

# Manuel d'utilisation

## GPS Unik4 Moto Rally-Raid



✱ CONCURRENT ✱

8,8		
0,8		
9,5		HP /TRACKS ET RPP
0,7	(M)	(7)
10,6	85	FT P-V
<input checked="" type="checkbox"/>	6 / 7	WPT K9 59 <input checked="" type="checkbox"/> 160

V 3

Septembre 2024

ERTF Compétition

Manuel d'utilisation

# GPS Unik 4 Moto

## Evolutions du document

DATE	REVISION	OBJET	Auteur
08/09/2022	1.0	Création	ERTF
26/09/2024		Mise à jour écrans	ERTF

# SOMMAIRE

1	Modes d'affichages.....	4
1.1	Ecran général.....	4
1.1.1	Fullscreen.....	4
1.1.2	Fullscreen 2 lines .....	5
1.1.3	All in one.....	6
1.2	Les icônes Alimentation et Satellite .....	8
1.3	Avec limitation de vitesse globale suivant la catégorie .....	9
1.4	Avec limitation de vitesse de zone en cours .....	9
1.5	Neutralisation.....	10
1.5.1	Approche .....	10
1.5.2	Neutralisation.....	11
1.5.3	Sortie de Neutralisation .....	12
2	Les boutons de l'Unik4 .....	13
3	Connexion.....	14
4	Télécommande .....	15
4.1	Actions.....	15
4.2	Télécommande Virtuelle .....	15
4.3	Ecrans accessibles via le Menu.....	15
4.3.1	Accès aux Menu.....	15
4.3.2	Ecran Alarm/ Heure et Position (visible à l'arrêt).....	16
4.3.3	Ecran Waypoint + / -.....	16
4.3.4	Ecran trace.....	17
4.3.5	Ecran CP.....	17
5	Mode veille/ arrêt Unik4 .....	18
6	Mode dégradé .....	18
7	Paramètres .....	19

# 1 Modes d'affichages

## 1.1 Ecran général


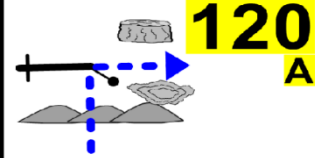



Il y a 3 formats d'affichage. Le format désiré se choisi dans la page des paramètres :

- Fullscreen
- Fullscreen 2 lines
- All in one

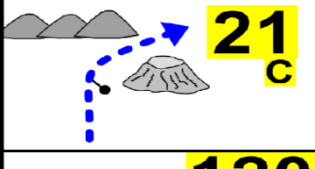

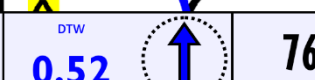



### 1.1.1 Fullscreen

Il est prévu pour fonctionner avec le ou les Speedocap, les informations affichées sur les Speedocap n'étant pas reprises sur le Roadbook électronique afin de maximiser l'espace pour le roadbook.

a) Hors rayon de visibilité :

8,8		
0,8		
9,5		HP /TRACKS ET RPP
0,7		
10,6		ET P-V
<input checked="" type="checkbox"/> 6 / 7	WPT K9	59  160

b) Dans le rayon de visibilité :

8,8		
0,8		
9,5		HP /TRACKS ET RPP
0,7		
10,6		ET P-V
<input checked="" type="checkbox"/> 6 / 7	WPT K9	DTW 0.52  76  160

c) Dans le rayon de validation :

8,8		
0,8		
9,5		HP /TRACKS ET RPP (7)
0,7	(M)	
10,6	85	ET P-V
7 / 7	WPT K9	DTW 0.04
		76

### 1.1.2 Fullscreen 2 lines

Même philosophie que Fullscreen mais les 2 premières lignes sont plus hautes et la troisième est tronquée.



a) Hors rayon de visibilité :

250,2	332	
2,3	RPP	(53)
250,5	340	
0,3	A	
252,6	335	
52 / 53	WPT K250	113

b) Dans le rayon de visibilité :




