

MANUEL D'UTILISATION

GPS UNIK4 RALLY RAID
MOTO - QUAD



SOMMAIRE

01. Présentation

P3

02. Boutons Physiques

P5

03. Connectique

P6

04. Écrans

P7

Modes d’Affichage.....

Icônes Alimentation & Satellite.....

Limitations de Vitesse

Zones Neutralisées

05. Télécommande

P13

Boutons

Menus

06. Arrêt de l’Appareil

P27

07. Affichage de la Spéciale

P27

08. Résolution des Problèmes

P28

09. Paramètres

P30

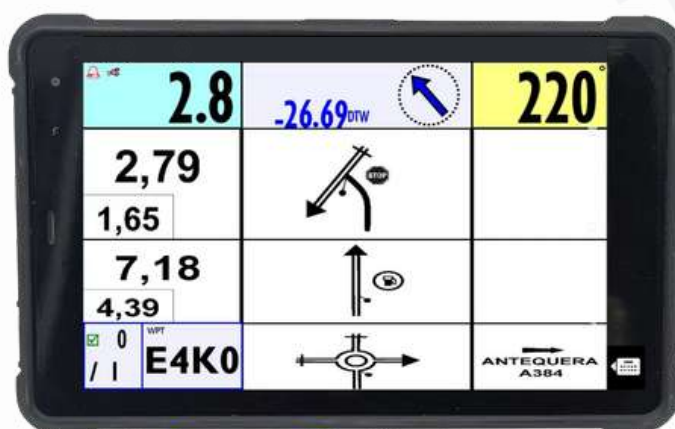
01.

PRÉSENTATION DE L'UNIK4



UN ÉQUIPEMENT TOUT-EN-UN

L'Unik4 est un équipement complet intégrant à la fois un système de contrôle sportif avec un **roadbook électronique**, ainsi que le système **Sentinel** de **prévention des collisions** et de **gestion des dépassements**



PRÉSENTATION DE L'UNIK4



L'ALERTE COLLISION

La fonction Alerte Collision offre une meilleure détection des risques de collision potentiels. En utilisant **le signal radio émis** par chaque véhicule, le système analyse en temps réel la distance entre les véhicules, leur vitesse respective, le temps estimé avant collision ainsi que la vitesse de rapprochement. Lorsqu'un risque de collision est détecté, le buzzer émet un **signal sonore d'alerte** et un message s'affiche automatiquement sur l'écran de l'Unik4.

L'Alerte Collision est automatiquement **désactivée** lors des **sections de route**, des **zones de transfert**, des **zones neutralisées** ou à **vitesse contrôlée**, ainsi qu'**entre le dernier WPT et l'ASS**. Elle peut également être désactivée dans certaines situations particulières, notamment lors des prologues se déroulant dans des espaces confinés.



ALARME EN CAS D'ACCIDENT

En cas de panne ou d'accident en zone sensible pendant une spéciale, **un signal d'alerte aux concurrents** est émis automatiquement dès que l'appareil détecte une vitesse inférieure à 15 km/h. Il est également possible de l'activer manuellement via le bouton **Alarme** disponible dans les menus de l'appareil. L'alerte se désactive toute seule dès que la vitesse détectée repasse au-dessus du seuil des 15 km/h.

Lors de l'entrée dans une zone où une alerte a été émise, l'Unik4 émet un **signal sonore** et affiche un **bandeau** indiquant le **type** de véhicule en difficulté et la **distance** à laquelle il est situé.

02.

