debe utilizarse siempre que el piloto esté equipado con al menos un Speedocap. De esta manera, el Unik4 se utiliza principalmente como un Roadbook.

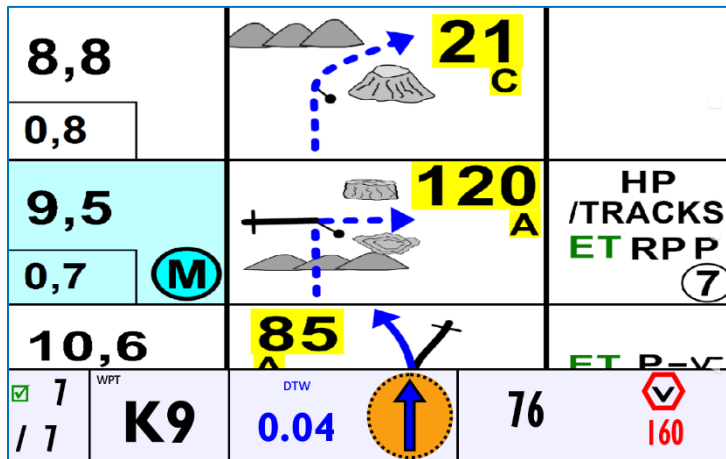
a) Fuera del radio de visibilidad



b) Dentro del radio de visibilidad



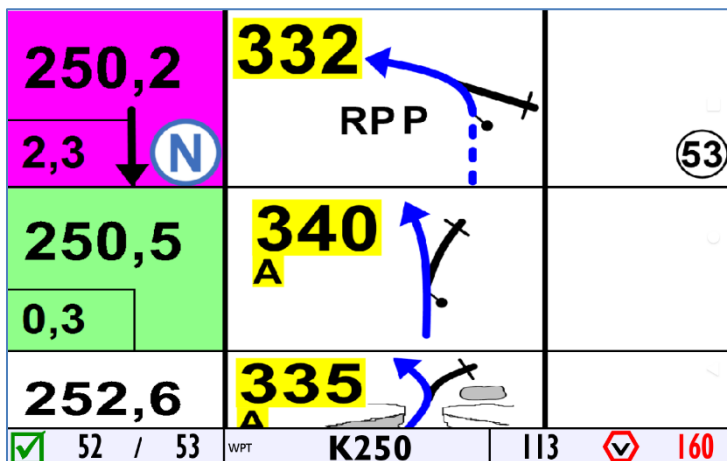
c) Dentro del radio de validación



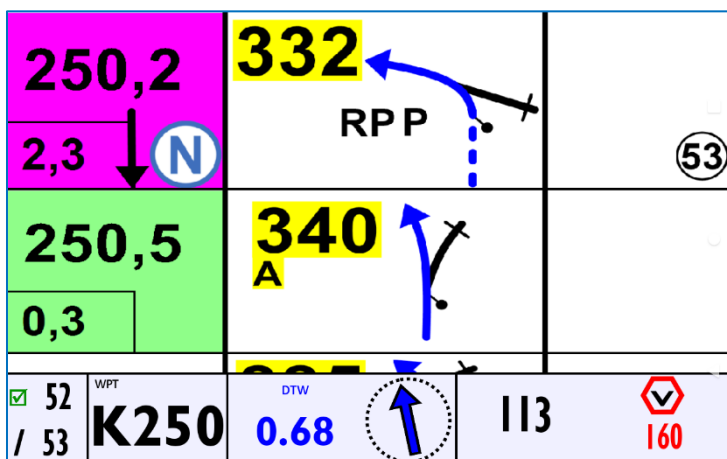
### 1.1.2 Pantalla Completa a 2 líneas

Igual que la pantalla completa, pero las dos primeras líneas son más grandes, mientras que la tercera línea está cortada.

a) Fuera del radio de visibilidad



b) Dentro del radio de visibilidad



c) Dentro del Waypoint

|                           |                   |           |
|---------------------------|-------------------|-----------|
| 250,2<br>2,3 ↓ <b>N</b>   | <b>332</b><br>RPP | <b>53</b> |
| 250,5<br>0,3              | <b>340</b><br>A   |           |
| ✓ 53 / 53 WPT <b>K250</b> | DTW 0.16          | 113       |

