

MANUEL D'UTILISATION

GPS UNIK4 RALLY RAID
AUTO - CAMION



SOMMAIRE

01. Présentation

P3

02. Boutons Physiques

P5

03. Connectique

P6

04. Écrans

P7

Écran Général

Icônes Alimentation & Satellite.....

Limitations de Vitesse

Zones Neutralisées

05. Télécommande

P13

Fonction Sentinel

Note + et Note -

Biffage

Trip + et Trip -

W + et W -

F1 et F2

Trip Mod

06. Menus

P21

07. Écran Secondaire

P34

08. Arrêt de l'Appareil

P35

09. Affichage de la Spéciale

P35

10. Résolution des Problèmes

P36

11. Paramètres

P40

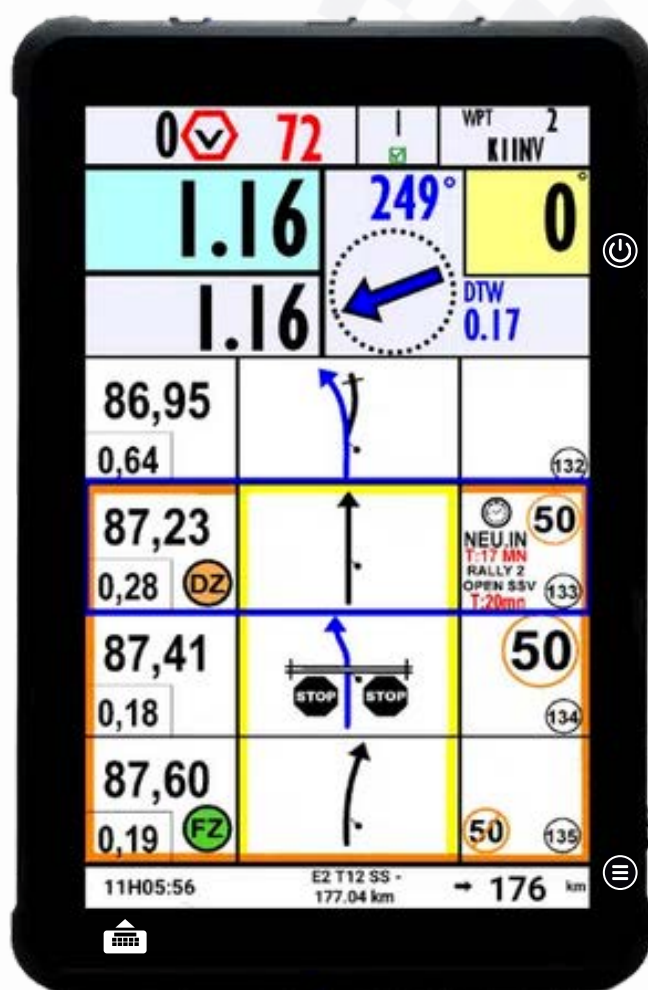
01.

PRÉSENTATION DE L'UNIK4



UN ÉQUIPEMENT TOUT-EN-UN

L'Unik4 est un équipement complet intégrant à la fois un système de contrôle sportif avec un **roadbook électronique**, ainsi que le système **Sentinel** de **prévention des collisions** et de **gestion des dépassements**



01.

PRÉSENTATION DE L'UNIK4



L'ALERTE COLLISION

La fonction Alerte Collision offre une meilleure détection des risques de collision potentiels. En utilisant **le signal radio émis** par chaque véhicule, le système analyse en temps réel la distance entre les véhicules, leur vitesse respective, le temps estimé avant collision ainsi que la vitesse de rapprochement. Lorsqu'un risque de collision est détecté, le buzzer émet un **signal sonore d'alerte** et un message s'affiche automatiquement sur l'écran de l'Unik4.

L'Alerte Collision est automatiquement **désactivée** lors des **sections de route**, des **zones de transfert**, des **zones neutralisées** ou à **vitesse contrôlée**, ainsi qu'**entre le dernier WPT et l'ASS**. Elle peut également être désactivée dans certaines situations particulières, notamment lors des prologues se déroulant dans des espaces confinés.



EXEMPLE ÉCRAN EN COURSE

Numéro du concurrent
impliqué dans une situation
de risque de collision averé.

Indique la position actuelle du
véhicule en approche.

215	COLLISION ALERT	129 m	↓
39	✓	170	5
			WPT
			DZIS
			6
6.01			I
0.81			

02.

BOUTONS PHYSIQUES



ALIMENTATION

Appui Court : mise en veille / sortie de veille

Appui Long : affichage du Menu d'arrêt total de l'appareil



PARAMÈTRES

Appui Court : accès aux réglages et au menu de configuration de l'appareil



INFORMATIONS

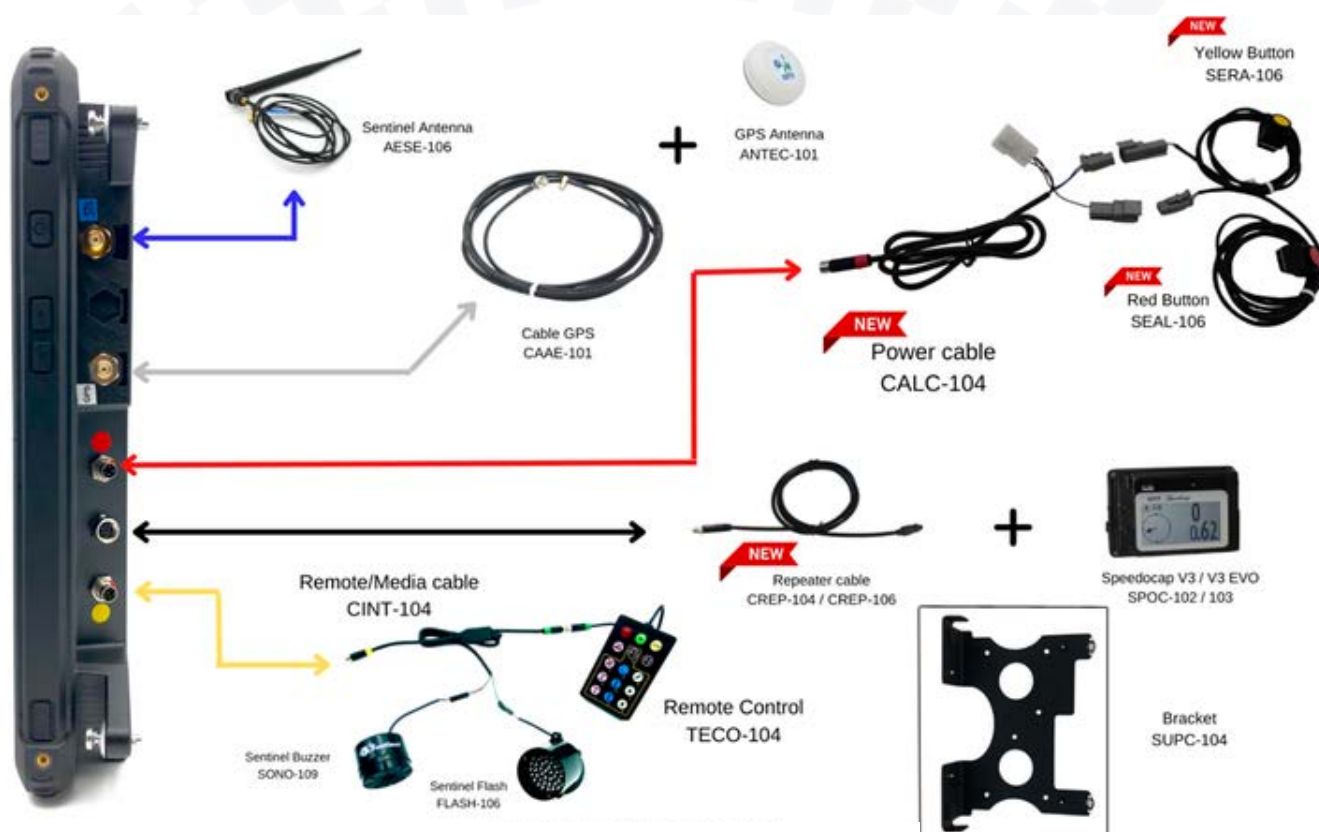
Les autres boutons physiques et ports de connexion présents sur l'appareil sont exclusivement destinés aux **techniciens ERTF** dans le cadre des opérations de programmation, de configuration et de maintenance.

03.

CONNECTIQUE DE L'UNIK4



SCHÉMA DES BRANCHEMENTS ET ACCESSOIRES



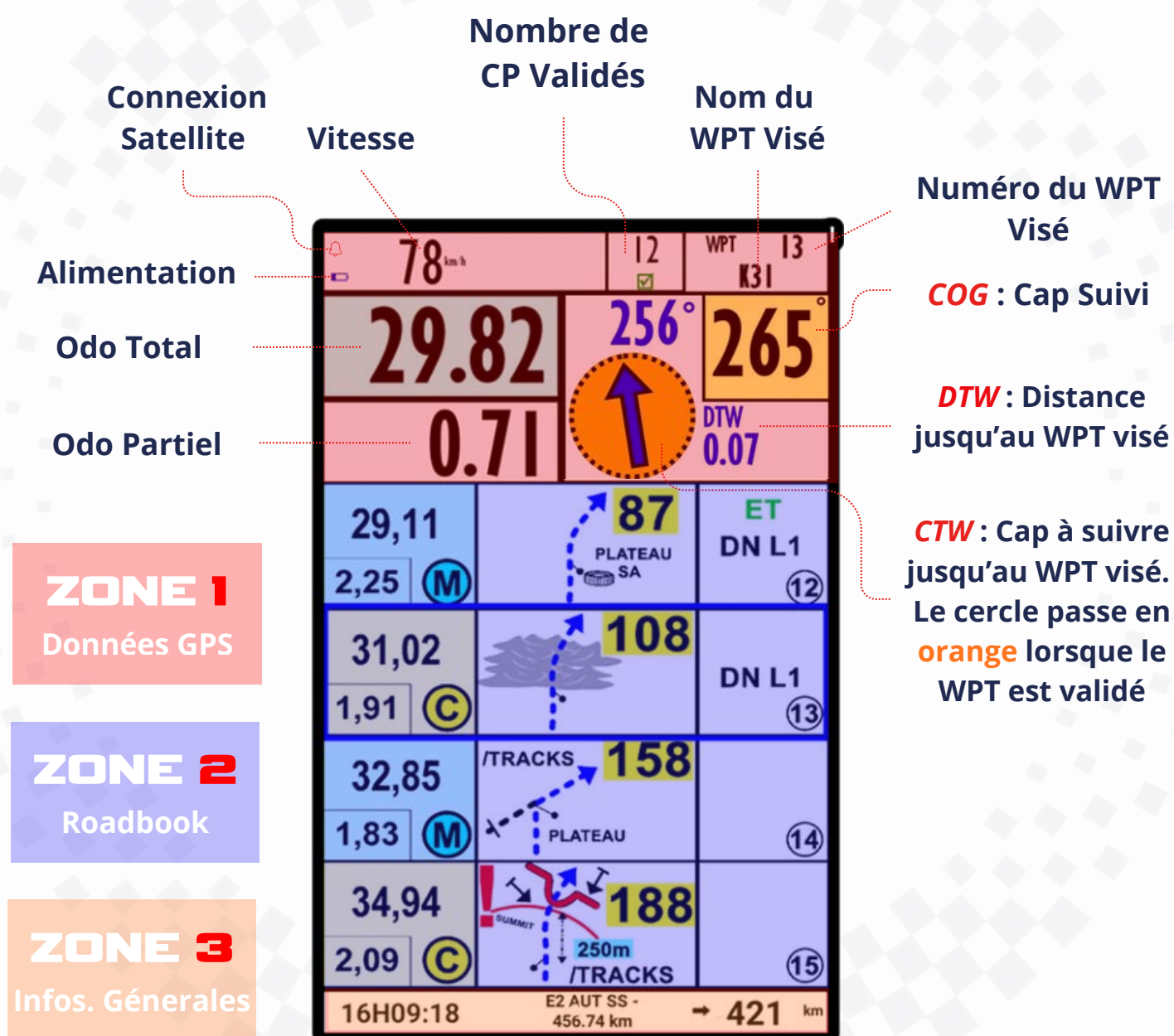
INFORMATIONS

L'ensemble de l'équipement présenté ici ainsi que les **instructions détaillées de montage et de branchement** de l'Unik4 peuvent être retrouvés directement sur notre site internet **Ertf.com**