BOUTONS PHYSIQUES



PARAMÈTRES

Appui Court : accès aux réglages et aux menu de configuration de l'appareil



ALIMENTATION

Appui Court : mise en veille / sortie de veille

Appui Long : affichage du Menu d'arrêt total de l'appareil



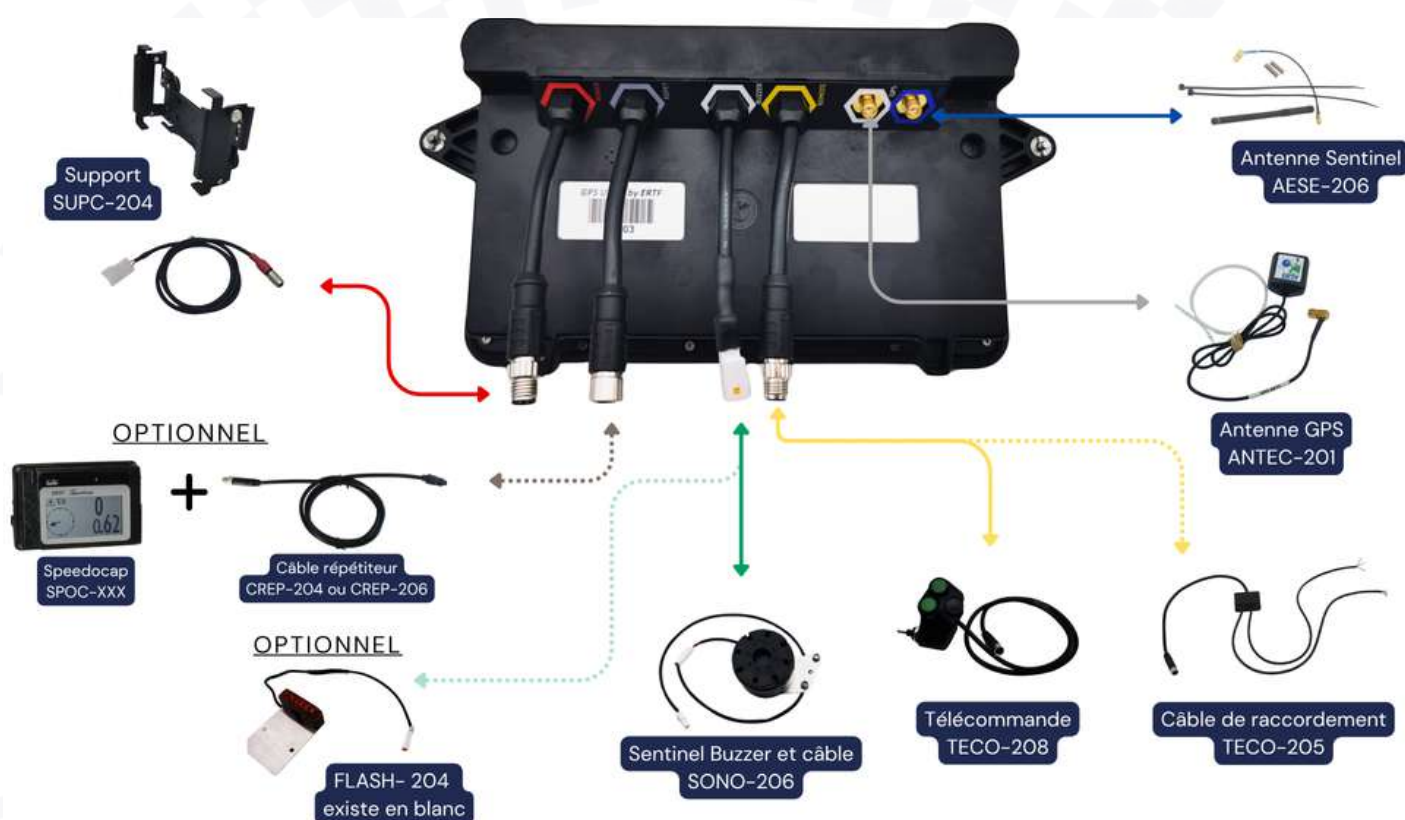
INFORMATIONS

Les autres boutons physiques et ports de connexion présents sur l'appareil sont exclusivement destinés aux **techniciens ERTF** dans le cadre des opérations de programmation, de configuration et de maintenance.

03.

CONNECTIQUE
DE L'UNIK4

SCHÉMA DES BRANCHEMENTS ET ACCESSOIRES



INFORMATIONS

L'ensemble de l'équipement présenté ici ainsi que les **instructions détaillées de montage et de branchement** de l'Unik4 peuvent être retrouvés directement sur notre site internet **Ertf.com**

04.

ÉCRANS DE
L'UNIK 4

L'Unik4 Moto propose trois formats d'affichage différents, accessibles depuis le menu des paramètres : le mode **Fullscreen "Standard"**, le mode **"Fullscreen 2 Lines"** et le mode **"All-In-One"**.



LE MODE FULLSCREEN

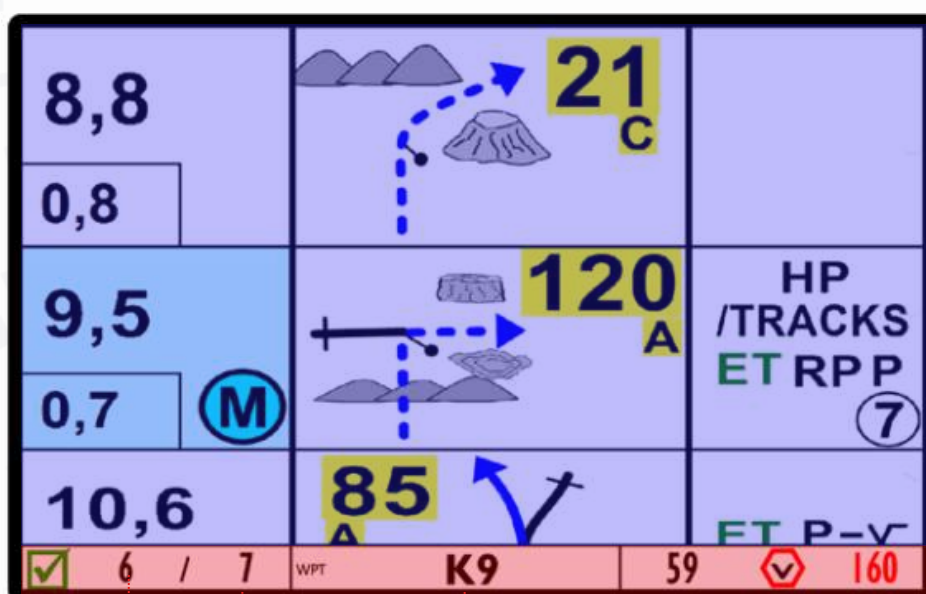
Ce mode d'affichage est conçu pour fonctionner **avec un ou deux Speedocap(s)**. Les informations affichées sur ceux-ci **ne sont pas reprises sur l'Unik4** afin de privilégier l'espace dédié au roadbook.