250,2	332	
2,3	RPP	(53)
250,5	340	
0,3	A	
52 / 53	WPT K250	113
	DTW 0.68	

c) A l'intérieur d'un waypoint

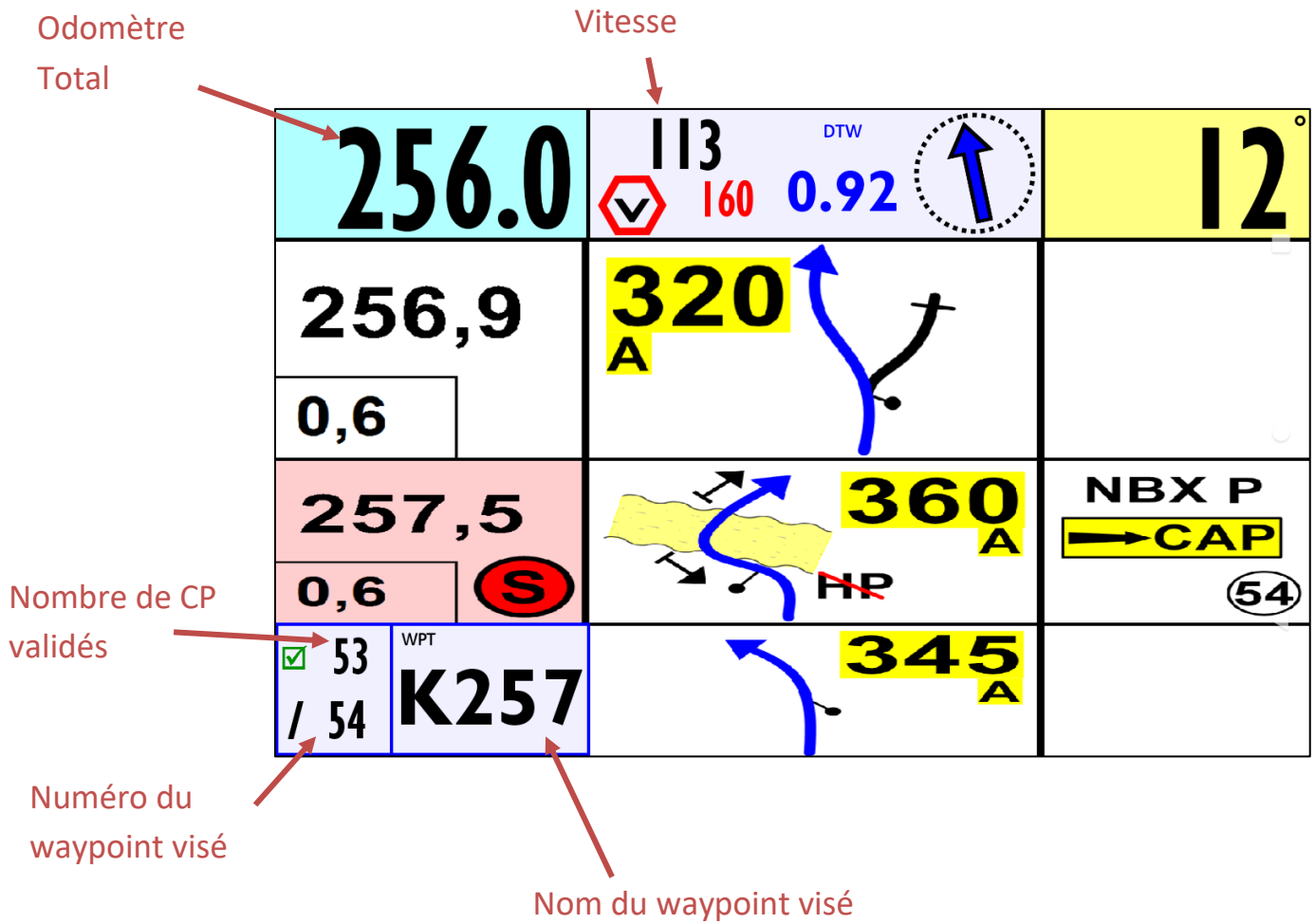
250,2	332	RPP	(53)
2,3	N		
250,5	340	A	
0,3			
<input checked="" type="checkbox"/> 53 / 53	<small>WPT</small> <b>K250</b>	<small>DTW</small> 0.16	113
			160

### 1.1.3 All in one

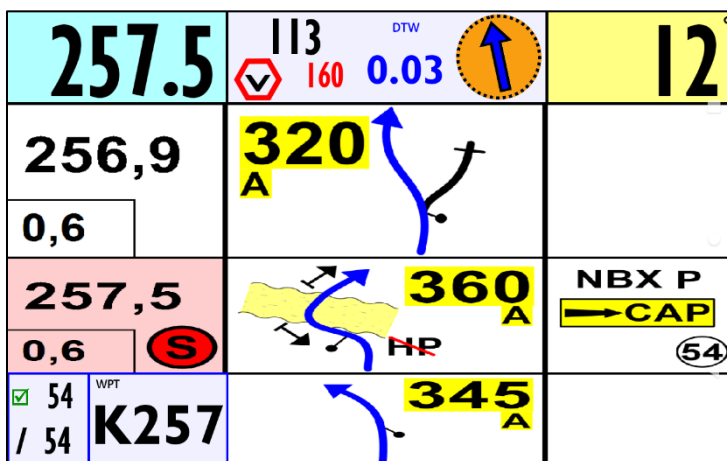
a) Hors rayon de visibilité :