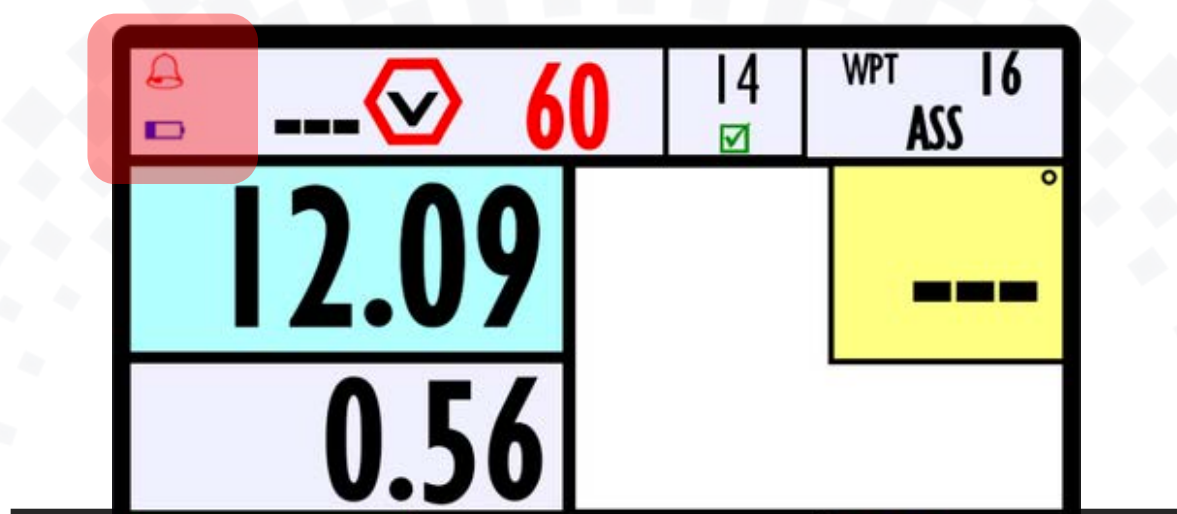
04.

ÉCRANS DE
L'UNIK 4

PRÉSENTATION GÉNÉRALE



4.1

ALIMENTATION
& SATELLITESZOOM SUR L'ÉCRAN EN COURSE**ABSENCE
D'ICÔNE**

RAS, la réception satellite fonctionne bien et dispose d'une **bonne accroche**.

**ABSENCE
D'ICÔNE**

RAS, l'alimentation de l'appareil se fait par la batterie du véhicule.

**ICÔNE
CLOCHE FIXE**

L'appareil ne parvient pas à établir de connexion satellite. **Installation à vérifier.**

**ICÔNE
PILE**

Batterie faible, mais en charge. L'alimentation se fait par la batterie du véhicule.

**ICÔNE CLOCHE
CLIGNOTANTE**

La réception satellite passe par l'antenne interne. **Installation à vérifier.**

**ICÔNE
PRISE**

Alimentation de l'Unik4 se fait par la batterie interne. **Installation à vérifier.**

4.2

LIMITATIONS DE VITESSE



LIMITATIONS PAR CATÉGORIE

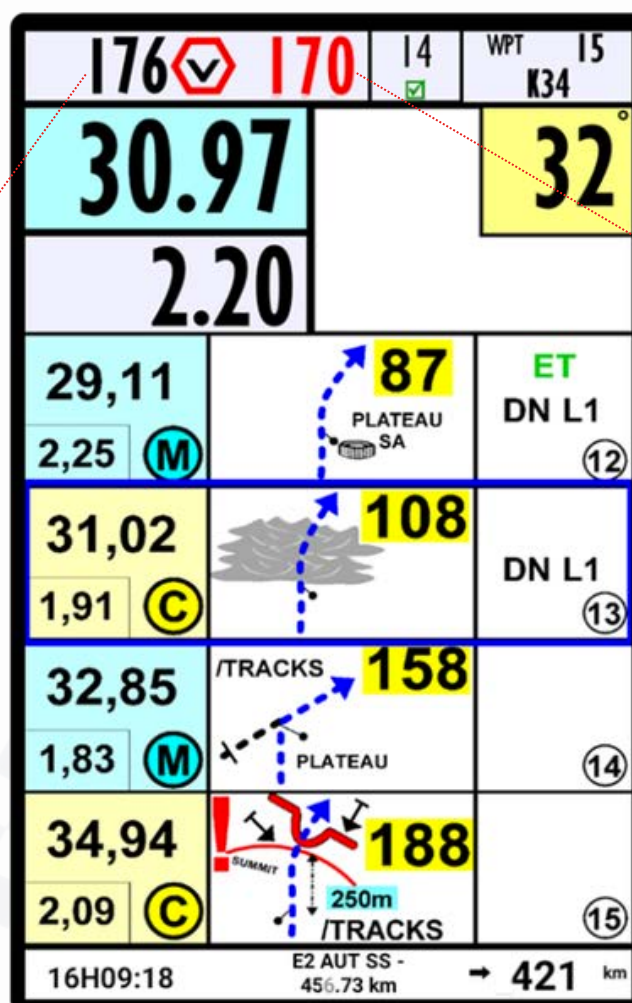
Les limitations de vitesse applicables sont configurées conformément au **règlement de la course** et à la **catégorie du véhicule** engagé.

Le GPS affiche automatiquement la vitesse maximale autorisée et lorsqu'une survitesse est détectée, une **alerte sonore** peut être déclenchée pour prévenir l'équipage.



EXEMPLE ÉCRAN EN COURSE

Vitesse actuelle
détectée
par l'appareil



Limitation
selon la catégorie
du Véhicule

4.2

LIMITATIONS DE VITESSE



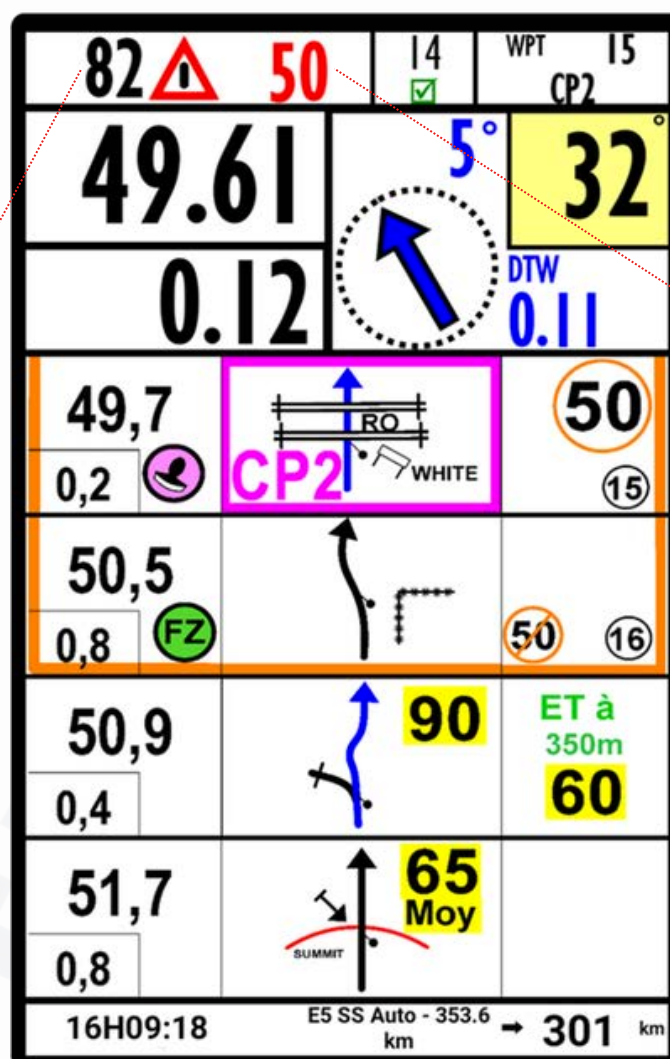
LIMITATIONS PAR ZONE

En complément des limitations de vitesse définies par catégorie, le parcours de l'épreuve peut inclure des **zones spécifiques** soumises à des **limitations de vitesse particulières**.