1.1.3 Todo en Uno (All in One)

a) Fuera del radio de visibilidad

|                       |                           |                                   |
|-----------------------|---------------------------|-----------------------------------|
| <b>250.3</b>          | 113                       | <b>12</b> <sup>o</sup>            |
| 256,9<br>0,6          | ✓ 53 / 54 WPT <b>K257</b> |                                   |
| 257,5<br>0,6 <b>S</b> | <b>320</b><br>A           | <b>360</b><br>A<br>NBX P<br>→ CAP |
| 258,4<br>0,9          | <b>345</b><br>A           | <b>54</b>                         |

b) Dentro del radio de visibilidad

Velocidad

Total Odómetro

Número de Waypoints validados

Número del Waypoint objetivo

Nombre del Waypoint Objetivo

|  |                                    |          |
|--|------------------------------------|----------|
| <b>15.7</b>  | 48  50<br>0.22 DTW                 | <b>1</b> |
| <b>15,9</b>  |                                    |          |
| 0,3  |                                    |          |
| <b>16,4</b>  | <b>30 Moy</b> <b>QT PP</b><br>90 m |          |
| 0,5  |                                    |          |
| <input checked="" type="checkbox"/> 7 WPT<br>/ 8 <b>FZ15</b> | <b>80 Moy</b>                      |          |


c) Dentro del Waypoint


|  |   |           |
|--|---|-----------|
| <b>257.5</b>   | 113 DTW<br>160 0.03                               | <b>12</b> |
| <b>256,9</b>   | <b>320 A</b>                                      |           |
| 0,6  |   |           |
| <b>257,5</b>   | <b>360 A</b> <b>NBX P</b><br><b>HP</b> <b>CAP</b> |           |
| 0,6  |   |           |
| <input checked="" type="checkbox"/> 54 WPT<br>/ 54 <b>K257</b> | <b>345 A</b>                                      |           |

## 1.2 Fuente de Alimentación e iconos de satélite

La batería indica el estado de suministro del dispositivo:


Sin icono: Todo bien, fuente de alimentación desde la batería del vehículo.


 Batería Fija: Batería baja, cargando, fuente de alimentación desde la batería del vehículo.

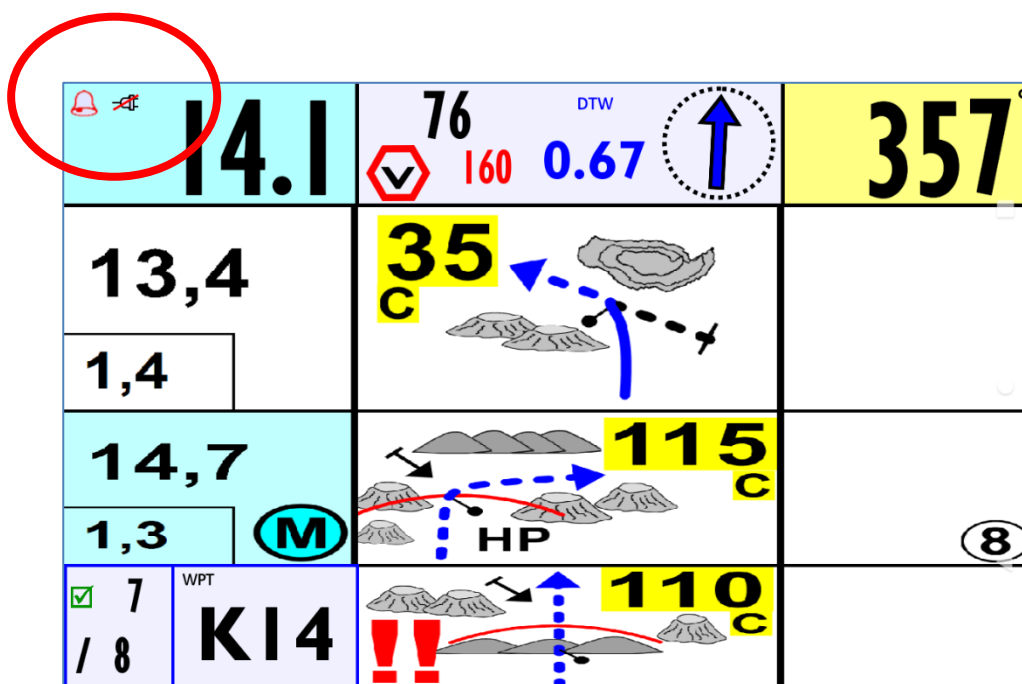
 Toma de corriente: Fuente de alimentación desde la batería interna del Unik4; Revise rápidamente la instalación antes que se descargue la batería del dispositivo.

