

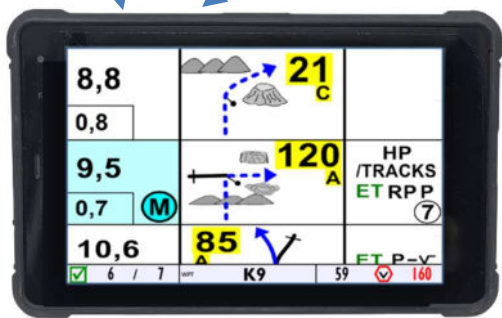
**Mise en service et boutons du GPS**

Appui long :

Paramètres

Appui long : ON/OFF

Appui court : mode veille



**La cloche** 🛎️ : **Témoin de réception satellite.** Pas d'icône : RAS, bonne accroche. Si la cloche apparait fixe ou clignotante, vérifier que l'antenne et son câble sont raccordés et en bon état.

**La pile** 🔋 : **Témoin de l'alimentation.** Indique l'alimentation de l'appareil par la batterie du véhicule.

**La prise** 🔌 : **Témoin de l'alimentation.** Indique l'alimentation de l'Unik4 par la batterie interne : revoir rapidement son installation avant décharge de la batterie.

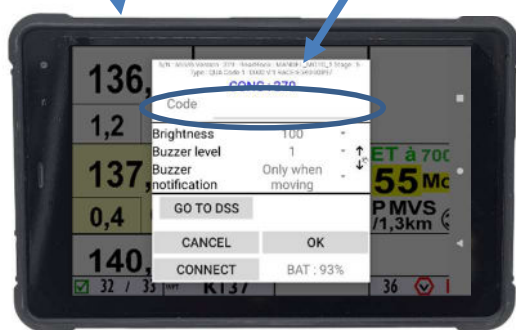
⚠️ Quand vous arrivez au bivouac, n'oubliez pas de mettre votre Unik4 en veille ou de l'arrêter. Il est conseillé de couper l'alimentation de l'Unik4 la nuit afin de ne pas décharger la batterie de la Moto ou du Quad.

**Code du jour**

Ouvrir le menu **Paramètres**

par un appui long sur [Paramètres]

Rentrer le code à 4 chiffres donné par l'organisation et valider avec OK



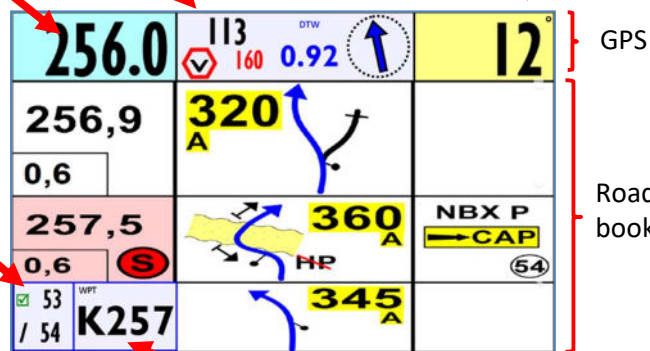
**Ecran général de navigation en WPM**

Odomètre total

Vitesse

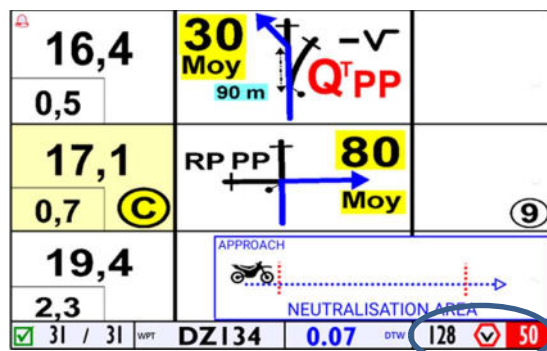
COG = Cap suivi

Nombre de Waypoints validés



Intitulé du Waypoint visé  
Numéro du Waypoint visé

**Limitation zone de contrôle de vitesse DZ-FZ**



Numéro du Waypoint visé

Nom du Waypoint visé

Vitesse actuelle et limitation de vitesse

DTW = Distance pour rallier le waypoint visé

Symbole 🛑 : Si ce symbole apparait le GPS surveille la vitesse max

**Télécommande**

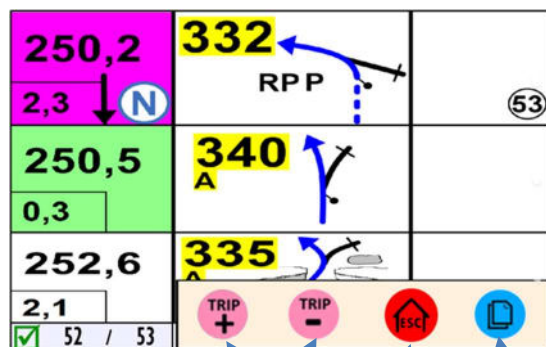
Augmenter ou diminuer le Trip

Accéder au Menu

Avancer ou reculer le Roadbook



**A noter :** En cas de perte de la télécommande, il est possible d'activer une télécommande virtuelle en appuyant 3s sur le bord en bas à droite de l'écran.