EXEMPLE ÉCRAN EN COURSE

Vitesse actuelle
détectée par
l'appareil

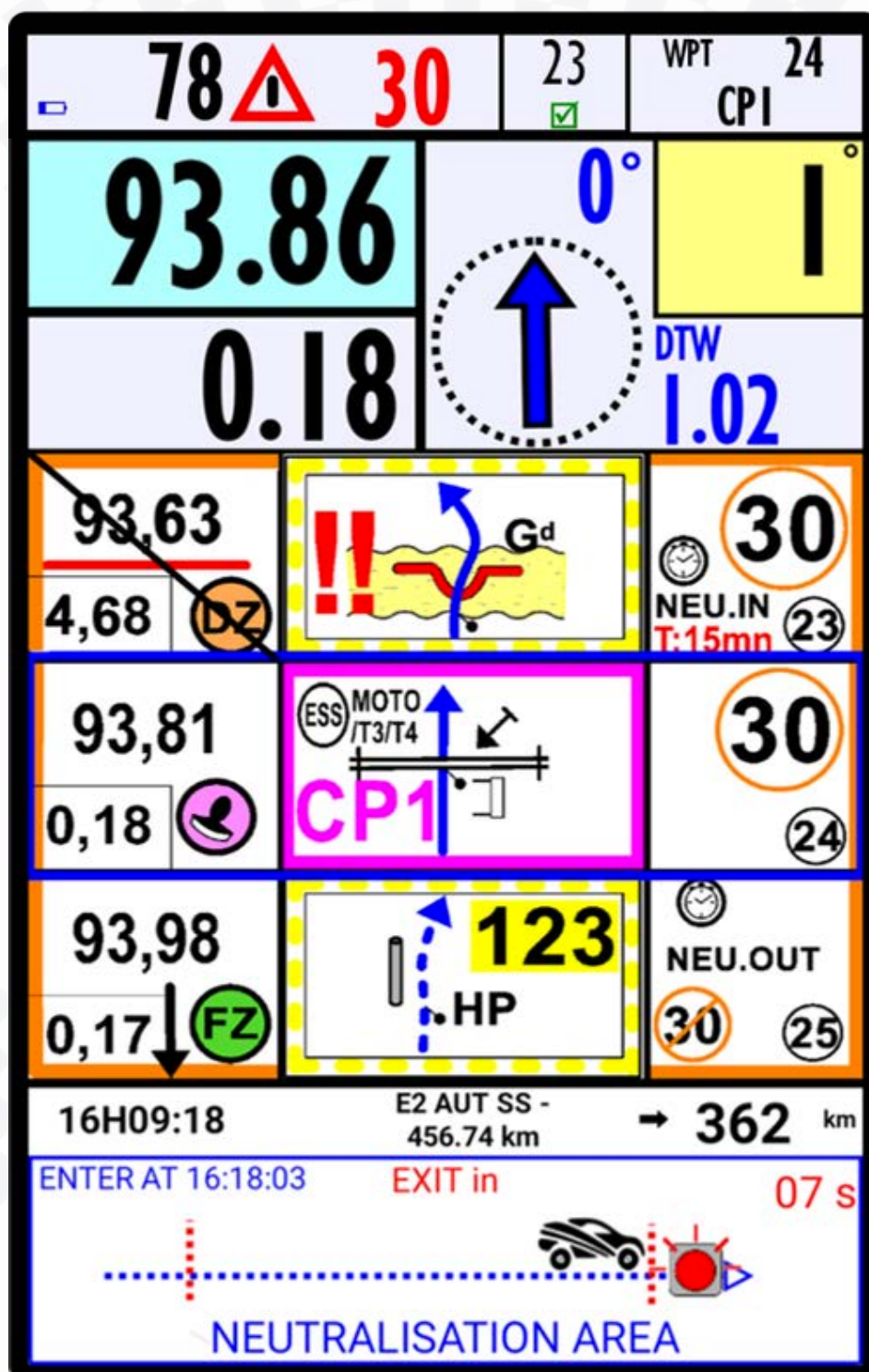


Vitesse limite
dans cette zone

4.3

ZONES
NEUTRALISÉES

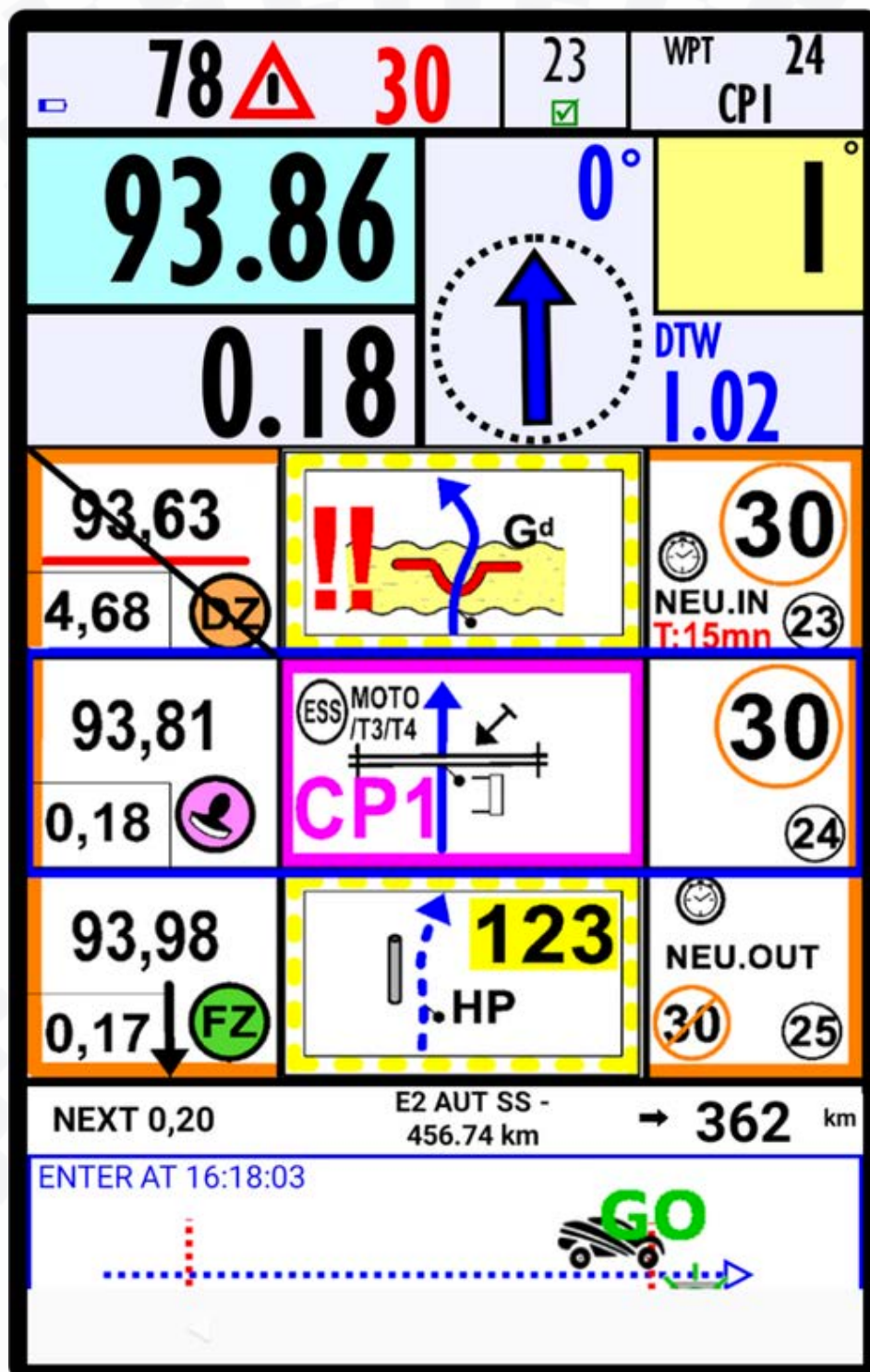
EXEMPLE ÉCRAN EN ENTRÉE DE ZONE



4.3

ZONES
NEUTRALISÉES

EXEMPLE ÉCRAN EN SORTIE DE ZONE



05.

TÉLÉCOMMANDE DE L'UNIK4

ESC

Retour
Situation
Standard

OK

Validation de
la sélection

STN

Demande de
Dépassement

F

Fonctions à
Programmer

TRIP
MOD

Gestion Odo

TRIP
RST

Reset Partiel

TRIP
+

Total Odo +

TRIP
-

Total Odo -



Biffage

Biffage

Note +

Note +

Note -

Note -

W-

Navigation
Waypoint

W+

Navigation
Waypoint

Accès aux
Menus des
GPS

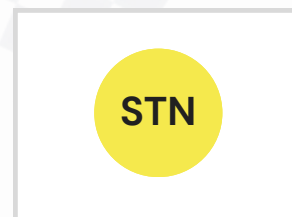
Accès aux
Menus des
GPS

5.1

FONCTION
SENTINEL**LE DÉPASSEMENT**

Lors d'une manœuvre de dépassement, appuyer longuement (**> 2 s**) sur le bouton jaune ou sur la touche **STN** de la télécommande pour envoyer une demande au véhicule devant. La demande est valide jusqu'à **250 m** si l'écart de vitesse est inférieur à 20 km/h, et jusqu'à **400 m** si l'écart de vitesse est supérieur. Au-delà de 400 m, la demande de dépassement n'est pas prise en compte.

Lorsqu'un autre concurrent demande un dépassement, l'Unik4 émet une **alerte sonore** et affiche un **bandeau** en haut de l'écran mentionnant le **type** du véhicule et la **distance** à laquelle il se trouve. Pour confirmer la réception de la demande, appuyer brièvement sur le bouton jaune (**< 1 s**) ou sur le bouton **STN** de la télécommande. Un accusé de réception est envoyé automatiquement après **6 secondes**.

**LES TOUCHES**

Envoi d'une **demande** de dépassement ou d'une **confirmation** de réception.

**ALERTE EN CAS D'ACCIDENT**

En cas de panne ou d'accident en zone sensible, le bouton rouge « **Alarme** » permet d'envoyer un signal aux concurrents dans un rayon de **250 m**, selon la configuration du terrain. L'alerte peut être désactivée en appuyant à nouveau sur le bouton.

Lors de l'entrée dans une zone où une alerte a été émise, l'Unik4 émet un **signal sonore** et affiche un **bandeau** indiquant le **type** de véhicule en difficulté et la **distance** à laquelle il est situé.

5.2

NOTE +
& NOTE -

1

APPUI COURT

Un appui court sur ces touches permet donc de faire avancer ou reculer le Roadbook d'une ligne.

2

APPUI LONG

Un appui long permet de faire défiler le Roadbook de manière beaucoup plus rapide.

**INFORMATIONS**

En avance rapide, une icône apparaît en bas à gauche de l'écran. Tant qu'elle reste visible, on peut revenir à la ligne de départ par un **appui long** sur la touche **ESC**.

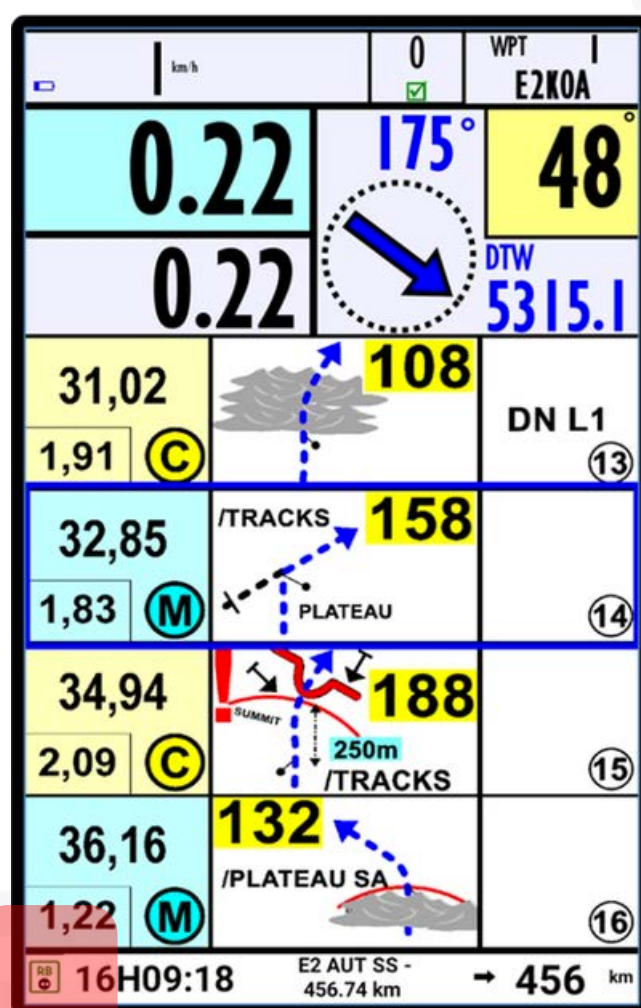
Après 1 min, en veille ou lors d'une autre action, cette icône **disparaît** et le retour à la ligne de départ est **impossible**.

**LES TOUCHES**

NOTE -
Recule le
Roadbook



NOTE +
Avance le
Roadbook



5.3

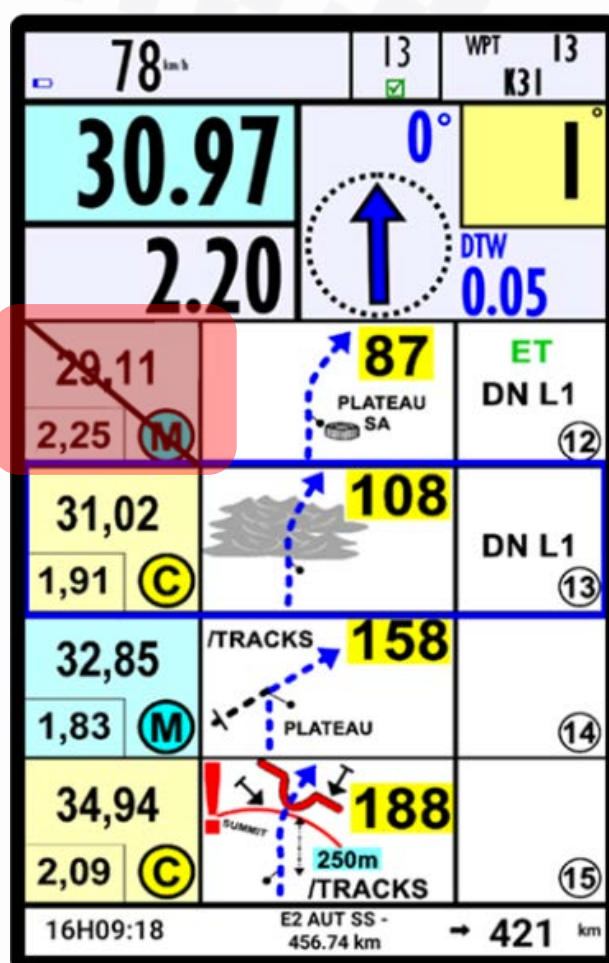
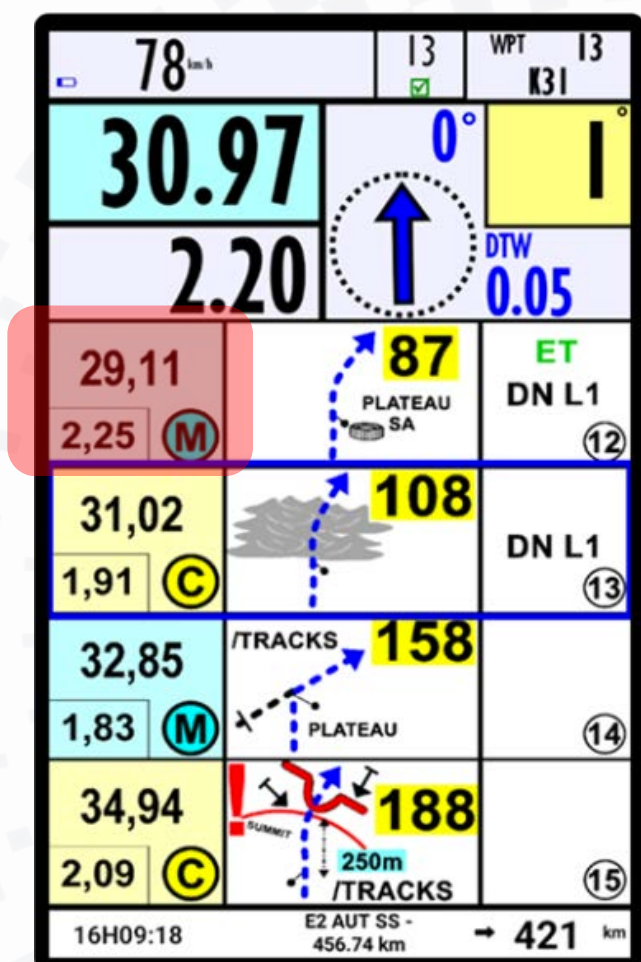
BIFFAGE D'UNE CASE



SI PAS DE CASE DÉJÀ BIFFÉE SUR LA PAGE

AVANT BIFFAGE

APRÈS BIFFAGE



LES TOUCHES



En partant du haut du RoadBook, la dernière case **non biffée** sera alors biffée.

