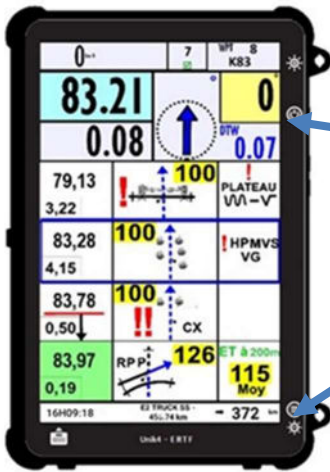




Encendido y botones del GPS



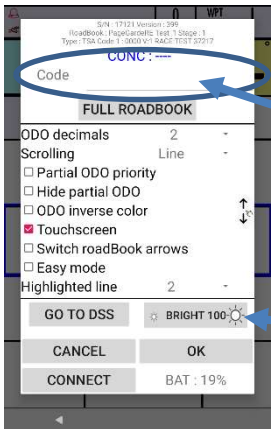
ON/OFF
Salida del modo de espera

Presión larga: Abre el menú Configuración

La campana 🛎️ : **Indicador de recepción satélite.** Ningún icono: buen agarre satélite. Si la campana esta fija o parpadea, verificar que la antena y el cable están conectados v en buen estado.

La batería 🔋 : **Indicador de la alimentación.** Ningún icono: alimentación del Unik4 por la batería del vehículo. Si la batería esta fija o parpadea, verificar las conexiones.

Código del día



Abrir el menú **Configuración** con una presión larga en [Menu Icon]

Introducir el código de 4 dígitos dado por la organización y validar con OK

Ajuste del brillo

Pantalla general de navegación en WPM

Numero de waypoints validados Número del waypoint objetivo

Nombre del waypoint objetivo

Velocidad Rumbo seguido

ODO total GPS

ODO parcial

Roadbook

Limitación zona de control de velocidad DZ-FZ

CTW = Rumbo a seguir para ir al waypoint objetivo

Dirección a seguir

DTW = Distancia al waypoint objetivo

Símbolo : Si aparece, el GPS supervisa la velocidad máx.

Telemando

Para confirmar una opción Solicitud de sobrepaso

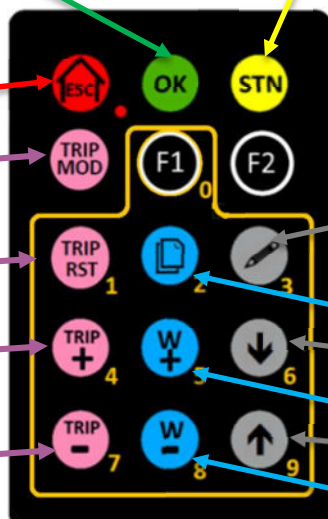
Para regresar al estado usual

Modificación del Total

Reinicio Parcial

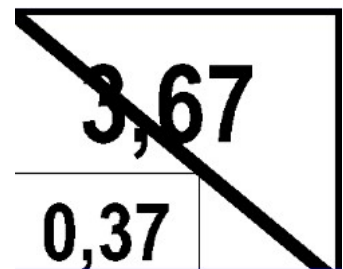
Odo +

Odo -



Tachar: Presión corta
Destacha: presión larga

Menu
Note +
Waypoint +
Note -
Waypoint -



Configuración

Los parámetros predeterminados son adecuados para la navegación Rally-Raid. No los toques a menos que estés seguro de lo que estás cambiando.

Odo Total más pequeño y Odo Parcial más grande

Introducir el código de la etapa y validar con OK

Elegir 2 para Auto/Camión y SSV

Avanza o retrocede de 1 línea o de 1 página cuando presiona Note+/Note-

Para ir de la pantalla Full Roadbook al pantalla Multiscreen

El Odo Parcial ya no aparece en pantalla

Odo en video inversa

A activar si el telemando está roto

Invierte el sentido de las flechas Note+/Note-

TRIP RST = Reset del Odo+Tacha la nota+Va a la nota siguiente

Elección del recuadro de la línea objetiva

Elección de la intensidad sonora del buzzer

Para configurar la función Speedox (aviso acústico del límite de velocidad)

Para activar el salto de waypoint

Selección de la distancia desde el centro del Waypoint a la siguiente nota

Para ajustar la distancia de TRIP +/-

Para configurar la hora local

Función Sentinel**Adelantamiento**

Quiere adelantar: presionar largo (+ de 2s) en el botón **amarillo** o en el botón STN del telemando para advertir el vehículo delante (distancia inferior a 200m).

- 250 m si la diferencia de velocidad es inferior a 20 km/h
- 400m si la diferencia de velocidad es superior a 20km/h
- No se tendrán en cuenta las solicitudes de adelantamiento más allá de 400 metros.



Alguien quiere adelantarle: oye
Bip bip biiip – Bip bip biiip

Prepárese para colocarse cuanto antes

Para informar al que le quiere adelantar que ha recibido su señal y que va a dejarle pasar cuanto antes

Presionar brevemente el botón amarillo o en el botón STN del telemando

(menos de 2s; lo que corta el sonido en el cockpit)



Si no acusa recibo de la señal, un acuse de recibo es enviado automáticamente al cabo de 6s.

Accidente

Su vehículo está averiado o accidentado **en un lugar peligroso (después de una curva o de una duna)**: presiona **el botón Alarma rojo**, enviará una señal a los competidores a un máximo de 250 m a los alrededores (depende del terreno).

Para detenerlo, presiona de nuevo el botón Alarma rojo.



Si hay un accidente a los alrededores: oye
Biiip – biiip – biiip

Nota:

La función Adelantamiento está inactiva cuando el vehículo está parado o en el vivaque.

La función Alarma se desactiva automáticamente cuando el vehículo circula a más de 20 km/h.