EXEMPLE ÉCRANS EN COURSE

1

**HORS RAYON
DE VISIBILITÉ**



Nombre de
CP Validés

Nom du
WPT Visé

Numéro du
WPT Visé

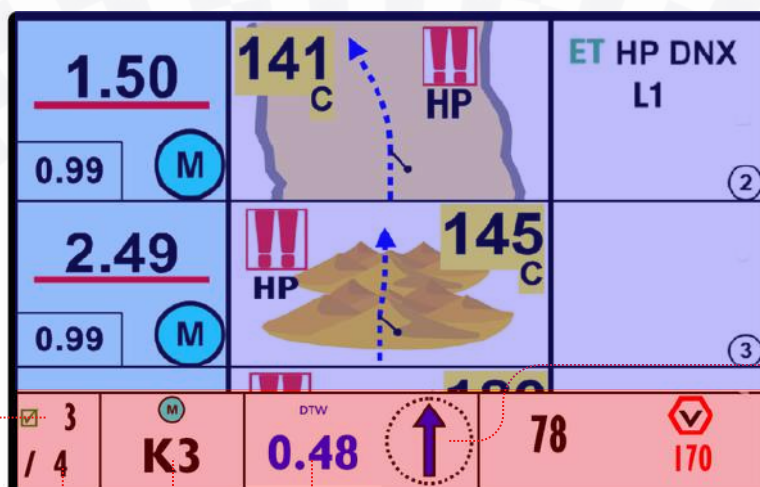
ZONE 2
Roadbook

ZONE 1
Données GPS

04.

ÉCRANS DE
L'UNIK 4

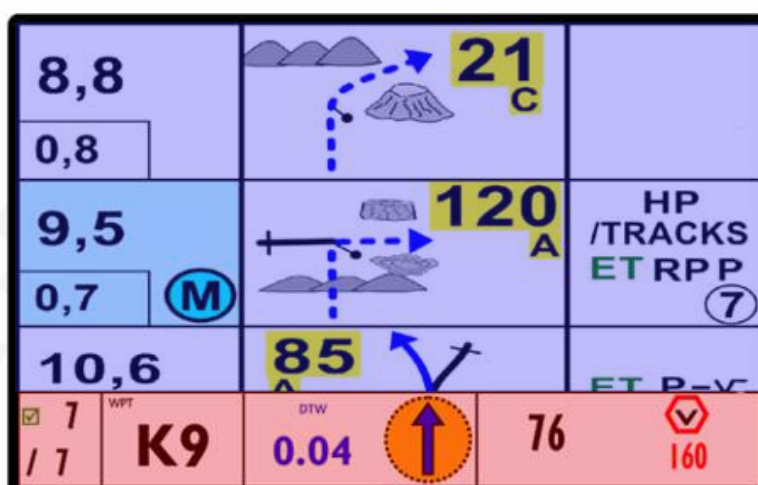
2

DANS LE RAYON
DE VISIBILITÉ WPTNombre de
CP ValidésN° du
WPT ViséNom du
WPT ViséDTW : Distance
jusqu'au WPT
viséCTW : Cap à
suivre pour
atteindre le WPT
visé

3

DANS LE RAYON
DE VALIDATION WPT

Le cercle de la flèche CTW passe en **orange** pour **confirmer la validation du WPT**.



04.