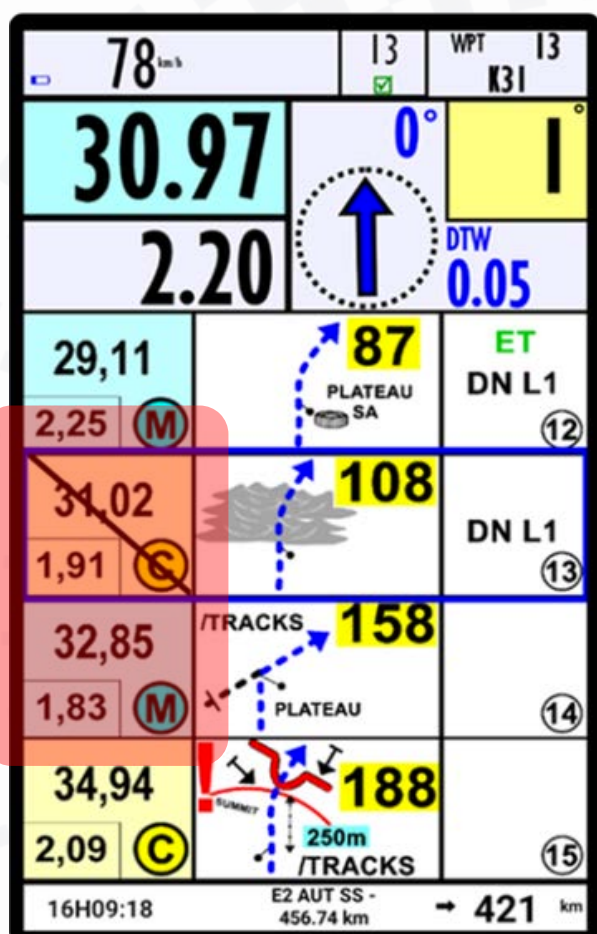
5.3

BIFFAGE D'UNE CASE

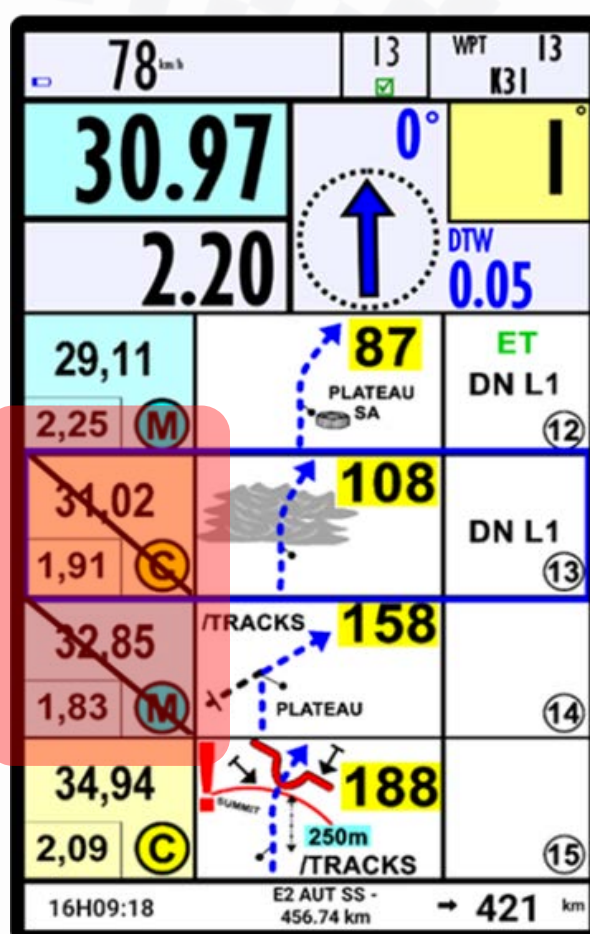


SI UNE CASE EST DÉJÀ BIFFÉE SUR LA PAGE

AVANT BIFFAGE



APRÈS BIFFAGE



1

APPUI COURT

En partant du haut du Roadbook, biffe **la dernière case non biffée**, sans dépasser une case déjà biffée.

2

APPUI LONG

Débiffe la dernière case biffée affichée à l'écran

3

APPUI PROLONGÉ

Débiffe l'ensemble des cases affichées à l'écran

5.4

TRIP +
& TRIP -

LES TOUCHES



Un **appui court** augmente ou diminue l'Odo selon la valeur définie dans "**Paramètres**".

Un **appui long** augmente ou diminue l'Odo plus rapidement.

WAYPOINT +
& WAYPOINT -

5.5



LES TOUCHES

Un **appui court** permet d'avancer ou de reculer dans les numéros de Waypoints.

Un **appui long** permet une navigation plus rapide.



5.6

F1
& F2

LES TOUCHES

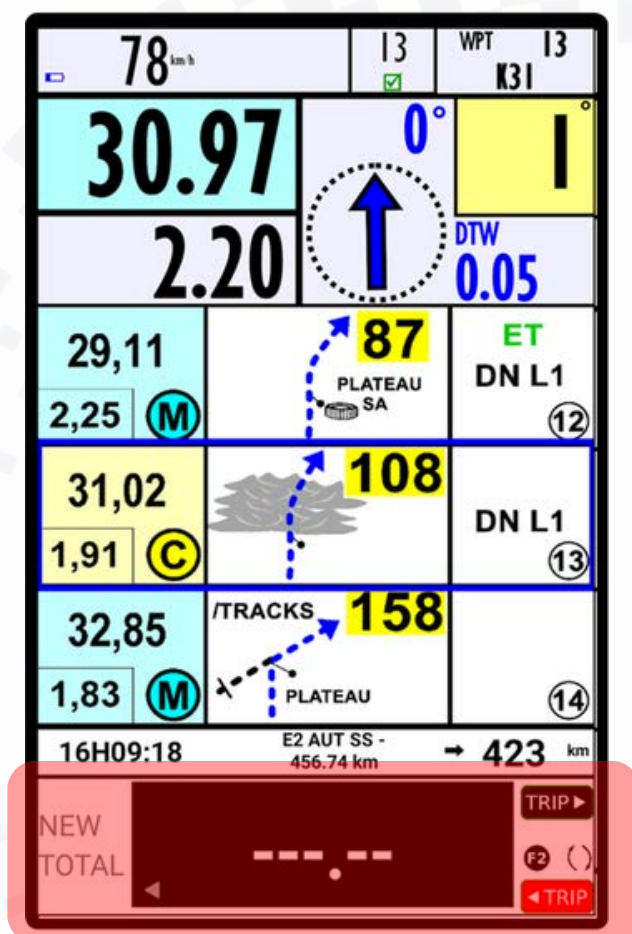


Ce sont des touches de **fonctions programmables**, actuellement seule F2 est utilisée dans la fonction **TRIP MOD.**

5.7

TRIP
MOD

EXEMPLE ÉCRAN EN COURSE



INFORMATIONS

À l'appui sur **TRIP MOD**, le clavier de la télécommande devient **un clavier numérique** et permet d'entrer une valeur numérique pour l'Odo.



ACTIONS SUR LA TÉLÉCOMMANDE



Permet de basculer l'appareil en "**Mode Décompte**".



XX.XX puis OK
Permet d'entrer l'**Odo Total X** puis sortir du menu.



Bascule en mode "**décompte**".

5.7

TRIP
MOD

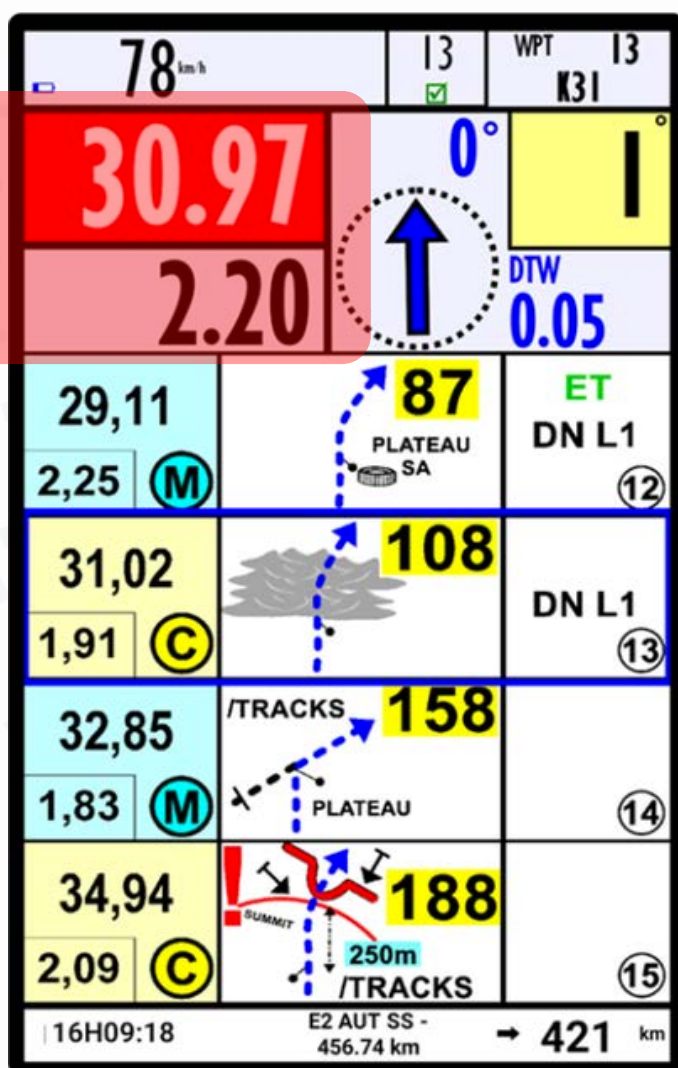
LE MODE DÉCOMPTAGE

Le **mode décomptage** est accessible lorsqu'un appui sur la touche **F2** est fait depuis la page **TRIP MODE**.

Un second appui sur **F2** permet de sortir du mode décomptage



EXEMPLE ÉCRAN EN COURSE



INFORMATIONS

Dès lors que le mode décomptage est activé, le total de la distance parcourue s'affiche en **blanc sur fond rouge**. À la sortie du mode, l'affichage revient à la normale.

06.

MENUS DE L'UNIK4

1

UN APPUI

Un premier appui amène à la page "CP"

2

DEUX APPUIS

Un deuxième appui amène, à la page "Trace".

3

TROIS APPUIS

Un troisième appui amène à une **liste de Menus**.

**LES TOUCHES**

Accès Menus

**INFORMATIONS**

Pour naviguer dans une page, il faut y assigner la télécommande. Pour cela appuyer sur **OK**.

La télécommande est alors assignée à cette fenêtre qui passe en vert. **Seules 2 lignes du Roadbook resteront visibles.**

**ACTIONS SUR LA TÉLÉCOMMANDE**

Ferme la fenêtre ou Permet de revenir à la **présentation Standard** du Roadbook



Désélectionne la fenêtre et passe directement à la fenêtre suivante



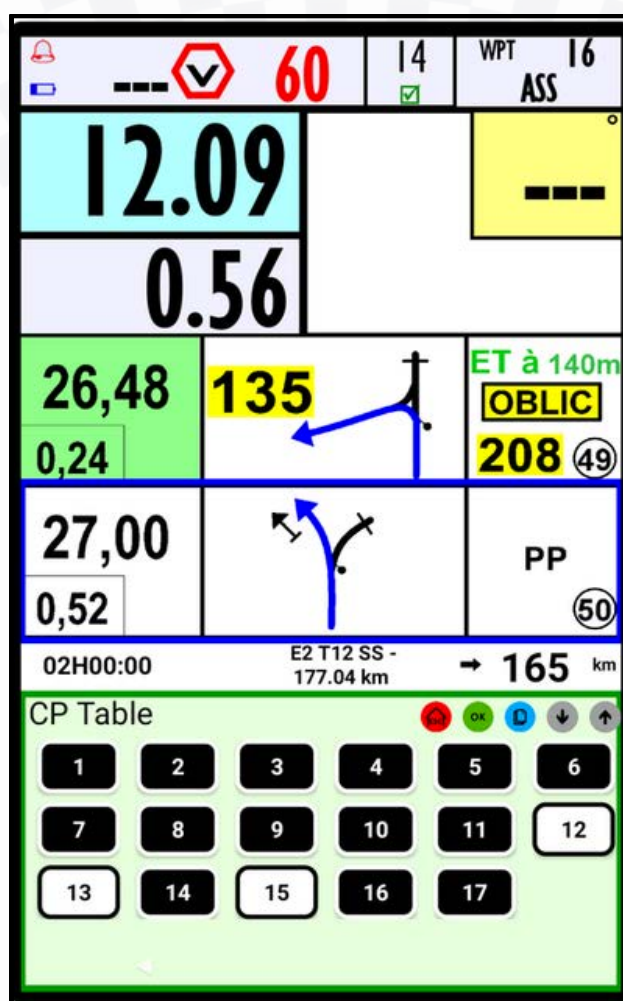
Sélectionne une fenêtre. **Assigne** ou **Désassigne** la télécommande.