Trip+  
Trip-

Touche Echap

Menu

**Paramètres**

Les paramètres par défaut sont adaptés à la navigation Rallye-Raid. Ne pas y toucher sauf si l'on est certain de ce que l'on modifie.

Choix du nombre de décimales de l'ODO total

Entrer le code de l'étape et valider avec OK

Permet de choisir le mode d'affichage parmi 3 définitions

Le buzzer sonne pour notifier les actions sur le GPS.

Choix de l'intensité sonore du buzzer

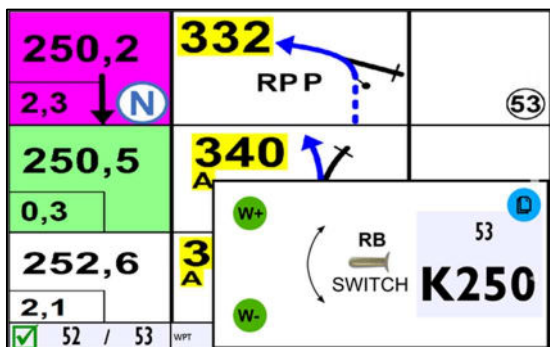
A activer si la télécommande est cassée

Si vous préférez le coin gauche pour avancer dans le RoadBook.

Pour se positionner directement sur le 1<sup>er</sup> DSS

Permet de régler la luminosité. A adapter la nuit.

**Ecrans Menu**



Ecran Waypoint +/-

**Fonction Sentinel**

Quelqu'un veut vous doubler : **vous entendez Bip bip biiip – Bip bip biiip**

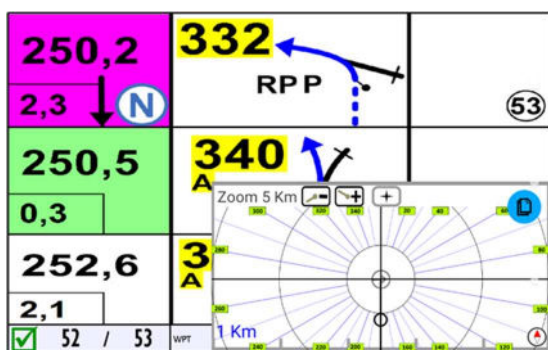


Préparez-vous à vous ranger dès que possible

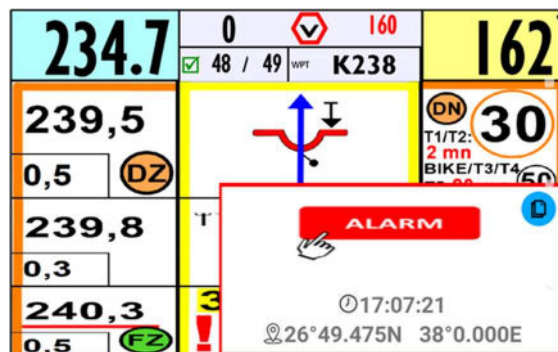
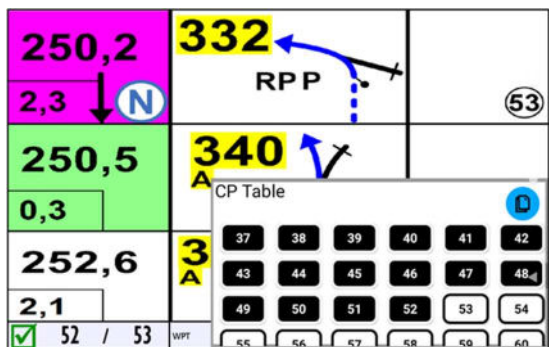
**Accident**

Vous êtes en panne ou accidenté à un endroit dangereux (après un virage ou une dune) : appuyez sur le **bouton Alarme accessible depuis le Menu**, vous enverrez un signal aux concurrents jusqu'à un maximum de 250m aux alentours suivant la configuration du terrain.

Ecran Trace



Ecran CP Table



Pour l'arrêter appuyer à nouveau le bouton Alarme rouge

La fonction Alarme se désactive automatiquement dès que le véhicule roule au-dessus de 20km/h.

Il y a un accident aux alentours : vous entendez **Biiip – biiip – biiip**