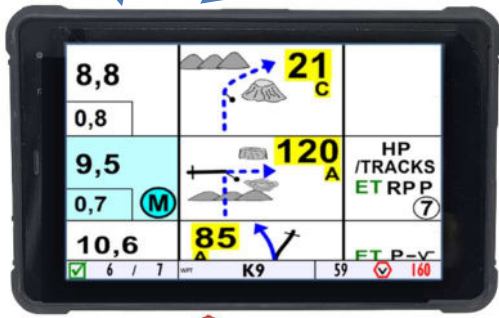




Activación y Botones del GPS

Presión larga :
Configuración

Presión larga: Enciende y apaga el UNIK4
Presión corto: Pasada del modo encendido al de "en espera"



Icono Campana : Recepción de satélites. Si la campana aparece estática o parpadeante, revise que la antena esté conectada y que su cable no esté dañado. Si la campana no aparece: Todo bien, el UNIK4 tiene buena recepción de satélites.

La **batería** : Indicador de alimentación. Indica la alimentación del aparato por la batería del vehículo.

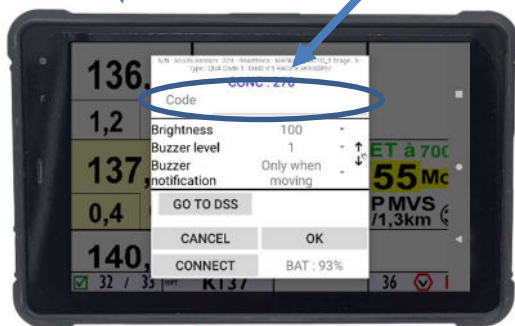
La **toma** : Indicador de la alimentación. Indica la alimentación del Unik4 por la batería interna: revisar rápidamente su instalación antes de descargar la batería.

Al llegar al Bivouac: No olvide de apagar su UNIK4 o pasarlo al modo "En Espera" (stand by).
Recomendación: Apague su UNIK4 por las noches para que no descargue la batería de su moto o Quad

Código Diario

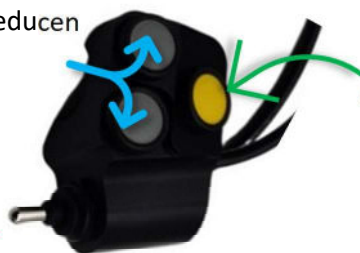
Abrir el menú Configuración pulsando largo

Ingrese el código de 4 dígitos dado por la organización y confirme con OK



Incrementan o reducen el valor del TRIP

Avanza o retrocede el Roadbook



Acceso al menú

En caso que el control remoto no funcione más, puede activar el control digital presionando durante 3 segundos la esquina inferior de la pantalla.

Pantalla general de navegación en

ODO total	Velocidad	Ruta Seguida	
256.0	113 160 0.92	12	GPS
256,9	320		Road-book
0,6			
257,5	360	NBX P CAP	
0,6	S		
53 / 54	K257		

Nombre de Waypoints validado

Nombre del Waypoint Buscado

Número de Waypoint Objetivo

Zona de velocidad limitada DZ-FZ

16,4	30 Moy 90 m	-v QT PP	
0,5			
17,1	RP PP	80 Moy	9
0,7			
19,4	APPROACH	NEUTRALISATION AREA	
2,3			
31 / 31	DZ 134	0.07 DTW	128 50

Número de Waypoint Objetivo

Velocidad actual y límite de velocidad

Nombre del WPT objetivo

DTW = Distancia al WPT objetivo

Símbolo : el GPS está comprobando su velocidad máxima

Control Remoto

250,2	332		
2,3	N	RPP	53
250,5	340		
0,3	A		
252,6	335		
2,1			
52 / 53	TRIP +	TRIP -	ESCAPE
			Menú

Trip+ Trip-

ESCAPE

Menú

Configuraciones

Los parámetros por defecto son adecuados para la navegación Rally-Raid. No los toques a menos que estés seguro de lo que estás modificando.