250.3	113	 160	12
	<input checked="" type="checkbox"/> 53 / 54	<small>WPT</small> <b>K257</b>	
256,9	320	A	
0,6			
257,5	360	A	NBX P  CAP
0,6		HP	(54)
258,4	345	A	
0,9			

b) Dans le rayon de visibilité :




c) A l'intérieur d'un waypoint




## 1.2 Les icônes Alimentation et Satellite

- La pile indique l'état de l'alimentation :

Pas d'icône : RAS, alimentation de l'Unik4 par la batterie du véhicule

 Pile fixe : batterie faible, en charge, alimentation de l'Unik4 par la batterie du véhicule

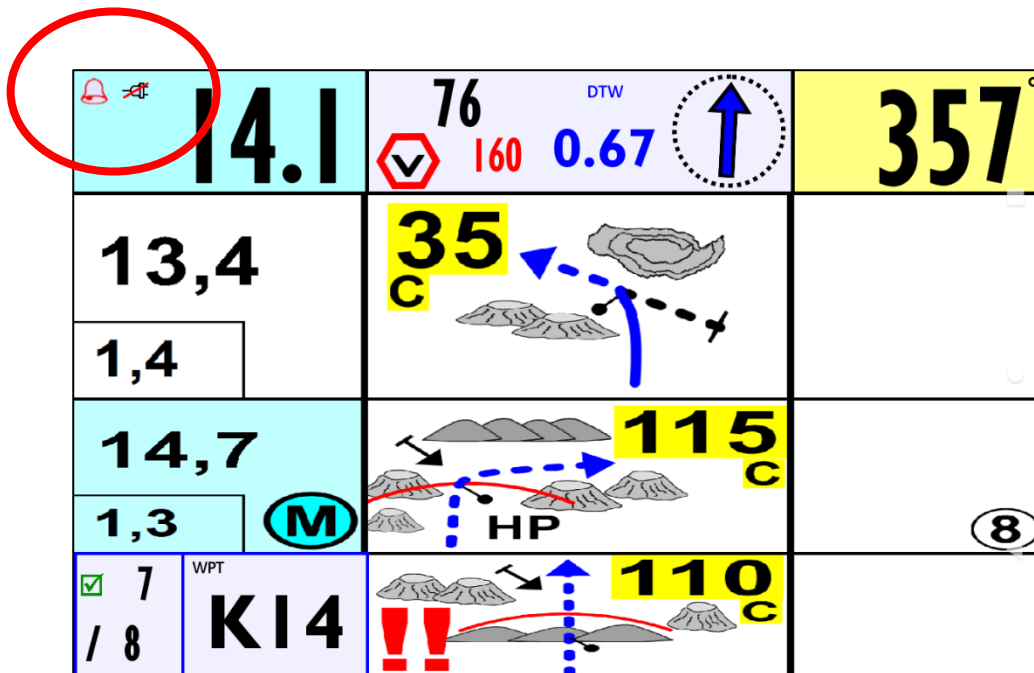
 Prise : alimentation de l'Unik4 par la batterie interne ; revoir rapidement son installation avant décharge de la batterie.

- La cloche indique l'état de l'accroche satellite :

Pas d'icône : RAS, bonne accroche

 Cloche fixe : pas de réception satellite, vérifier l'installation

 Cloche clignotante : réception satellite par l'antenne GPS interne, vérifier l'installation



### 1.3 Avec limitation de vitesse globale suivant la catégorie

8,8		
0,8		
9,5		HP /TRACKS ET RPP
0,7		
10,6		ET P-v
<input checked="" type="checkbox"/>	6 / 7	WPT K9 59

### 1.4 Avec limitation de vitesse de zone en cours

239,8		
0,3		
240,3		
0,5		
245,4		
<input checked="" type="checkbox"/>	50 / 51	WPT DTW
	FZ240	0.56
		30

## 1.5 Neutralisation

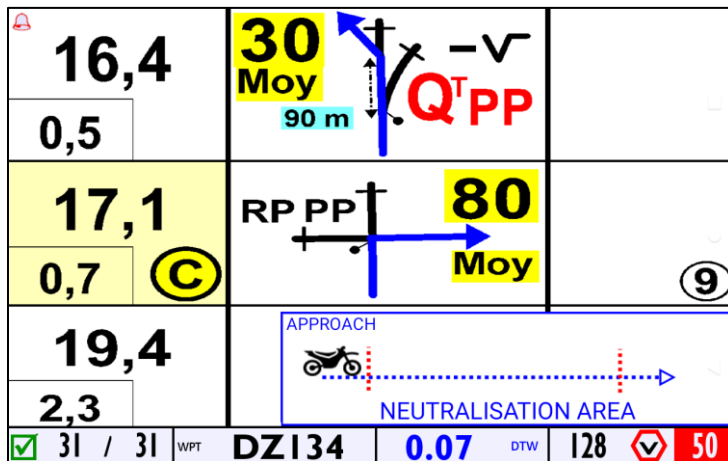
Il y a 3 phases :

