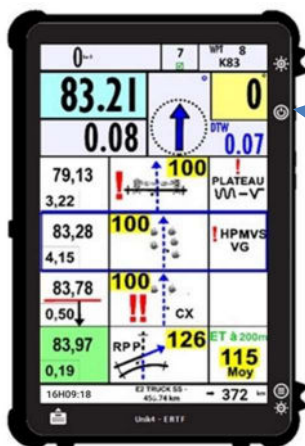


Mise en service et boutons du GPS



ON/OFF
Mode veille

Appui long : Ouvre le menu Paramètres

La cloche 🛖 : **Témoin de réception satellite.** Pas d'icône : RAS, bonne accroche. Si la cloche apparaît fixe ou clignotante, vérifier que l'antenne et son câble sont raccordés et en bon état.

La prise 🔌 : **Témoin de l'alimentation.** Pas d'icône : RAS OK, alimentation de l'Unik4 par la batterie véhicule.

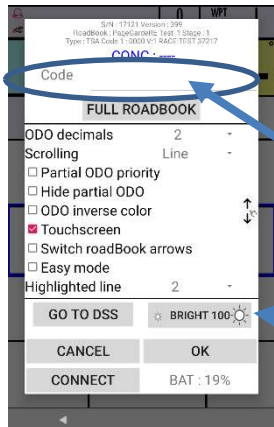
Si la pile 🔋 apparaît : niveau de batterie faible.

Ecran général de navigation en WPM

Annotations for the navigation screen:

- Nombre de waypoints validés: 12
- Nom du waypoint visé: WPT 13 K31
- Numéro du waypoint visé: 13
- Vitesse: 78 km/h
- Cap suivi: 94
- ODO total: 29.82
- ODO partiel: 0.71
- GPS: 94
- Roadbook: 87, 108, 158, 188

Code du jour et réglage de la luminosité



Ouvrir le menu **Paramètres** par un appui long sur ☰

Rentrer le code à 4 chiffres donné par l'organisation et valider avec OK

Réglage de la luminosité

Limitation zone de contrôle de vitesse DZ-FZ

Annotations for the speed control screen:

- CTW = Cap à suivre pour atteindre le waypoint visé
- Cap à suivre: 5°
- DTW = Distance pour rallier le waypoint visé: 0.11

Télécommande

Confirmation d'un choix (OK) Demande de dépassement (STN)

Retour situation standard (ESC)

Modification du Total Reset Partiel (TRIP RST)

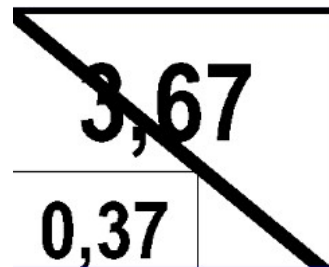
Odo + (TRIP +)

Odo - (TRIP -)

Biffage : Appui court
Débiffage : Appui long

Menu (F1/F2)
Note + (W+)
Waypoint + (W+)
Note - (W-)
Waypoint - (W-)

Symbole ⚠️ : Si ce symbole apparaît le GPS surveille la vitesse max



Paramètres

Les paramètres par défaut sont adaptés à la navigation Rallye-Raid. Ne pas y toucher sauf si l'on est certain de ce que l'on modifie.

ENTRÉE ET VALIDATION

- Entrez le code de l'étape et validez avec OK
- Choisissez 2 pour Auto/Camion et SSV

NAVIGATION

- Avancez ou reculez d'1 ligne ou d'1 page quand appuyé sur Note+/Note-
- Pour passer en écran Full Roadbook ou Multi Screen
- Choisissez de l'encadrement de la ligne visée
- Choisissez l'intensité sonore du buzzer

ODOMETRIE

- Odo Total plus petit et Odo Partiel plus grand
- L'Odo Partiel n'apparaît plus à l'écran
- Odo en inverse vidéo
- A activer si la télécommande est cassée
- Inverse le sens des flèches Note+/Note-
- TRIP RST = Reset de l'Odo+Biffage de la note+Avance d'une note

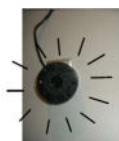
PARAMÈTRES

- Pour se positionner directement sur le 1^{er} DSS
- Permet d'afficher les paramètres suivants
- Pour régler la distance de TRIP +/-
- Pour paramétrer l'heure locale
- Pour paramétrer la fonction Speedox (avertissement sonore de la limitation de vitesse)
- Pour activer le saut de waypoint
- Choisissez la distance du basculement vers la note suivante par rapport au centre du waypoint

Fonction Sentinel**Dépassement**

Vous voulez doubler : appuyez longuement (**+ de 1s**) sur le bouton **jaune** ou le bouton STN de la télécommande pour prévenir le véhicule devant. La distance de demande de dépassement est de :

- 250m si l'écart de vitesse est inférieur à 20 km/h
- 400m si l'écart de vitesse est supérieur à 20km/h
- Au-delà de 400m aucune demande de dépassement n'est prise en compte



Quelqu'un veut vous doubler : **vous entendez Bip bip biiip – Bip bip biiip**
Préparez-vous à vous ranger dès que possible

Pour informer celui qui veut vous doubler que vous avez reçu son signal et que vous allez le laisser passer dès que possible **Appuyez sur le bouton jaune brièvement ou le bouton STN de la télécommande (moins de 2s - ce qui coupe le son dans le cockpit)**

Si vous n'accusez pas réception du signal, un accusé de réception est envoyé automatiquement au bout de 6s.

Accident

Vous êtes en panne ou accidenté **à un endroit dangereux (après un virage ou une dune)** : appuyez sur le **bouton Alarme rouge**, vous enverrez un signal aux concurrents jusqu'à un maximum de 250m aux alentours suivant la configuration du terrain.

Pour l'arrêter appuyez à nouveau le bouton Alarme rouge



Il y a un accident aux alentours : vous entendez **Biiip – biiip – biiip**

A noter :

La fonction Dépassement est inactive quand le véhicule est arrêté ou au bivouac.

La fonction Alarme se désactive automatiquement dès que le véhicule roule au-dessus de 15km/h.