La campana indica el estado de la señal de satélite:

Sin icono: Todo bien, buena señal.

 Campana fija: Sin señal de satélite, compruebe su instalación.

 Campana parpadeante: Señal satelital desde la antena interna del Unik4, verifique su instalación.



### 1.3 Con limitación global de velocidad por categoría

|   |        |                         |
|---|--------|-------------------------|
| 8,8                                       |        |                         |
| 0,8                                       |        |                         |
| 9,5                                       |        | HP<br>/TRACKS<br>ET RPP |
| 0,7                                       |        |                         |
| 10,6                                      |        | ET P-v                  |
| <input checked="" type="checkbox"/> 6 / 7 | WPT K9 | 59                      |

### 1.4 Con zona límite de velocidad

|   |           |                                      |
|---|-----------|--------------------------------------|
| 239,8                                       |           |                                      |
| 0,3   |           |                                      |
| 240,3                                       |           |                                      |
| 0,5   |           |                                      |
| 245,4                                       |           |                                      |
| <input checked="" type="checkbox"/> 50 / 51 | WPT FZ240 | ENTER AT 14:19:04 EXIT in 17 mn 58 s |
|   | DTW 0.56  | NEUTRALISATION AREA                  |

## 1.5 Neutralización

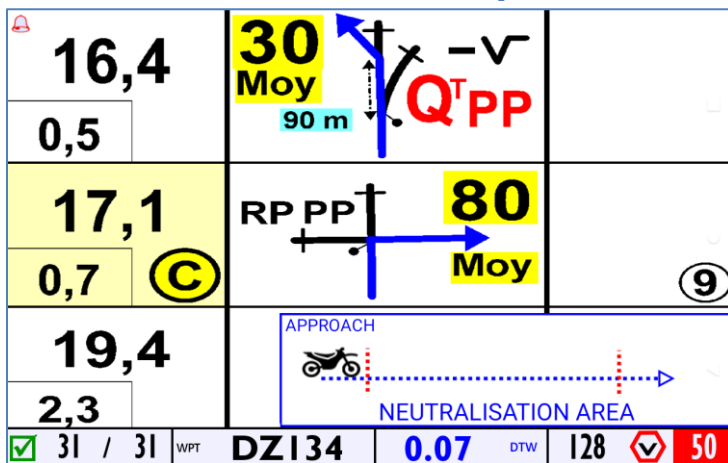
Hay tres fases:

- El acercamiento a la Neutralización.
- La Neutralización
- Salida de la Neutralización.

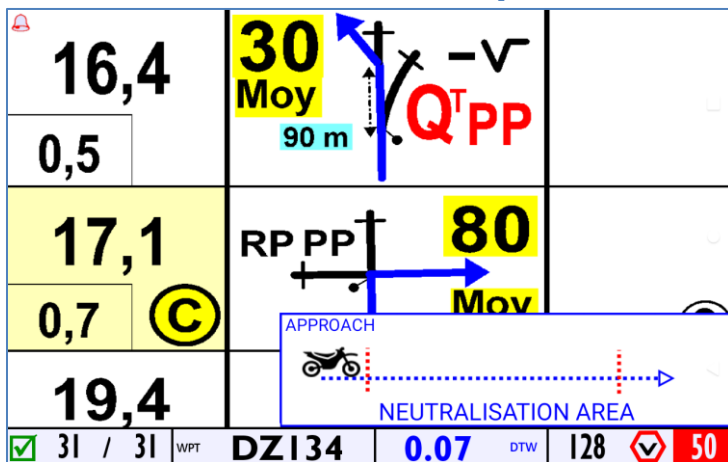
### 1.5.1 Acercamiento

Siempre que el piloto esté al inicio del Waypoint de Neutralización, se avisa al piloto con la siguiente pantalla:

#### 1.5.1.1 Presentación a Pantalla Completa



#### 1.5.1.2 Presentación a Pantalla Completa a 2 líneas



### 1.5.1.3 Presentación Todo en Uno (All in One)

|  |                           |                                 |
|--|---------------------------|---------------------------------|
| <b>134,5</b>                                   | 36 <b>50</b><br>0.07 DTW  | <b>21</b>                       |
| <b>134,6</b>                                   |                           | <br>NEU.IN <b>31</b><br>T:15min |
| 0,3  |                           |                                 |
| <b>135,0</b>                                   | <br>RO<br>(ESS) MOTO QUAD |                                 |
| 0,4  | APPROACH                  |                                 |
| <input checked="" type="checkbox"/> 31<br>/ 31 | WPT<br><b>DZ134</b>       | <br>NEUTRALISATION AREA         |