- l'approche de la neutralisation
- la neutralisation
- la sortie de la neutralisation

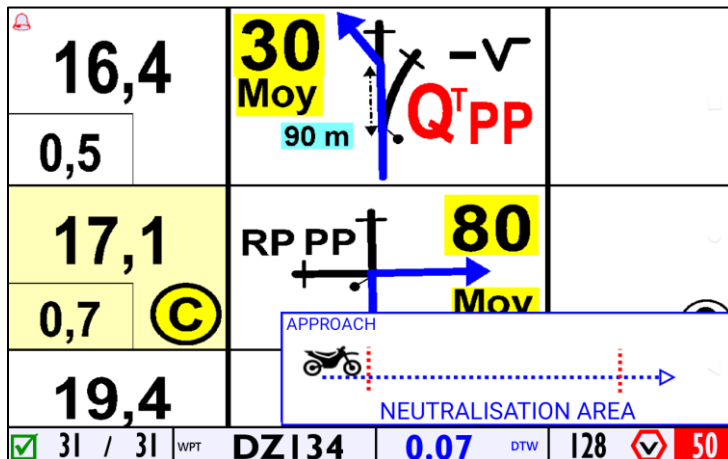
### 1.5.1 Approche

Quand on entre dans le waypoint de début de neutralisation on commence à afficher l'écran d'approche pour prévenir le concurrent.

#### 1.5.1.1 Présentation Fullscreen



#### 1.5.1.2 Présentation Fullscreen2 lines



### 1.5.1.3 Présentation All in one

134,5 0,3 DZ	36 0.07 DTW	50 ↑	21
134,6 0,3 DZ		↑	50 NEU.IN T:15min 31
135,0 0,4		RO ↑ (ESS) MOTO QUAD	50
31 / 31 WPT DZI34		APPROACH MOTO ↑	NEUTRALISATION AREA →

## 1.5.2 Neutralisation

Dès qu'on passe le centre du waypoint d'entrée de neutralisation, le décompte commence.

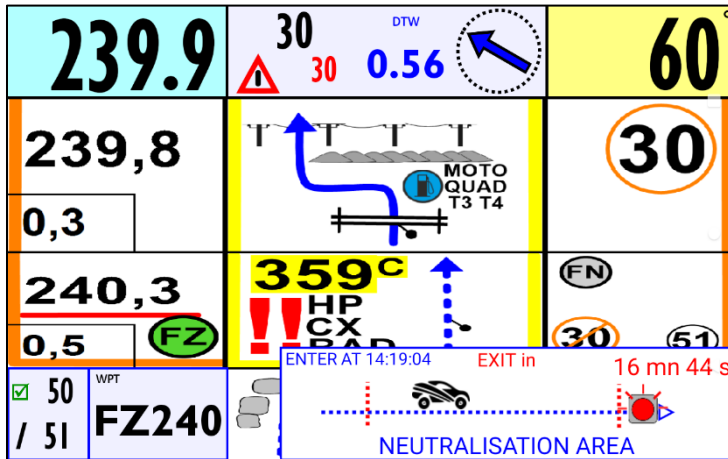
### 1.5.2.1 Fullscreen

239,8 0,3		MOTO QUAD T3 T4 ↑	30
240,3 0,5 FZ	359 <sup>C</sup> HP CY ↑		(FN)
245,4		ENTER AT 14:19:04 EXIT in 17 mn 58 s	NEUTRALISATION AREA →
50 / 51 WPT FZ240	DTW 0.56 ↑	30 ↑	30 ⚠

### 1.5.2.2 Fullscreen 2 lines

239,8 0,3		MOTO QUAD T3 T4 ↑	30
240,3 0,5 FZ	359 <sup>C</sup> HP CY ↑		(FN)
		ENTER AT 14:19:04 EXIT in 17 mn 40 s	NEUTRALISATION AREA →
50 / 51 WPT FZ240	DTW 0.56 ↑	30 ↑	30 ⚠