6.1

MENU “CP TABLE”



EXEMPLE ÉCRAN EN COURSE



ACTIONS SUR LA TÉLÉCOMMANDE



Passe à l'écran **Trace**
La **télécommande**
est réassignée au
RoadBook



Sélectionne une
fenêtre. **Assigne** ou
Désassigne la
télécommande.

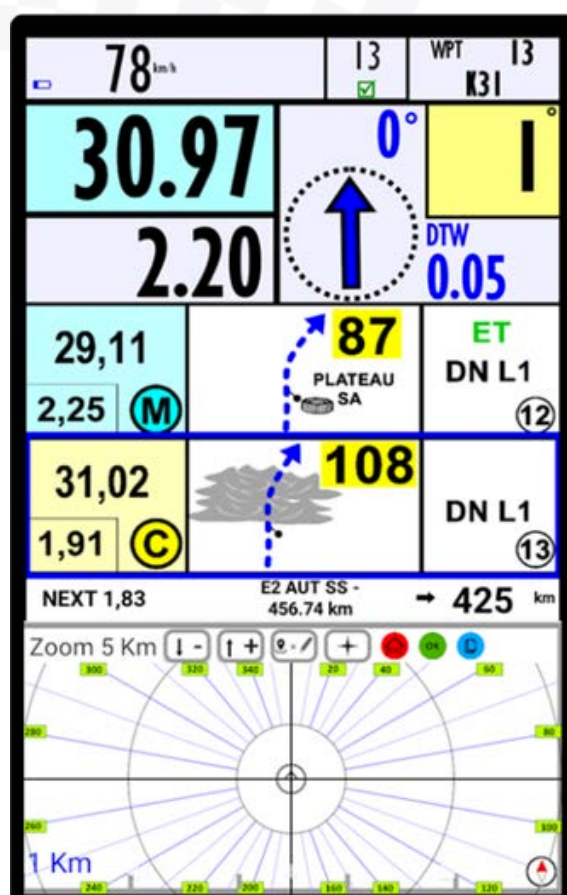
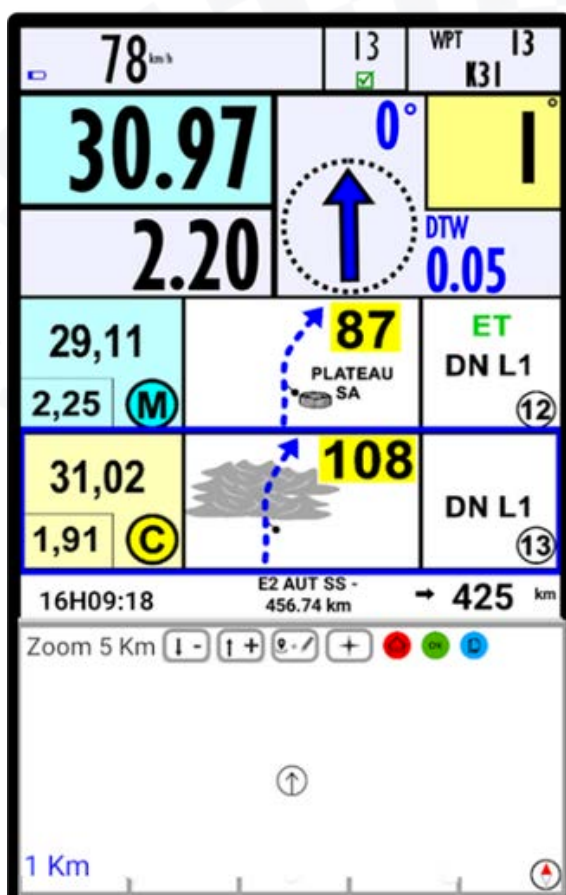


Permet la
navigation sur la
page.

6.2

MENU
"TRACE"

EXEMPLE ÉCRAN EN COURSE



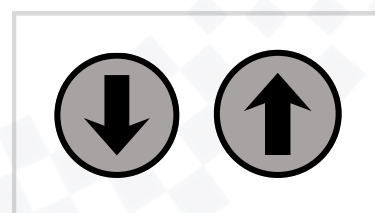
ACTIONS SUR LA TÉLÉCOMMANDE



Passe à l'écran **Liste**
La **télécommande**
est réassignée au
RoadBook



Permet de
recentrer la Trace



Permet la
navigation sur la
page.

6.2

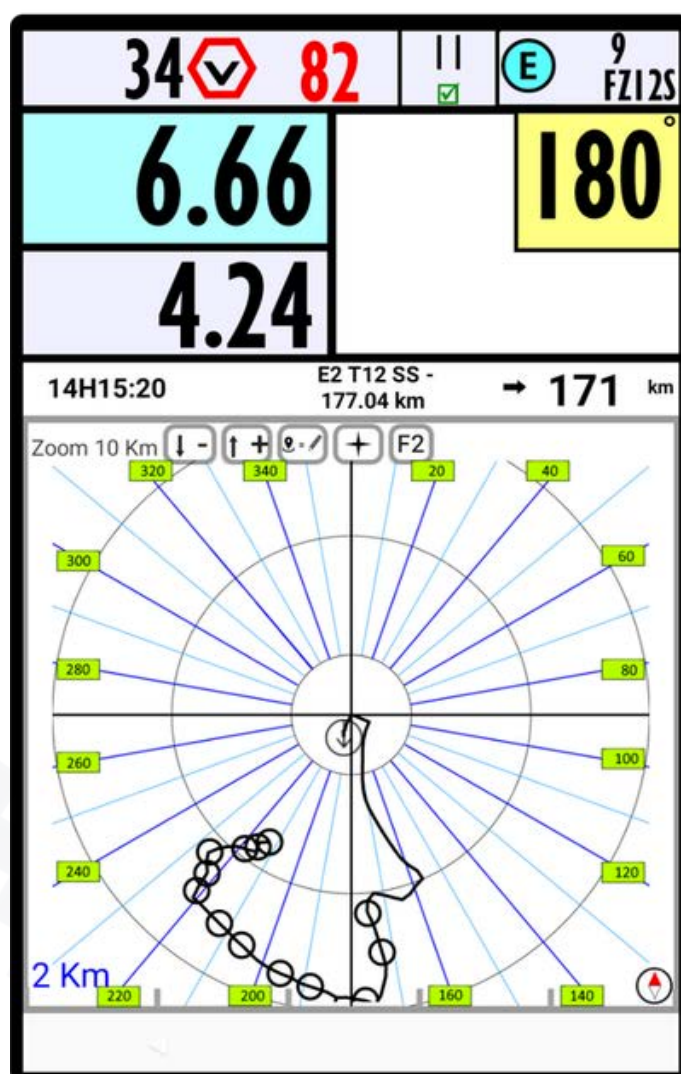
MENU
"TRACE"

MENU "TRACE" EN MULTISCREEN

Pour un équipage utilisant deux appareils Unik4 configurés en **Multi-Screen** (cf. page 33), un appui sur la touche **F2** depuis le menu « Trace » permet d'afficher la trace sur toute la partie Roadbook de l'écran. Seules les informations GPS restent affichées en haut de l'écran.



EXEMPLE ÉCRAN EN COURSE

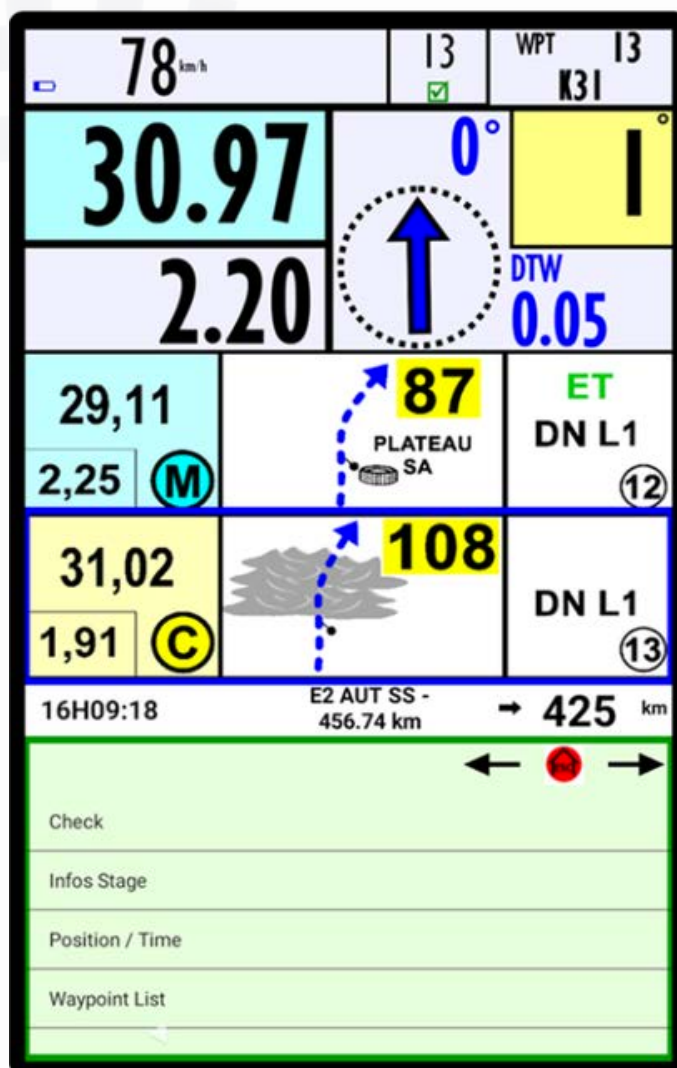


6.3

MENU
"LISTE"INFORMATIONS

Cette page est le **dernier écran** des Menus Principaux de l'appareil.

Elle permet la navigation dans l'ensemble des sous-menus de l'Unik4 : "**Check**", "**Infos Stage**", "**Position & Time**" et "**Waypoint List**"

ACTIONS SUR LA TÉLÉCOMMANDE

Sort et revient au Roadbook Standard



Affiche l'**écran sélectionné** dans la liste déroulante



Permet la **navigation dans la Liste** et validation avec **OK**

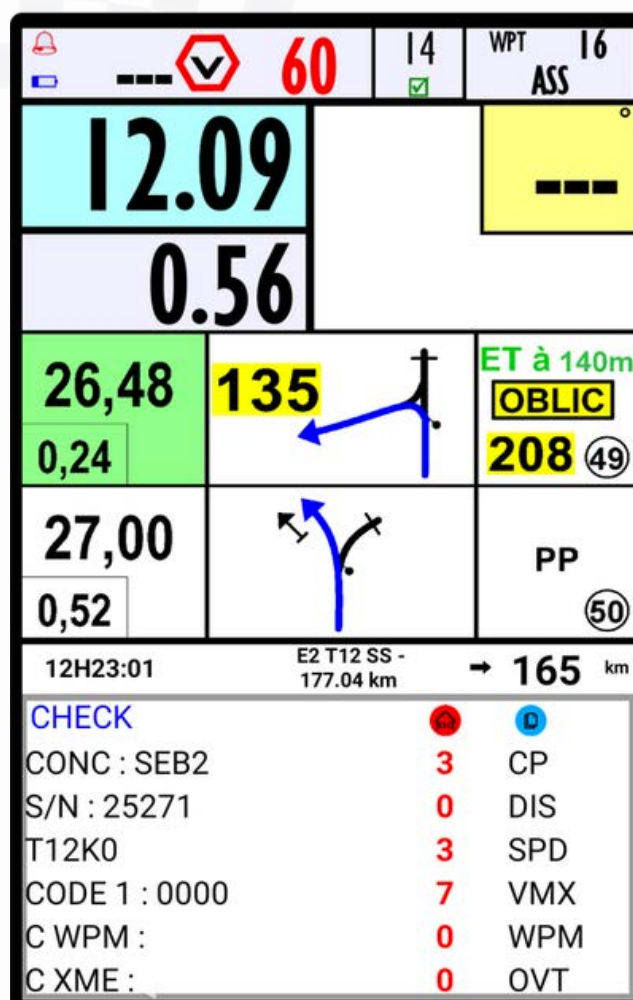
6.3.1

SOUS-MENU
“CHECK”**INFORMATIONS**

Premier sous menu de la page Liste, cette page affiche un ensemble d'informations:

- **CP** : Nombre de waypoints manqués.
- **SPD** : Nombre d'excès de vitesse DZ/FZ.
- **VMX** : Nombre d'excès de vitesse "catégorie".
- **OVT** : Nombre de refus de dépassements enregistrés

Les lignes **DIS** et **WPM** sont à destination des techniciens ERTF.