### 1.5.2 Neutralización

Tan pronto como el piloto pasa por el centro de la entrada del punto de referencia de neutralización, comienza la cuenta regresiva:

#### 1.5.2.1 Presentación a Pantalla Completa

|  |                                      |    |
|--|--------------------------------------|----|
| <b>239,8</b>                                   | <br>MOTO QUAD T3 T4                  |    |
| 0,3  |                                      |    |
| <b>240,3</b>                                   | <b>359<sup>C</sup></b><br>! HP CY    |    |
| 0,5  | ENTER AT 14:19:04 EXIT in 17 mn 58 s |    |
| <b>245,4</b>                                   | <br>NEUTRALISATION AREA              |    |
| <input checked="" type="checkbox"/> 50<br>/ 51 | WPT<br><b>FZ240</b> DTW 0.56         | 30 |

#### 1.5.2.2 Presentación a Pantalla Completa a 2 líneas

|  |                                      |    |
|--|--------------------------------------|----|
| <b>239,8</b>                                   | <br>MOTO QUAD T3 T4                  |    |
| 0,3  |                                      |    |
| <b>240,3</b>                                   | <b>359<sup>C</sup></b><br>! HP       |    |
| 0,5  | ENTER AT 14:19:04 EXIT in 17 mn 40 s |    |
|  | <br>NEUTRALISATION AREA              |    |
| <input checked="" type="checkbox"/> 50<br>/ 51 | WPT<br><b>FZ240</b> DTW 0.56         | 30 |

### 1.5.2.3 Presentación Todo en Uno (All in One)

|                     |   |                                      |
|---------------------|---|--------------------------------------|
| 239,9               | 30 DTW<br>30 0.56                       | 60°                                  |
| 239,8               | MOTO QUAD T3 T4                         | 30                                   |
| 0,3                 |   |                                      |
| 240,3               | 359 <sup>C</sup><br>!!! HP<br>CX<br>BAD | (FN)                                 |
| 0,5                 |   | (30) (51)                            |
| 50 WPT<br>/ 51      | FZ240                                   | ENTER AT 14:19:04 EXIT in 16 mn 44 s |
| NEUTRALISATION AREA |   |                                      |

### 1.5.3 Salida de la Neutralización

Cada vez que termina la cuenta regresiva, el piloto es advertido por la siguiente pantalla y luego puede salir Neutralización:

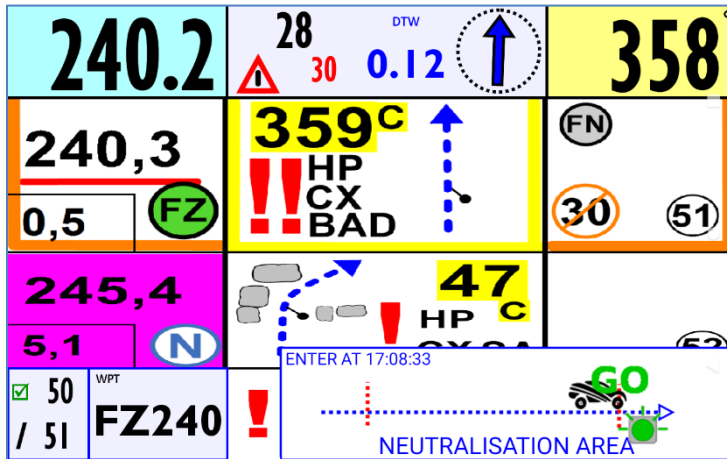
#### 1.5.3.1 Presentación a Pantalla Completa

|                     |   |                   |
|---------------------|---|-------------------|
| 240,3               | 359 <sup>C</sup><br>!!! HP<br>CX<br>BAD | (FN)              |
| 0,5                 |   | (30) (51)         |
| 245,4               | 47<br>HP C                              |                   |
| 5,1                 |   |                   |
| 247,9               |   |                   |
| 50 WPT<br>/ 51      | FZ240                                   | ENTER AT 17:08:33 |
| NEUTRALISATION AREA |   |                   |
|                     | DTW<br>0.12                             | 28                |
|                     |   | 30                |