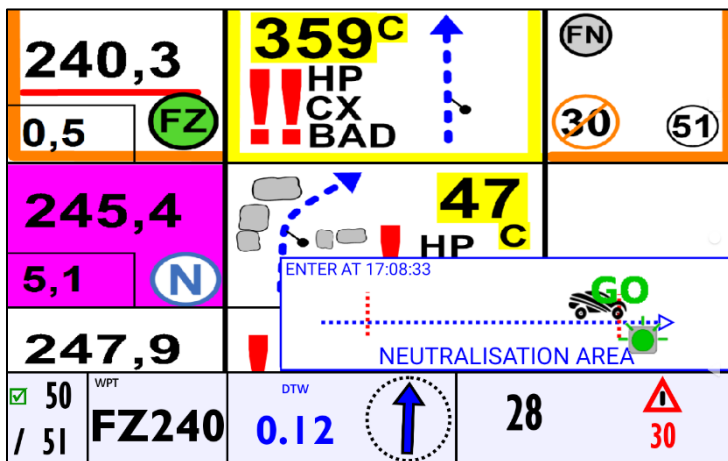
### 1.5.2.3 All in One



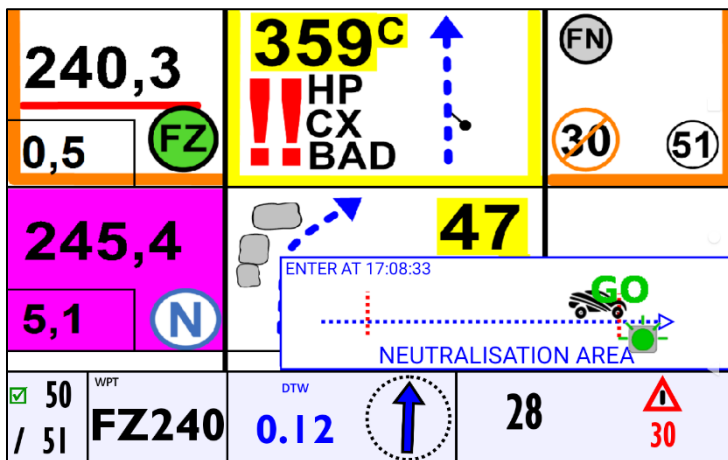
### 1.5.3 Sortie de Neutralisation

Quand le temps est écoulé on peut sortir de la neutralisation, ce qui est signalé de la façon suivante :

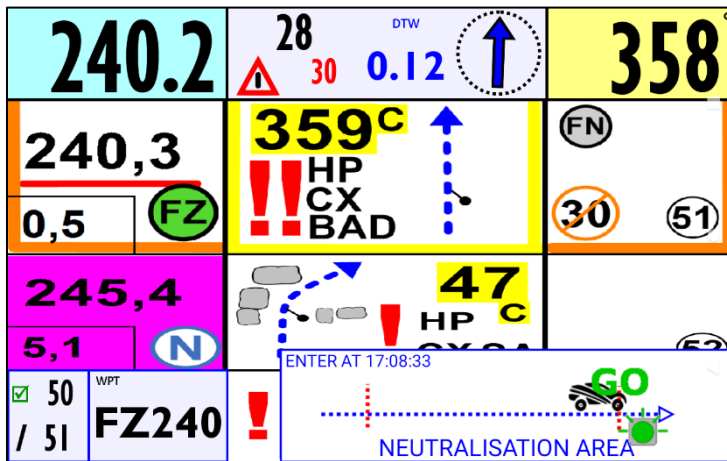
#### 1.5.3.1 Fullscreen



#### 1.5.3.2 Fullscreen 2 lines



### 1.5.3.3 All in One



## 2 Les boutons de l'Unik4




Pour démarrer, éteindre, mettre en veille ou sortir du mode veille  
Plus de détails au paragraphe 5.



Un appui long pour ouvrir le menu Paramètres.  
Plus de détails au paragraphe 7.


### 3 Connexions




# GPS Unik4 Moto ©ERTF

## avec Roadbook digital intégré

### Connexions




**NEW!**  
Câble d'alimentation  
CALC-204




Speedocap  
SPOC-XXX

OPTIONNEL


+




**NEW!**  
Câble répéteur  
CREP-204 ou CREP-206




Antenne Sentinel  
AESE-206



**NEW!**  
Sentinel Buzzer et câble  
SONO-206




Antenne GPS  
ANTEC-201




**NEW!**  
Télécommande  
TECO-204

OU



**NEW!**  
Câble de raccordement  
TECO-205



**NEW!**  
Support  
SUPC-204

ERTF - Mail: [competition@ertf.com](mailto:competition@ertf.com)

*Pour les pilotes en possession de leur télécommande  
Instructions de câblage disponibles sur demande*