Para elegir cuantos decimales prefiere para el ODO

Introduzca el código del paso y confirme con OK

Le permite elegir entre 3 modos de visualizar la pantalla

Activa la pantalla por toques si el control remoto se rompió

Si prefieres la esquina izquierda para avanzar en el roadbook.

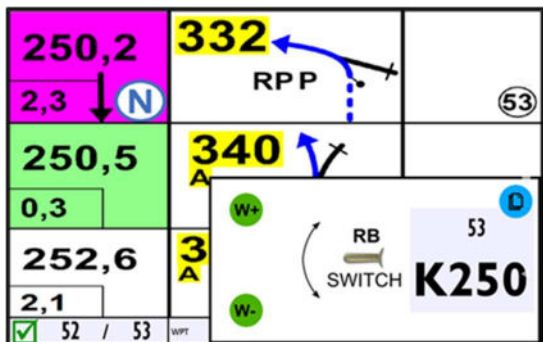
Para ir directamente a la primera DSS

El buzzer sonará para notificar las acciones del GPS

Para elegir la intensidad del sonido del buzzer

Para elegir el brillo, especialmente por la noche

Pantallas del menú



Pantalla Waypoint +/-

Funciones del Sentinel

Si alguien quiere sobrepasarlo, usted escuchará:
Bip bip biiip – Bip bip biiip

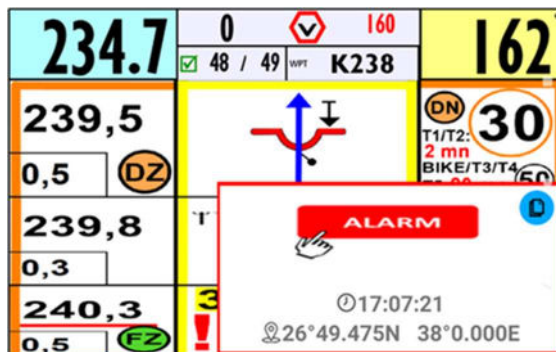
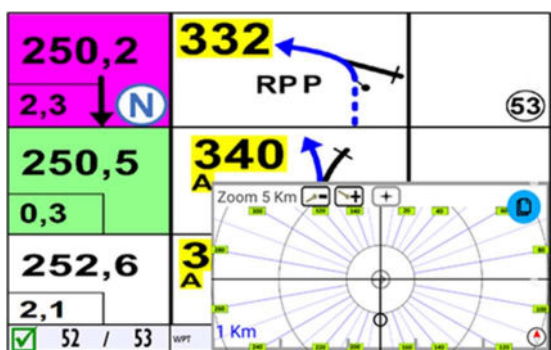


Prepárese para detenerse tan pronto como pueda

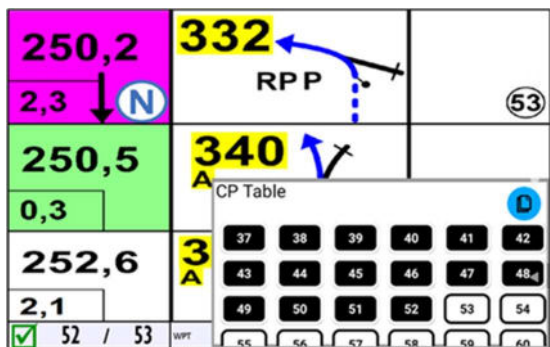
Accidente

Si sufre una avería o choque en una zona peligrosa (ej.: luego de una curva, o detrás de una duna), para su seguridad, **presione el botón rojo de Alarma**. Este se encuentra accesible desde el Menú. Enviará una señal sonora a los competidores en un radio máximo de 250 metros alrededor de su posición a nivel de piso.

Pantalla de camino seguido (track)



Pantalla de tabla de CP



Para **detener la Alarma** presione el botón nuevamente.

La función de alarma se **desactiva automáticamente** tan pronto cuando su vehículo vaya a **más de 20 km/h**.

Si hay un **accidente cerca suyo** usted escuchará:
Biiip – biiip – biiip