



**LAVAGE HAUTE
PRESSION INTERDIT**



ALIMENTATION
après coupe-circuit ou contact

- Unik4 branché après un coupe circuit d'alimentation ou le contact
- Tension: 12 à 24V
- Protection par un fusible de 5A



DÉGAGEMENT

- 20 mm entre l'Unik4 et les Speedocaps
- La tension des câbles devra permettre le démontage de l'UNIK4 de son support sans effort sur les connecteurs
- Les connecteurs et les câbles devront être libres de tout contact avec d'autres éléments de la moto.

CÂBLE D'ALIMENTATION

12V à 24V.

Protection par un fusible de 5A

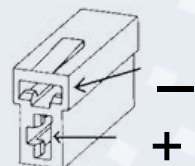
⚠ NE PAS BRANCHER EN DIRECT BATTERIE ⚠

Préparer un câble d'alimentation du coupe circuit ou l'après contact jusqu'à l'endroit où l'Unik4 sera installé, équipé de cosses et d'un connecteur Faston non fourni (voir détails ci-dessous).

Références Faston et Cosses:

Connecteur Faston: TE Connectivity 180907-0

Cosses: TE Connectivity 42238-2, serial FASTIN-FASTON



CALC-205

SUPPORT

Avec 4 silent-blocs fournis

SUPC-204

TÉLÉCOMMANDE

Prête à l'emploi

Câble de raccordement pour les pilotes souhaitant utiliser leur propre télécommande

TECO-208

TECO-205



BUZZER SENTINEL

Connecteurs JST étanches.

SONO-206

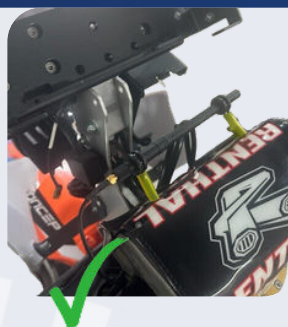


ANTENNE SENTINEL

Longueur du câble : 80 cm – Ne pas pincer le câble.
 Le câble de l'antenne radio se connecte au dos du GPS, gaine thermo bleue avec l'inscription « SENT ERTF ».
 Le connecteur est repéré par l'étiquette "STN" bleue.
L'antenne Sentinel doit être installée à l'horizontale.
Son extrémité doit être dégagée sur 20 mm.



Toute installation au dessus des antennes GPS et Iridium est proscrite.



ANTENNE GPS

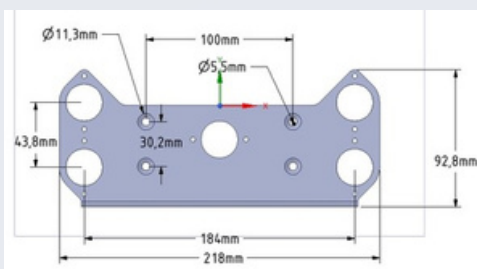
Longueur du câble : 60 cm

Position antenne: à l'avant de la moto, en hauteur, sur la tour de navigation.

Le connecteur est repérable grâce à l'étiquette "GPS" écrit en blanc.

Sécuriser le montage : La partie supérieure de l'antenne (logo ERTF) doit pointer vers le ciel et ne doit pas être masquée par des objets métalliques ou en fibre de carbone, ni peinte.

ANTEC-201



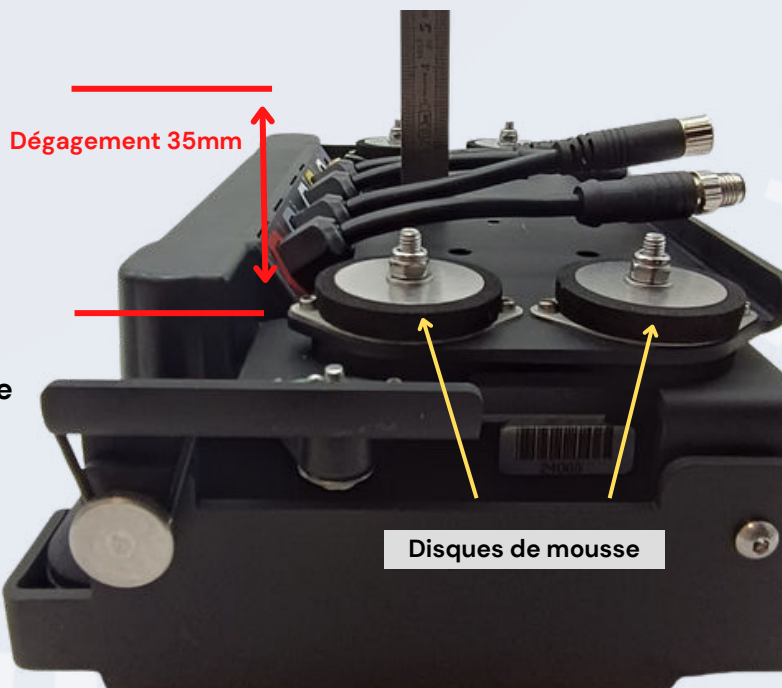
Support

Les câbles se branchent à l'arrière du GPS.
Un dégagement de **35mm** est requis afin de pouvoir les connecter facilement.



Des disques en mousse sont utilisés pour absorber les chocs.

Afin que ceux-ci puissent être efficaces, un dégagement d'au moins **26mm** doit être respecté entre l'arrière de la platine et la partie fixation sur la moto.



Parc Technologique de Soye
56270 Ploemeur, France



www.ertf.com

Plus d'infos



competition@ertf.com