#### 1.5.3.2 Presentación a Pantalla Completa a 2 líneas

|                     |   |                   |
|---------------------|---|-------------------|
| 240,3               | 359 <sup>C</sup><br>!!! HP<br>CX<br>BAD | (FN)              |
| 0,5                 |   | (30) (51)         |
| 245,4               | 47                                      |                   |
| 5,1                 |   |                   |
| 247,9               |   |                   |
| 50 WPT<br>/ 51      | FZ240                                   | ENTER AT 17:08:33 |
| NEUTRALISATION AREA |   |                   |
|                     | DTW<br>0.12                             | 28                |
|                     |   | 30                |

### 1.5.3.3 Presentación Todo en Uno (All in One)



## 2 Botones del UNIK4




Para poner en Modo de Espera o reactivarlo del mismo.  
Más información en el párrafo 5.



Una pulsación larga abre el Menú de Parámetros; Más detalles en el párrafo 7.

### 3 Conexiones

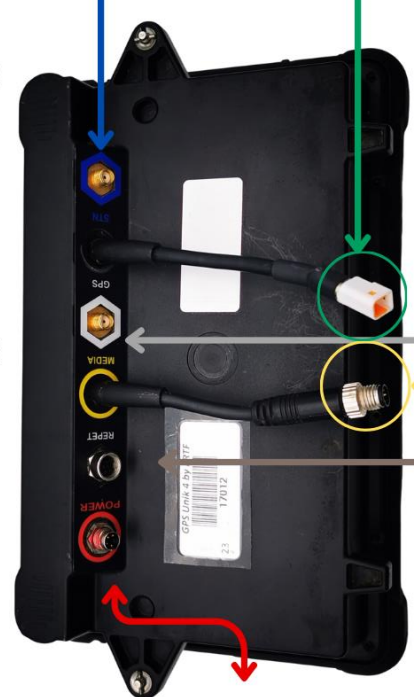



# GPS Unik4 Moto

© ERTF

## con Roadbook digital integrado


### Conexiones






**NEW!**  
Cable de alimentación  
CALC-204

OPCIONAL




Speedocap  
SPOC-XXX


+




**NEW!**  
Cable de conexión para el Speedocap  
CREP-204 or CREP-206




Antena Sentinel  
AESE-206




**NEW!**  
Sentinel Buzzer y cable  
SONO-206




Antena GPS  
ANTEC-201



**NEW!**  
Cable de conexión  
TECO-205



**NEW!**  
Telemando  
TECO-204



**NEW!**  
Soporte  
SUPC-204

Para usuarios que ya poseen un control remoto  
Instrucciones de cableado disponibles si es necesario

ERTF - Mail: [competition@ertf.com](mailto:competition@ertf.com)

## 4 Control Remoto

### 4.1 Acciones

Hay 5 acciones posibles:

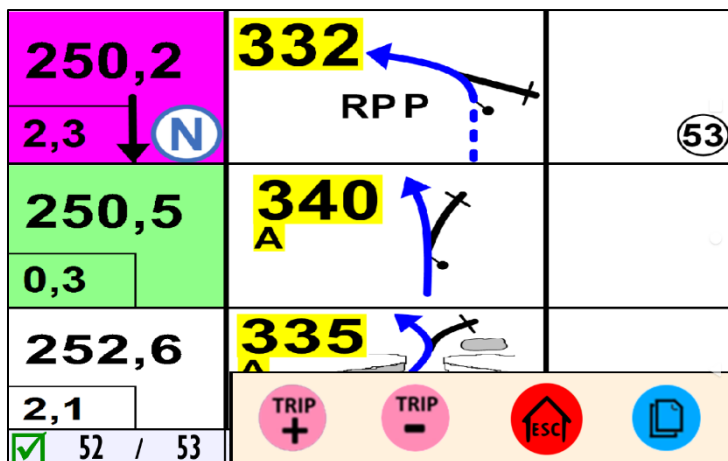
Mover el Roadbook hacia adelante o hacia atrás, usando el switch.

Aumentar o disminuir el Trip (botones negros desde el Control Remoto ERTF)

Acceder al menú (Botón amarillo).

### 4.2 Remoto Virtual

En el caso de que el control remoto se dañe y quede inutilizable, puede activar un Control Remoto Virtual presionando la pantalla en la parte inferior derecha durante 3 segundos.