**ACTIONS SUR LA TÉLÉCOMMANDE**

Permet d'accéder au sous-menu “**CP**”.

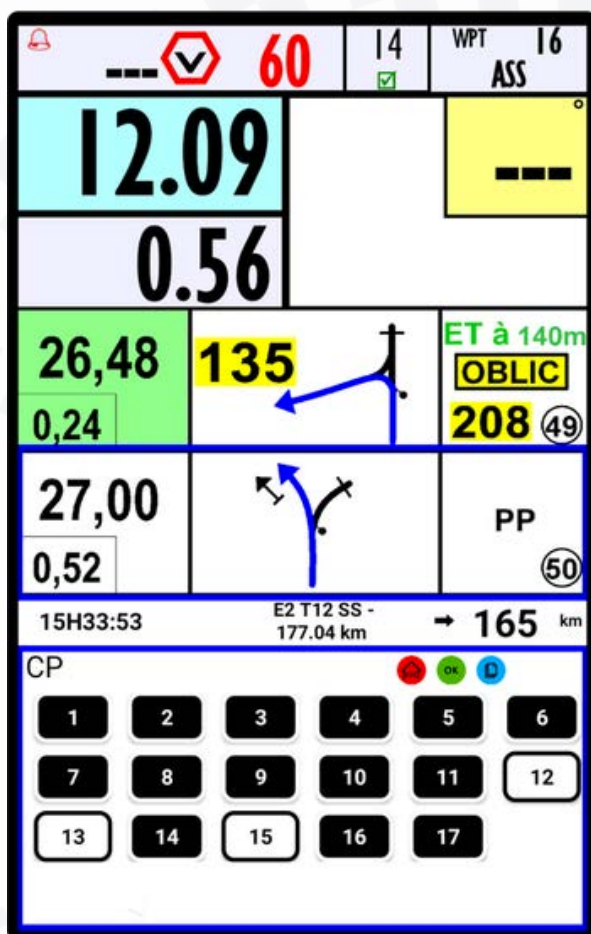
ESC

Permet de quitter la page et de revenir au **Roadbook Standard**.

6.3.1

SOUS-MENU
"CHECK"

ÉCRAN "CP"



INFORMATIONS

Ce premier écran permet de consulter **la liste des CP de l'épreuve** et de suivre leur validation en temps réel. Les CP **validés** sont affichés en **noir**, tandis que les CP **non validés** ou manqués apparaissent en **blanc**.



ACTIONS SUR LA TÉLÉCOMMANDE



Désélectionne la fenêtre et passe à la l'écran suivant.



Sélectionne une fenêtre.
Assigne/Désassigne la télécommande.

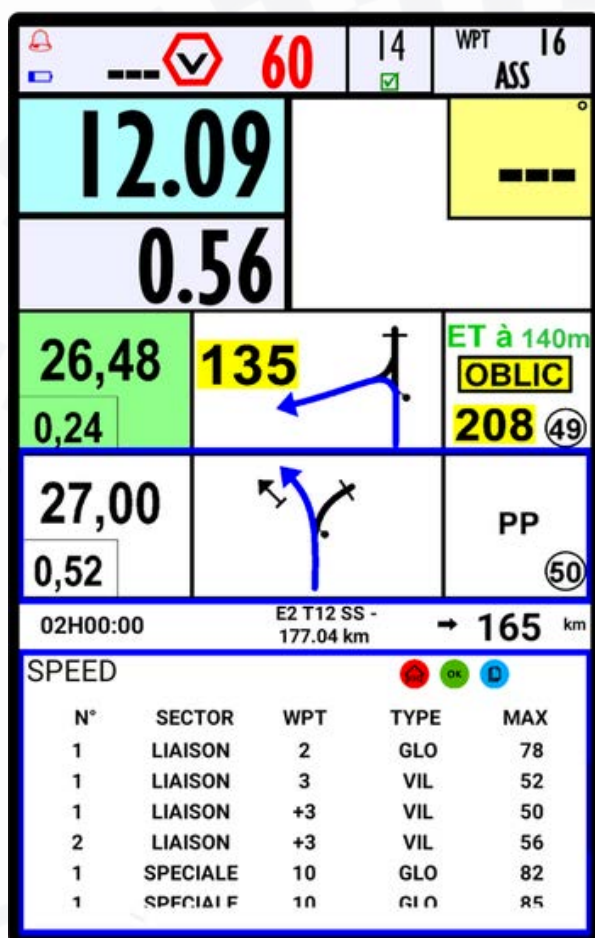


Permet la **navigation** dans la page.

6.3.1

SOUS-MENU
“CHECK”

ÉCRAN “SPEED”



INFORMATIONS

Cet écran affiche le détail des différents **excès de vitesse** et **non-respect des temps de Neutralisation et Transfert** enregistrés par l'appareil au cours de l'épreuve.



ACTIONS SUR LA TÉLÉCOMMANDE



Désélectionne la fenêtre et passe à la l'écran suivant.



Sélectionne une fenêtre.
Assigne/Désassigne la télécommande.

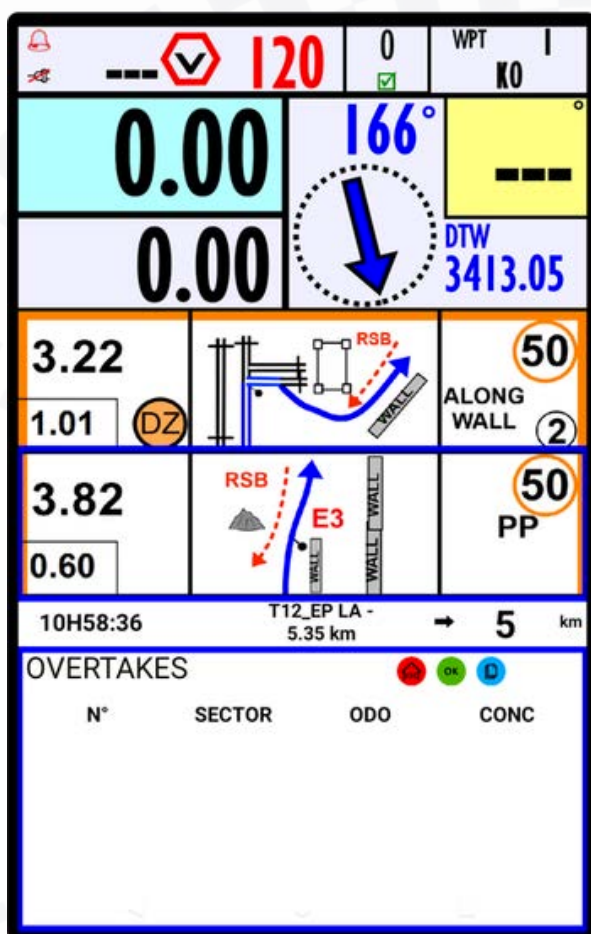


Permet la **navigation** dans la page.

6.3.1

SOUS-MENU
“CHECK”

ÉCRAN “OVERTAKES”



INFORMATIONS

Cet écran permet de consulter la liste des **demandes de dépassement reçues** mais **refusées** par l'équipage au cours de l'étape.



ACTIONS SUR LA TÉLÉCOMMANDE



Désélectionne la fenêtre et passe à la l'écran suivant.



Sélectionne une fenêtre.
Assigne/Désassigne la télécommande.

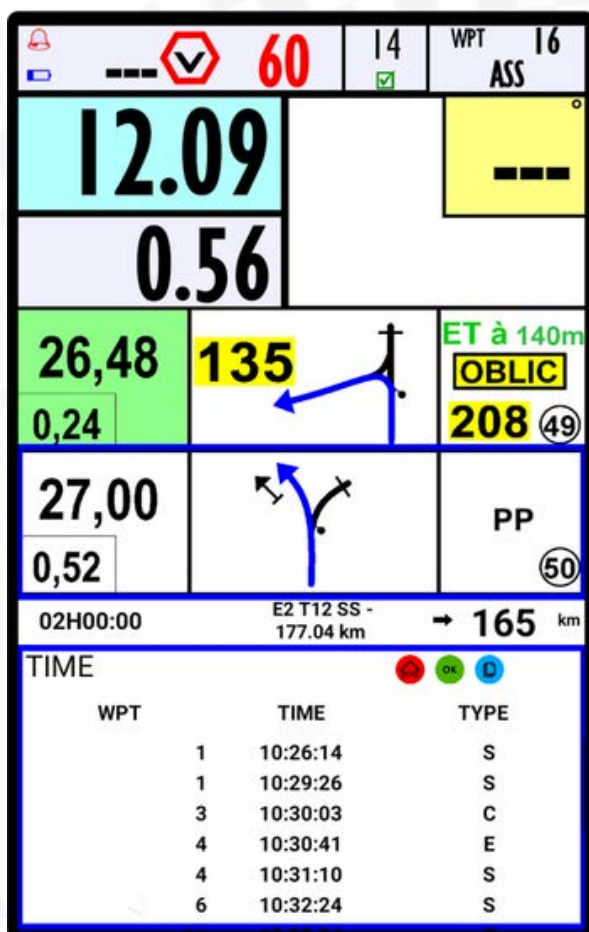


Permet la **navigation** dans la page.

6.3.1

SOUS-MENU
"CHECK"

ÉCRAN "TIME"



INFORMATIONS

Cet écran affiche l'historique des **heures de passage** exactes sur les différents waypoints du parcours.



ACTIONS SUR LA TÉLÉCOMMANDE



Désélectionne la fenêtre et passe à la l'écran suivant.



Sélectionne une fenêtre.
Assigne/Désassigne la télécommande.



Permet la **navigation** dans la page.

6.3.2

SOUS-MENU
"INFOS STAGE"

EXEMPLE ÉCRAN EN COURSE

0 km/h	0	WPT E2K0A
231.56	179°	0°
0.00		DTW 26.70

ETAPE / STAGE 2 - 04/01/2021 - BISHAM / WADI AD-DAWASHIR
CAR / LIGHT VEHICLE / TRUCK

LIAISON 1 135.30 km
SS 456.74 km
LIAISON 2 93.08 km
TOTAL 685.12 km

LIAISON 1				LIAISON 2			
N°	KM	NATURE	PENAL	N°	KM	NATURE	PENAL
1	0.00	CHL	/	2	24.41	WPI	5'

SS				SS			
N°	KM	NATURE	PENAL	N°	KM	NATURE	PENAL
1	0.00	DCS	/	24	93.63	DCSD	20'
4	5.01	WPM	20'	26	93.81	CP1	5'
5	9.94	WPC	20'	26	93.98	FZSD	20'
6	13.10	WPS	20'	26	96.17	WPM	20'
7	14.89	WPC	20'	27	103.85	WPS	20'
8	18.13	WPM	20'	28	107.33	WPM	20'
9	20.02	WPC	20'	29	110.63	WPM	20'
10	26.00	WPM	20'	30	112.38	WPC	20'
11	26.86	WPC	20'	31	114.97	WPC	20'
12	29.11	WPM	20'	32	115.63	WPS	20'
13	31.02	WPC	20'	33	116.42	WPC	20'
14	32.85	WPM	20'	34	119.13	WPM	20'
15	34.94	WPC	20'	35	120.26	WPS	20'
16	36.16	WPM	20'	36	124.08	WPM	20'
17	38.99	WPC	20'	37	127.24	WPC	20'

Sw:44 Apk:237 Type:CAM V:92



INFORMATIONS

L'écran « Infos Stage » affiche un **résumé** des principales informations relatives à l'étape en cours.



ACTIONS SUR LA TÉLÉCOMMANDE



Retour au Roadbook avec la page "CP" affichée.

OK

Sélectionne une fenêtre.
Assigne/Désassigne la télécommande.