## 4 Télécommande

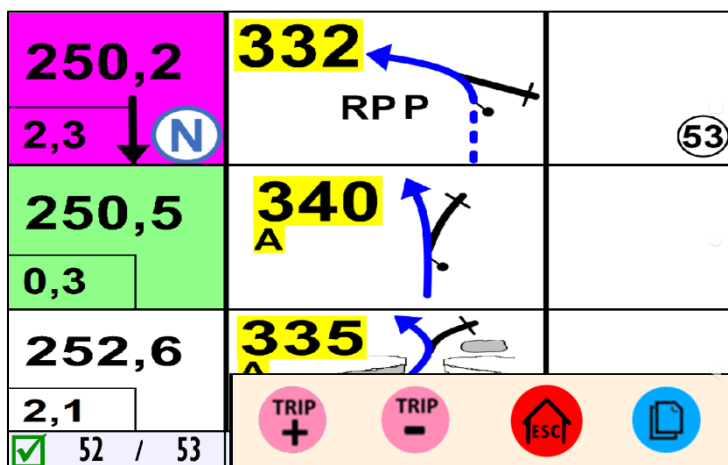
### 4.1 Actions

Les actions possibles sont au nombre de 5 :

- Avance et recul du Roadbook (levier sur télécommande ERTF)
- Incrément et décrétement du trip (boutons noirs sur télécommande ERTF)
- Touche Menu (bouton jaune).

### 4.2 Télécommande Virtuelle

En cas de perte de la télécommande, il est possible d'activer une télécommande virtuelle en appuyant 3 s sur le bord en bas à droite de l'écran.



### 4.3 Ecrans accessibles via le Menu

#### 4.3.1 Accès au Menu



Via le bouton Menu de la télécommande ou alternativement via le bouton Menu de la télécommande virtuelle.

La touche Menu effectue une rotation entre les écrans suivant

Quand on roule :

Waypoint + et - // Trace // table de CP passés

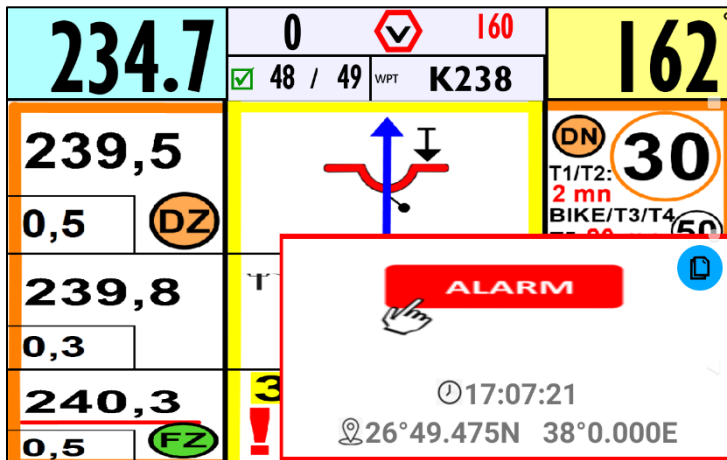
A l'arrêt on a plus d'écrans :

Ecran Alarm – heure – position // Waypoint + et - // Trace // table des CP passés // écrans de contrôles utilisés à l'arrivée et liste des waypoints

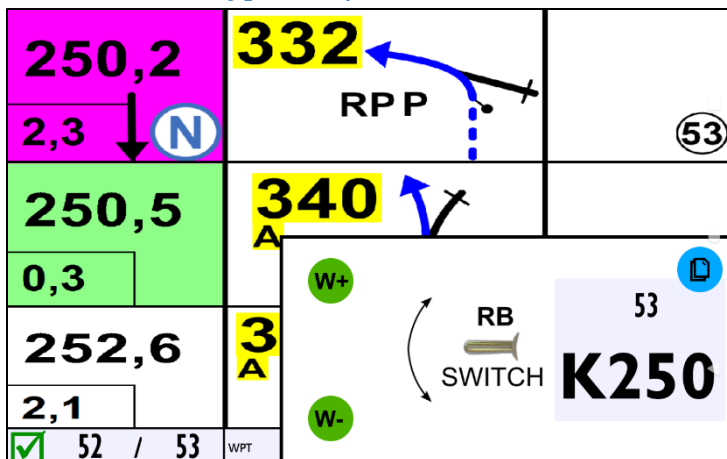
Les écrans non affichés en roulant ne le sont pas car ils n'ont pas d'utilité quand on roule.