### 4.3 Pantallas accesibles a través del Menú

#### 4.3.1 Acceso al Menú



Usando el botón Menú del control remoto (botón amarillo) o del Control Remoto Virtual.

El botón Menú te permite acceder a varias pantallas.

Mientras conduce:

Waypoint + y - // Trace // Tabla de CP Validados

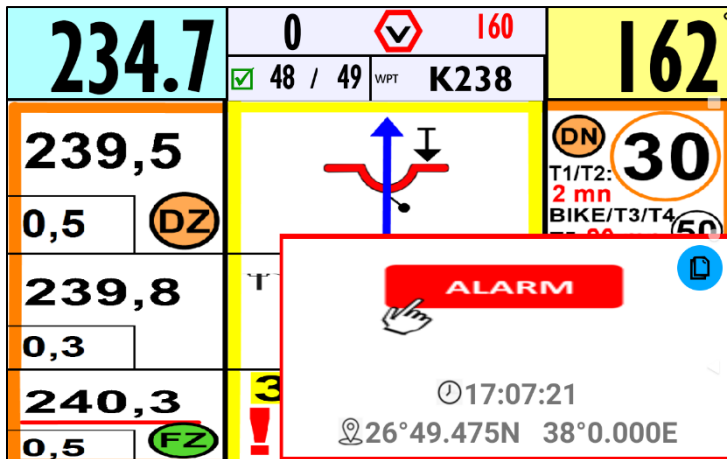
Siempre que el piloto esté detenido:

Alarma-Reloj y pantalla de posición // Waypoint + y - // Trace // Tabla de CP Validados  
//pantallas de control que se utilizan a la llegada, así como la lista de Waypoint.

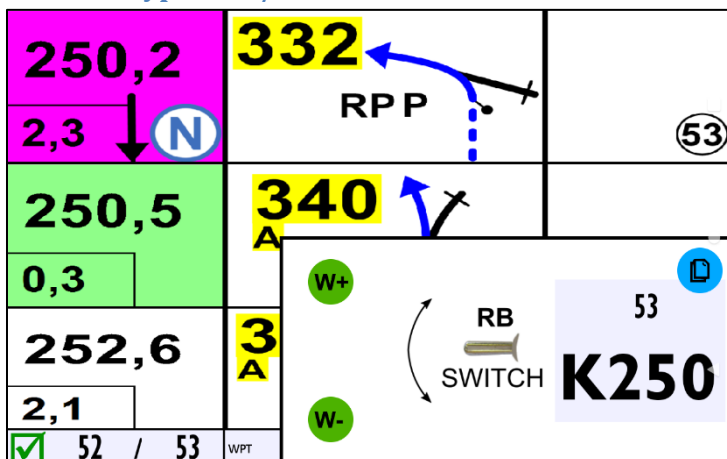
Esas pantallas no son visibles cuando se conduce porque no se consideran útiles entonces.

Una pulsación prolongada en el botón Menú le permite salir de estas pantallas.