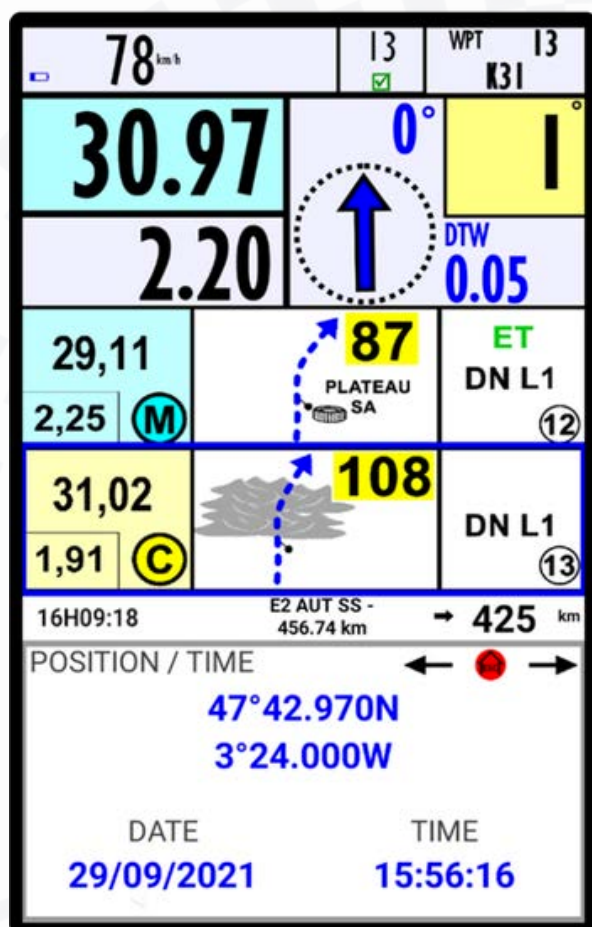


Permet la **navigation** dans la page.

6.3.3

SOUS-MENU
“POSITION TIME”

EXEMPLE ÉCRAN EN COURSE



INFORMATIONS

Cet écran permet de consulter en temps réel la position GPS de l'appareil, exprimée sous forme de **coordonnées géographiques**, ainsi que la **date** et l'**heure** locales.



ACTIONS SUR LA TÉLÉCOMMANDE

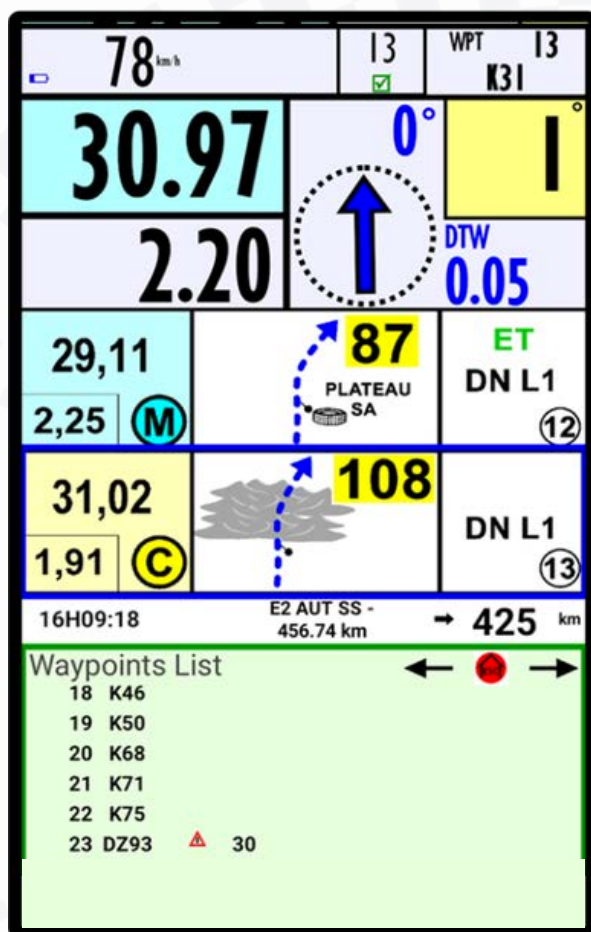


Les deux touches permettent de **quitter la page** et de revenir au Roadbook Standard.

6.3.4

SOUS-MENU
“WP LIST”

EXEMPLE ÉCRAN EN COURSE



INFORMATIONS

Cet écran affiche **l'ensemble des waypoints** de l'étape en cours, permettant de visualiser la structure complète du parcours de navigation.



ACTIONS SUR LA TÉLÉCOMMANDE



Retour au Roadbook avec la page “CP” affichée.



Sélectionne une fenêtre.
Assigne/Désassigne la télécommande.



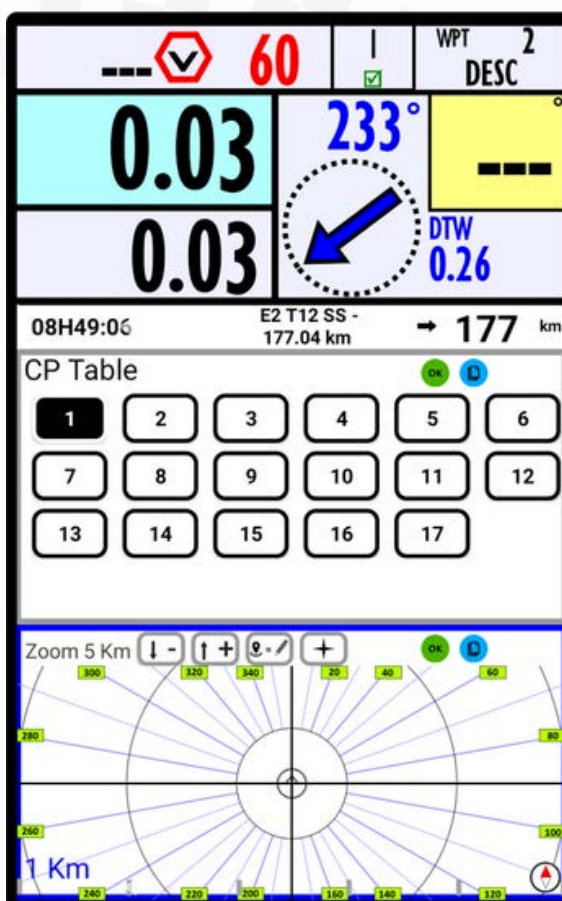
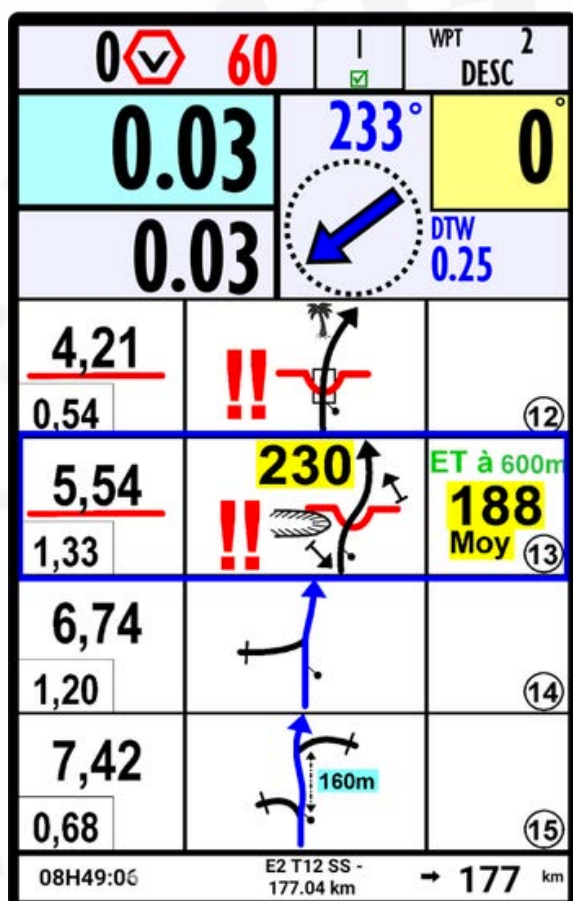
Permet la **navigation** dans la page.

07.

ÉCRAN SECONDAIRE



EXEMPLE PRÉSENTATION ÉCRAN EN COURSE



LA NAVIGATION MULTI-SCREEN

Si le véhicule est équipé de deux GPS, il est possible d'activer manuellement le **Multi-Screen** dans les *Paramètres* de l'Unik4 principal afin d'afficher **plusieurs fenêtres simultanément**. L'organisation des fenêtres est **libre** et peut être **configurée selon les préférences** de l'équipage. L'exemple recommandé (ici présenté) consiste à afficher les **informations GPS** sur l'appareil principal et le **Roadbook électronique** sur l'appareil secondaire. Pour effectuer une action dans une fenêtre, il faut d'abord y **assigner la télécommande** : sélectionner la fenêtre souhaitée avec les flèches, puis valider avec **OK**. La fenêtre passe en vert, indiquant que la télécommande lui est bien assignée.

08.

ARRÊT DE L'UNIK4



EXTINCTION EN FIN D'ÉTAPE

À l'arrivée au bivouac, il est recommandé **d'éteindre complètement** l'Unik4 afin de préserver la batterie de l'appareil et d'assurer un redémarrage complet de l'appareil avant l'étape suivante.



L'arrêt de l'appareil s'effectue à l'aide **du bouton sur le côté droit** de l'Unik4. Maintenir le bouton appuyé quelques secondes jusqu'à l'apparition de l'écran d'extinction, puis **confirmer l'arrêt** de l'appareil.

AFFICHAGE DE LA SPÉCIALE

09.

AFFICHAGE SOUMIS À VALIDATION

Au départ de la course, si la première partie de l'étape est une liaison, le RoadBook électronique **n'affichera que les informations de cette liaison.**

Dès qu'un **Waypoint de la spéciale sera validé**, le RoadBook électronique autorisera alors **la visualisation de la totalité de l'étape.**

10.

RÉSOLUTION DES PROBLÈMES



PERTE DE CONNEXION GPS

Si la connexion GPS est perdue, **l'écran GPS n'est plus accessible**. L'écran **Roadbook** reste bien affiché et la navigation reste possible en utilisant les flèches **Note +** et **Note -**.



EXEMPLE ÉCRAN EN COURSE

The screenshot shows a navigation interface with a grid of road data. At the top, there are two large blue arrows pointing up and down, separated by a crossed-out 'X'. Below these are two buttons labeled 'Note -' and 'Note +'. The grid contains the following information:

31,95 14,39	SOL	
37,87 5,92		WPE ②
39,09 1,22 DZ		50 ③
39,36 0,27	BAR	50

The bottom of the screen shows standard Android navigation icons (back, home, recent apps).

10.