Appui long sur la touche Menu : sortie des écrans Menu

#### 4.3.2 Ecran Alarm/ Heure et Position (visible à l'arrêt)



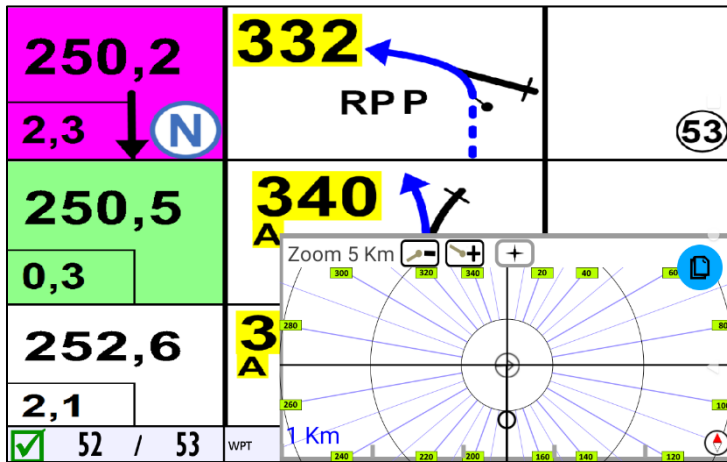
#### 4.3.3 Ecran Waypoint + / -



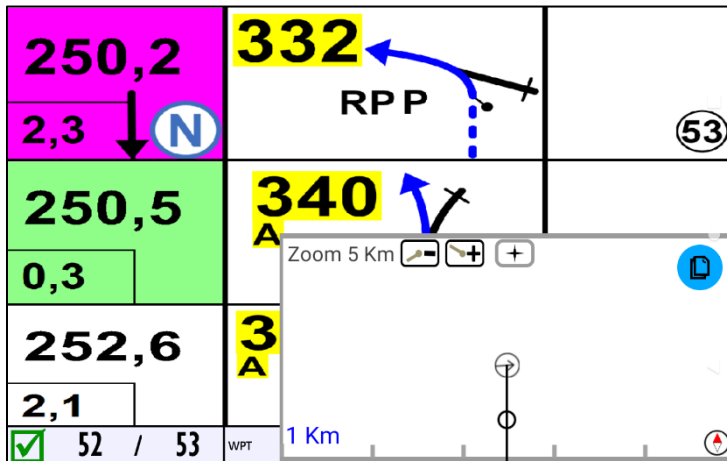
Cet écran pouvant générer des erreurs, il s'efface automatiquement au bout de 5 secondes sans actions.

#### 4.3.4 Ecran trace

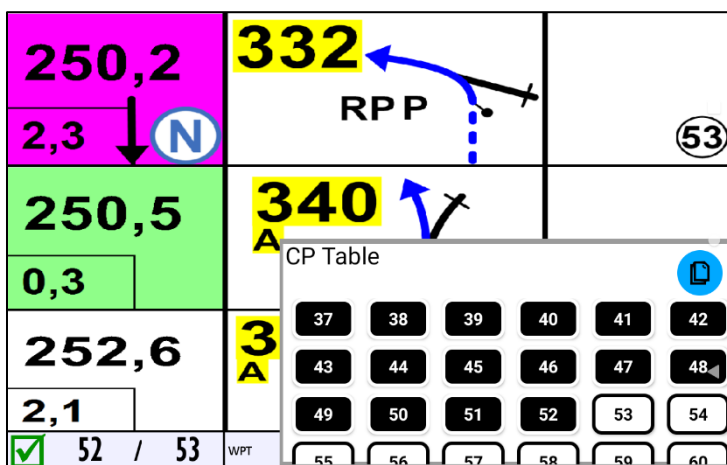
a) Avec la rosace



b) Sans la rosace



#### 4.3.5 Ecran CP




## 5 Mode veille/ arrêt Unik4

Quand vous arrivez au bivouac, n'oubliez pas de mettre votre Unik4 en veille ou de l'arrêter.

S'il n'est pas chargé complètement arrivé au bivouac, il faut le mettre à charger sur une source externe.

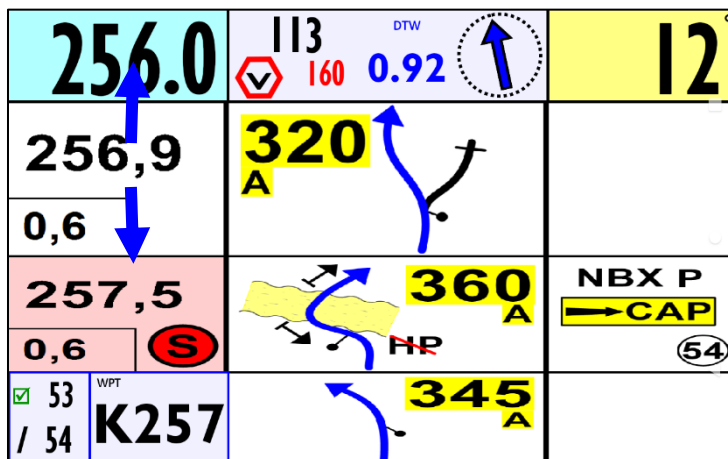
La capacité des batteries de l'Unik4 est équivalente à celle de la Moto et peut donc la vider en se rechargeant.