#### 4.3.2 Alarma/Reloj y Posición (Visible cuando está detenido)



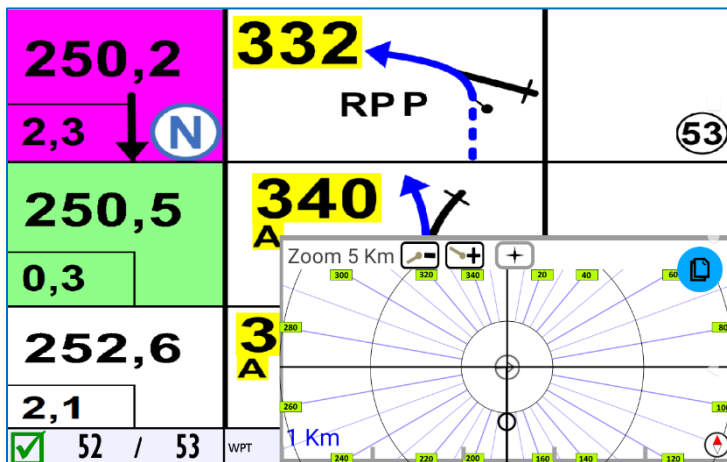
#### 4.3.3 Waypoint +/- Screen



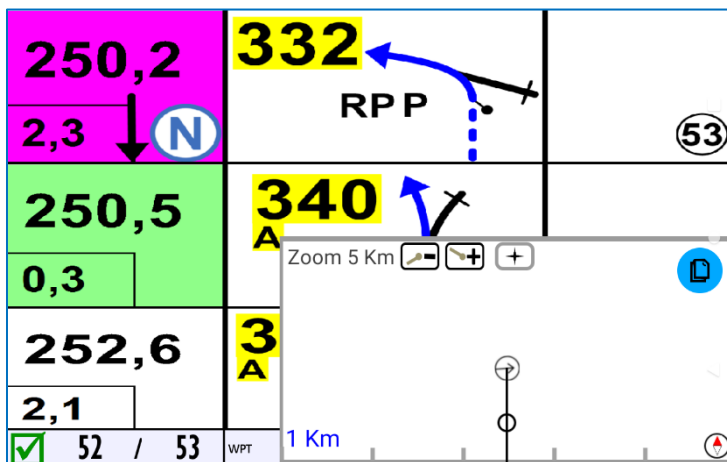
Tenga en cuenta que esta pantalla desaparece automáticamente después de 5 segundos para evitar errores.

#### 4.3.4 Pantalla de Trazado (Trace)

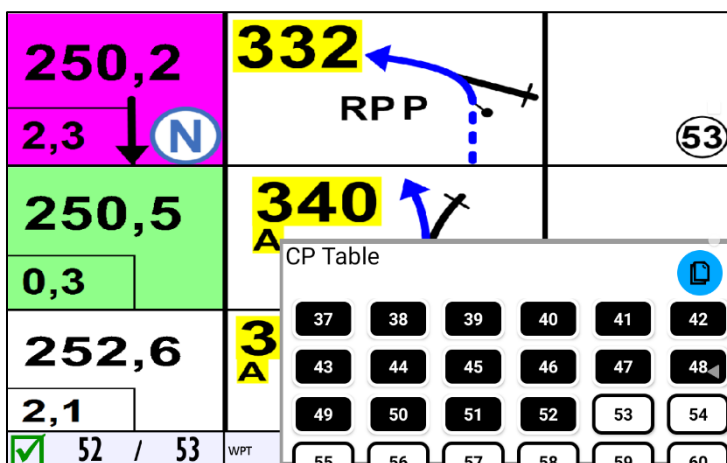
a) Con la ventana de rosas



b) Sin la ventana de rosas



#### 4.3.5 Pantalla de CP




## 5 En Espera (Standby)/Modo de Apagado del Unik4

Siempre que llegue al Vivac, no olvide apagar el Unik4 o ponerlo en Modo de Espera (Standby).

Si la batería no está completamente llena al llegar al campamento, debe conectar el Unik4 a una fuente de alimentación externa.

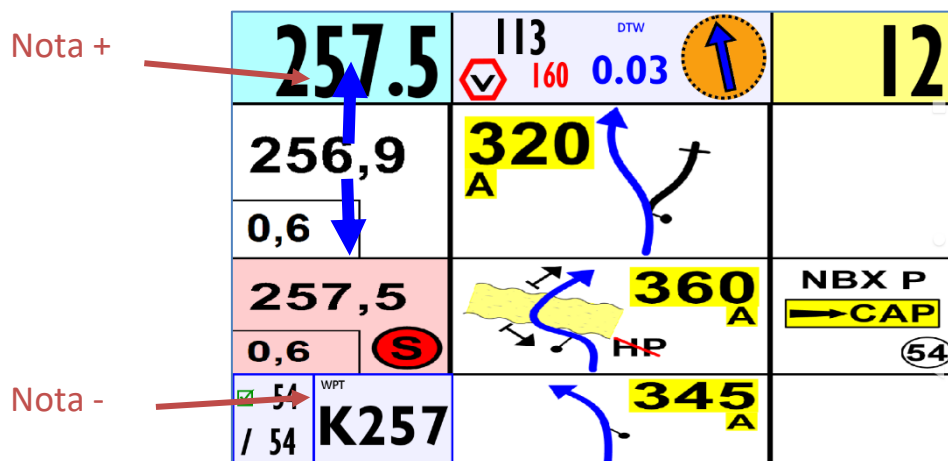
La capacidad de la batería Unik4 es la misma que la batería de la moto, por lo que puede vaciar la batería del vehículo si no tiene cuidado.

Se recomienda encarecidamente apagar el Unik4 durante la noche.