RÉSOLUTION DES PROBLÈMES



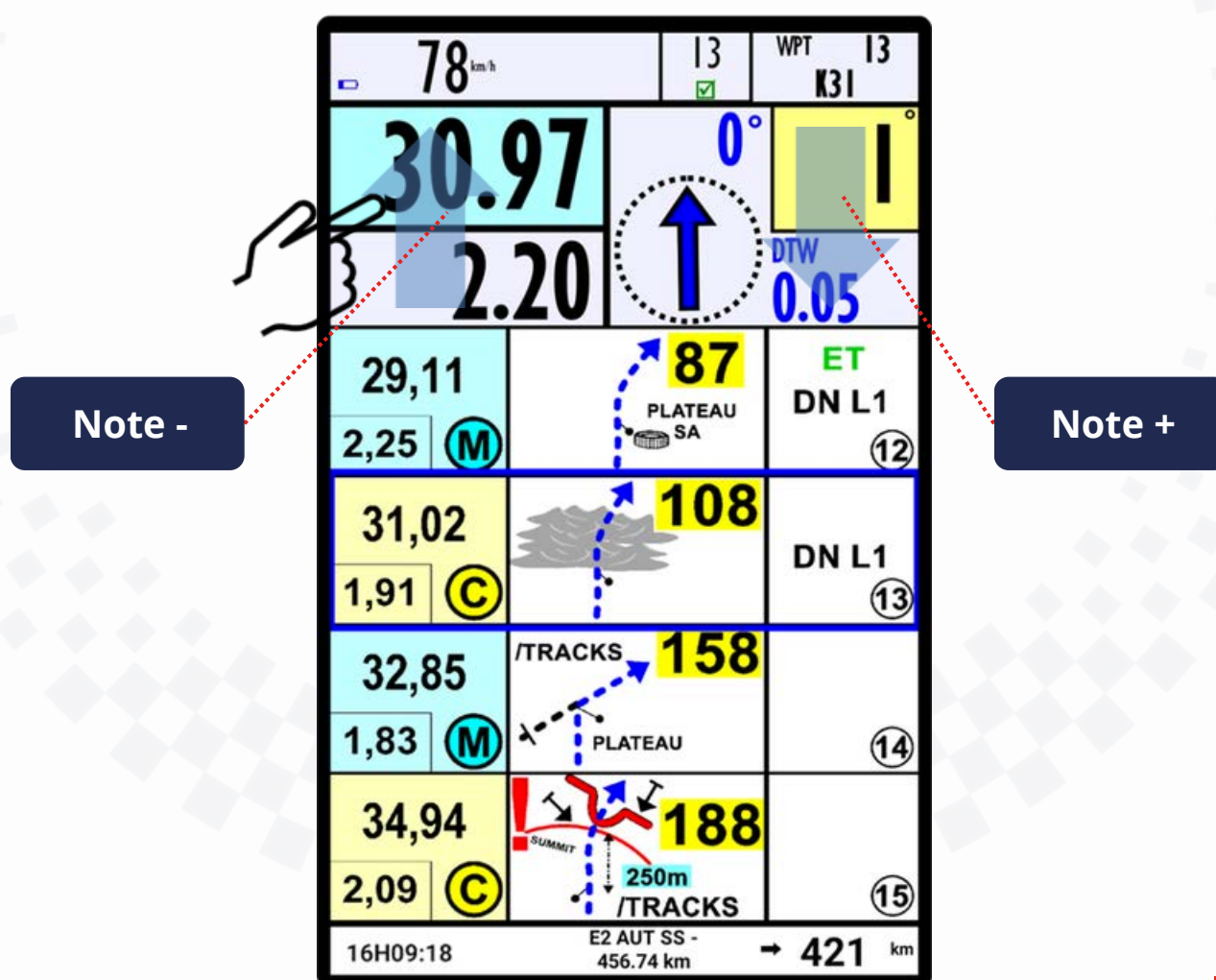
PERTE DE CONNEXION TÉLÉCOMMANDE

En cas de défaillance de la télécommande, il faut activer le mode **“Touchscreen”** dans les **Paramètres**. Les informations GPS restent affichées et les **flèches du roadbook sont invisibles mais restent actives**.

Un appui dans un coin supérieur de l'écran les fait apparaître brièvement et permet de changer de note.



EXEMPLE ÉCRAN EN COURSE



10.

RÉSOLUTION DES PROBLÈMES

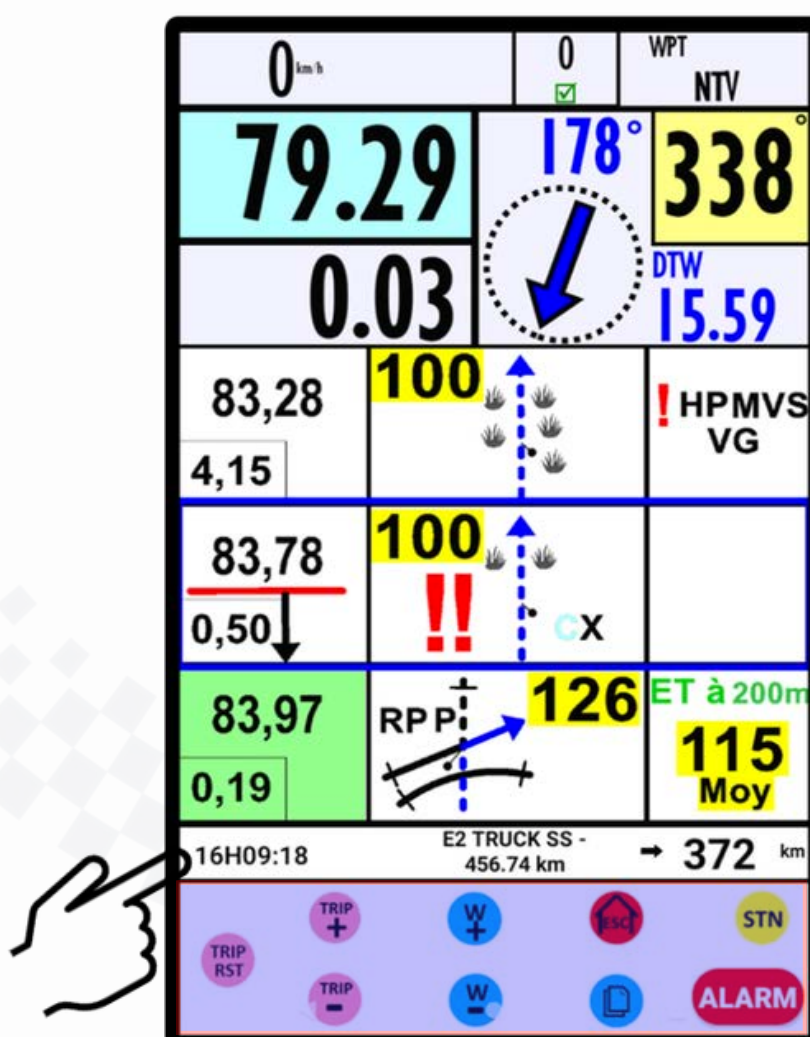


TÉLÉCOMMANDE VIRTUELLE

Une télécommande virtuelle est accessible par un **appui court sur l'heure, dans le coin inférieur gauche de l'écran**. Ses fonctions sont identiques à celles de la télécommande, sauf **F1**, **F2**, **OK** et **TRIP MOD** qui ne sont pas disponibles. Les fonctions **STN** et **ALARM** sont uniquement disponibles sur l'Unik4 principal et la fonction **ALARM** n'apparaît que quand le véhicule roule à **moins de 15km/h**.



EXEMPLE ÉCRAN EN COURSE



11.

PARAMÈTRES DE L'UNIK4



TROIS ZONES DISTINCTES

Z1

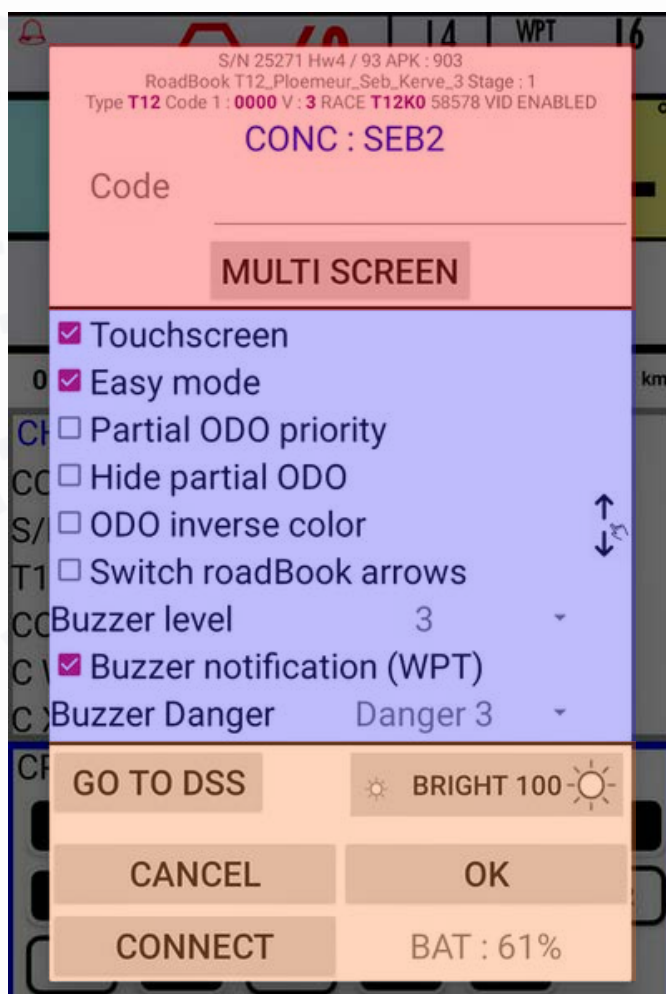
Des informations en haut, le code d'étape et le mode de fonctionnement **FULL ROADBOOK** ou **MULTI SCREEN**.

Z2

La liste des paramètres de l'appareil

Z3

Luminosité et boutons action : **GO TO DSS**, **CANCEL**, **OK** et **CONNECT**. *GO TO DSS permet de faire défiler le Roadbook jusqu'à la dernière note du parcours de liaison.*



INFORMATIONS

Un **mouvement de Swipe** sur l'écran permet de naviguer dans les paramètres. Cocher la case **"Expert Mode"** pour accéder aux paramètres avancés.

11.1

PARAMÈTRES GÉNÉRAUX

1

CODE ÉTAPE

Présent sous le numéro de concurrent, dans la zone *Informations* de l'écran des paramètres. Permet la saisie du **code étape** via un pavé numérique virtuel. Valider avec **OK**.

2

FULL ROADBOOK / MULTISCREEN

Permet de basculer d'un mode à l'autre. En mode **Multiscreen**, le RoadBook électronique n'est pas affiché à l'écran. Pour passer d'un mode à l'autre, il suffit d'appuyer sur l'encadré.

3

MODE TOUCHSCREEN

Activer le mode **"Touchscreen"** permet une utilisation partielle via l'écran tactile. Peut également être utilisé lorsque la **connexion avec la télécommande ne marche plus**.

4

EASY MODE

Son activation permet, par un appui sur **TRIP RST** sur la télécommande de faire trois actions en une fois : **Reset de l'Odo**, **Biffage de la note** et **Avance d'une note** sur le roadbook.

5

PARTIAL ODO PRIORITY

Permet d'**agrandir le compteur partiel ODO** tout en réduisant le compteur Total.

6

HIDE PARTIAL ODO

Masque le compteur ODO Partiel sur l'affichage. Seul le compteur Total reste affiché.

11.1

PARAMÈTRES
GÉNÉRAUX

7

ODO INVERSE
COLOR

Inverse les couleurs de l'affichage de l'Odo Total.



Exemple en course

8

SWITCH ROADBOOK
ARROWS

Inverse les commandes de défilement du Roadbook :
La flèche **Note +** fait **remonter** le Roadbook.
La flèche **Note -** fait **redescendre** le Roadbook.

9

BUZZER
LEVEL

Permet d'**augmenter** ou de **réduire** l'intensité sonore du **buzzer**. Elle varie de **1** (le moins fort) à **3** (le plus fort).

10

BUZZER NOTIFICATION
(WPT)

Si l'option est activée, elle permet de faire sonner le buzzer externe à **chaque validation de Waypoint** pendant la course.

11

BUZZER
DANGER

Permet de choisir quels dangers doivent sonner :
Aucun ou **Tous**
Dangers **2 et 3**
Dangers **3** uniquement

12

BOUTON
"BRIGHT"

Permet de **régler** la **luminosité** d'affichage de l'Unik4.
Un appui sur le petit soleil la diminue alors qu'un appui sur le grand soleil l'augmente.

11.2

PARAMÈTRES
AVANCÉS

1

ODO
DECIMALS

Permet de définir l'affichage du compteur ODO avec une ou deux décimale(s).

2

HIGHLIGHTED
LINE

Sur la partie Roadbook, permet d'afficher un encadré autour de la ligne visée :

"0" - Pas d'encadrement

"1" - Encadrement de la ligne n°1

"2" - Encadrement de la ligne n°2

3

SPEEDOX
MODE

Réglage du mode de fonctionnement de l'alerte de limite de vitesse :

"Stop" : Alerte Inactive

"Security" : 1 bip émis toutes les 2 secondes à 5 km/h en dessous de la vitesse limite, puis bip continu à 3 km/h en dessous de cette limite.

"Performance" : 1 bip toutes les 2 secondes à 4 km/h en dessous de la vitesse limite, puis bip continu à 2 km/h en dessous de cette limite

4

WPT
JUMP

"Yes" - En cas de Waypoint manqué, le GPS propose de passer directement au suivant

"NO" - Pas de proposition, le GPS continue de viser le point manqué

11.2

PARAMÈTRES
AVANCÉS

7

SEE CP
VALIDATION

Permet d'afficher une ligne en haut de l'écran de l'appareil, faisant apparaître les **derniers CP validés**.

8

OFFSET
RB

Définit un décalage du point de basculement de la flèche lors du franchissement d'un Waypoint :
(-X) entraîne un basculement **X mètres avant** le centre du point,
(+X) entraîne un basculement de **X mètres après** le centre.

9

ODO PITCH
ADJUST

Le réglage initial est de **100 m**.
Permet de définir la valeur de variation appliquée par les touches **TRIP-** et **TRIP+** à chaque appui : **100 m**, **50 m** ou **10 m**.

10

RÉGLAGE
UTC

Permet de choisir le **fuseau horaire UTC** adapté pour afficher l'heure locale sur l'appareil.