Il est conseillé de couper l'alimentation de l'Unik4 la nuit afin de ne pas décharger la batterie de la Moto ou du Quad.

Le matin, un appui bref sur le bouton  de la tablette la sortira de veille. Si elle est arrêtée, un appui de 3 secondes la mettra en marche

## 6 Mode dégradé

Si la télécommande ne fonctionne plus ou si la partie GPS ne fonctionne plus il est toujours possible de faire avancer le roadbook en utilisant les flèches cachées



256.0	113 DTW 160 0.92	12
256,9 0,6	320 A	
257,5 0,6	360 A	NBX P CAP (54)
53 / 54 K257	345 A	

Pour cela il faut tout d'abord activer la fonction « Touchscreen » dans la page paramètres.

Un appui à l'endroit des flèches fera avancer ou reculer le roadbook et la flèche sera affichée un bref instant.

## 7 Paramètres



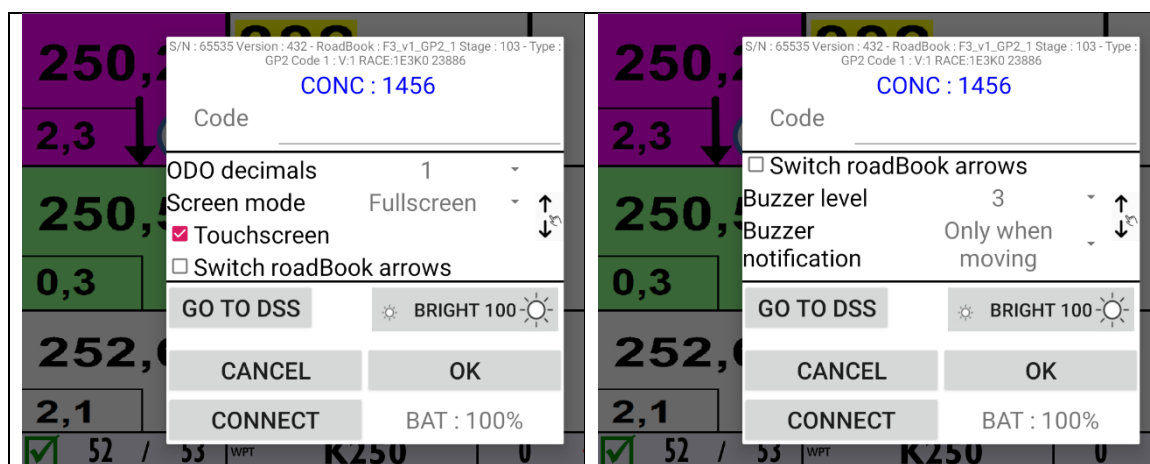
Un appui long sur ce bouton permet d'accéder au menu Paramètres.

L'écran est divisé en 3 parties :

- Des informations en haut, comme le numéro de course et la saisie du code d'étape.
- Les paramètres en partie centrale.
- Et enfin les actions (GO TO DSS, CANCEL, OK et CONNECT). GO TO DSS permet de se positionner directement sur le 1<sup>er</sup> DSS.

En bas à droite on retrouve l'état de charge de l'Unik4.

La partie centrale réservée à l'affichage des paramètres ne permet pas de tous les afficher. Un mouvement de « Swipe » sur l'écran permet de naviguer dans cette page.



En fin de la liste des paramètres, il y a la possibilité d'afficher les paramètres « Expert ».

Ceux-ci seront détaillés par l'équipe ERTF lors des formations. Il n'y a pas de raison d'y toucher en fonctionnement habituel.

- Code : entrer le code de l'étape et valider avec « OK ».
- ODO decimals : normalement 1
- Screen mode : permet de choisir entre Fullscreen, Fullscreen 2 lines, All in one
- Touchscreen : choisir ce mode si votre télécommande est cassée. Permet d'afficher le clavier virtuel et d'activer les flèches.
- Switch RoadBook Arrows : si vous préférez le coin gauche pour avancer dans le RoadBook.

- Brightness : pour adapter la luminosité de l'écran. Celle-ci est à 100% mais devra être adaptée en cas d'arrivée dans la nuit.
  
- Buzzer level : permet de choisir l'intensité sonore du buzzer = 1, 2 ou 3.
  
- Buzzer notification : les actions telles que Note + ou Note -, W+ ou W-, validation d'un waypoint active le buzzer externe.  
Il y a 3 modes possibles :
  - No , cette fonction n'est pas activée
  - Yes, cette fonction est activée tout le temps
  - Only when moving, cette fonction n'est active que quand on roule
  - Only WPT, cette fonction n'est active que pour signaler la validation des waypoints