Por la mañana, una breve pulsación en el botón  del Unik4 y este saldrá del Modo de Espera. Si se hubiera apagado, una pulsación de 3 segundos debería encenderlo.

## 6 Modo Degradado

Si el control remoto está dañado o ya no funciona, aún puede mover el Roadbook hacia adelante o hacia atrás usando flechas ocultas.



Para acceder a estas flechas, tiene que activar la función "Pantalla Táctil" accediendo a los parámetros.

Cuando haya terminado, presione la pantalla donde se encuentran las flechas para usarlas. Desaparecen automáticamente después de unos segundos.

## 7 Parámetros

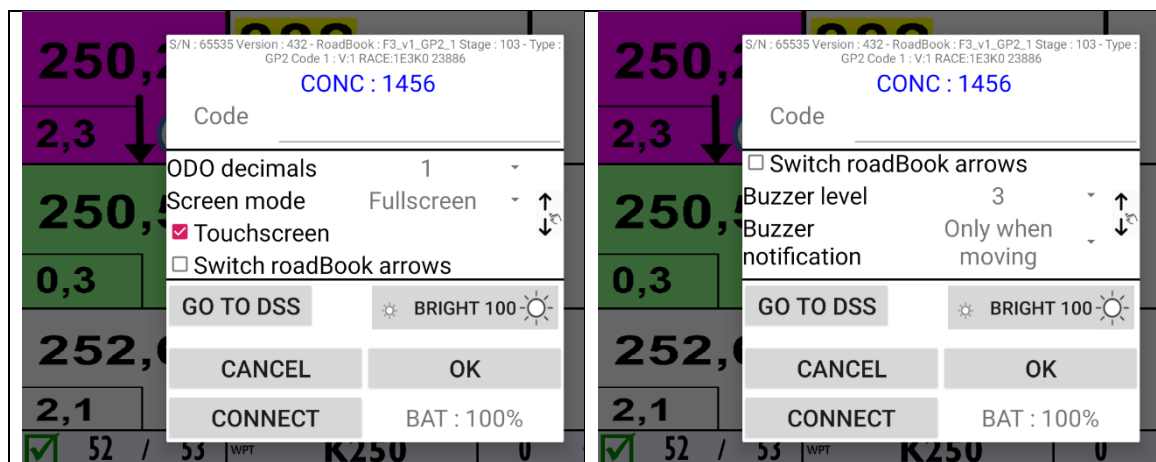


Una pulsación prolongada en este botón le permite acceder al Menú Parámetros.

La pantalla se divide en 3 partes:

- Alguna información en la parte superior, como el número de carrera, así como el espacio de escritura del Código de Etapa.
- Parámetros, en el medio de la pantalla.
- Y finalmente las acciones (GO TO DSS (ir al DSS), CANCEL, OK y CONNECT). IR A DSS le permite ir directamente a DSS.  
Abajo a la derecha, se muestra la batería restante del dispositivo.

En la parte del medio, puede deslizar el dedo por los parámetros para acceder a todos ellos.



Al final de Listado de Parámetros, un “modo experto” (Expert) es visible.

Este modo es enseñado por ERTF durante el entrenamiento, pero de lo contrario, no hay absolutamente ninguna necesidad de acceder y modificar estos parámetros.

- Code (Código de Etapa) Ingrese el Código de la Etapa y valide con “OK”.
- ODO decimales : Generalmente 1
- Modo de Pantalla: Le permite elegir entre Pantalla Completa, Pantalla Completa a 2 Líneas, Todo en Uno (All in One).
- Pantalla Táctil: Elija este modo si su Control Remoto se daña. Permite utilizar el Teclado Virtual así como activar las flechas del Roadbook.

- Cambiar flechas de RoadBook: Arriba a la izquierda de la pantalla para seguir adelante con el Roadbook.
- Brillo: Para adaptar el brillo de la pantalla. Se establece en 100% pero debe ajustarse por la noche.
- Volúmen del Zumbador (Buzzer): le permite elegir la intensidad del zumbador = 1, 2 o 3.
- Notificación por Zumbador: El zumbador sonará bips cada vez que use Note +, Note -, W+, W-, o cada vez que valide un Waypoint. Hay tres modos posibles:
  - No: Esta función está desactivada.
  - Yes: Esta función está activada en todo momento.
  - Sólo cuando se mueve: El zumbador suena sólo cuando se mueve.
  - Sólo WPT, esta función sólo está activa para señalar la validación de los waypoints.