ÉCRANS DE
L'UNIK 4

LE MODE FULLSCREEN "2 LINES"

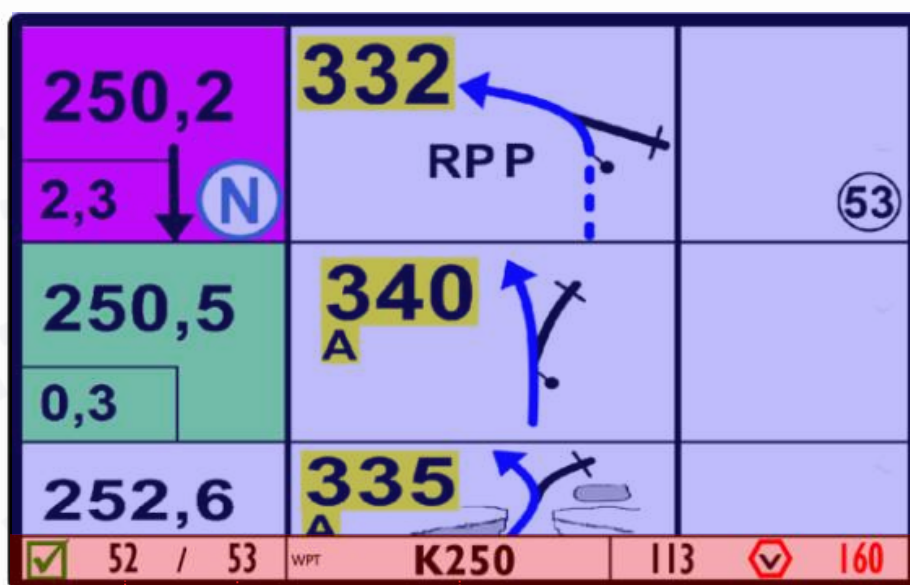
Ce mode d'affichage a été conçu sur le même fonctionnement que l'affichage Fullscreen "standard", en ne faisant pas apparaître les informations GPS déjà fournies par le Speedocap. Mais ici les 2 premières lignes du roadbook sont plus hautes et la troisième est légèrement tronquée.



EXEMPLE ÉCRANS EN COURSE

1

HORS RAYON
DE VISIBILITÉ



ZONE 2
Roadbook

ZONE 1
Données GPS

Nombre de
CP Validés

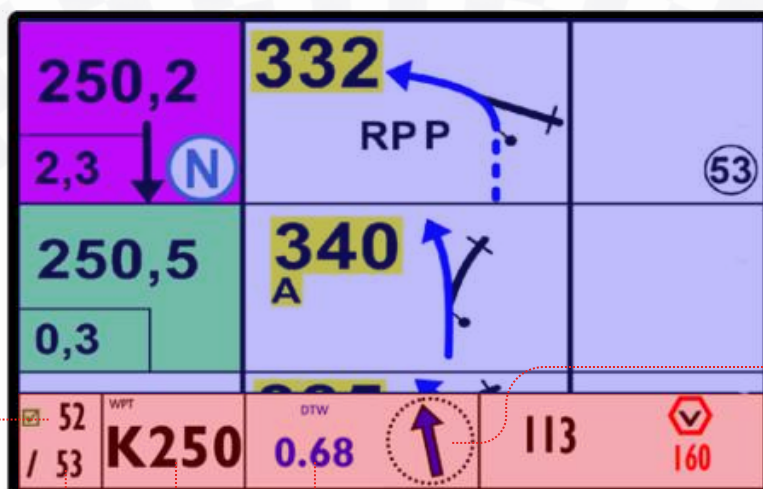
Nom du
WPT Visé

Numéro du
WPT Visé

04.

ÉCRANS DE
L'UNIK 4

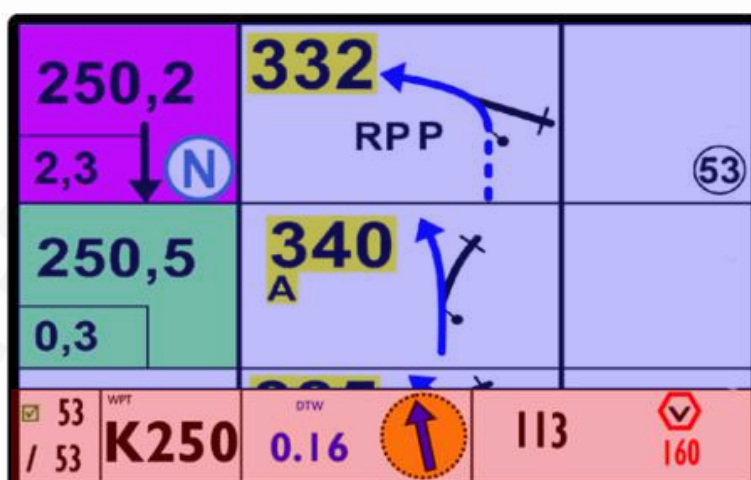
2

DANS LE RAYON
DE VISIBILITÉ WPTNombre de
CP ValidésCTW : Cap à
suivre pour
atteindre le WPT
viséN° du
WPT ViséNom du
WPT ViséDTW : Distance
jusqu'au WPT
visé

3

DANS LE RAYON
DE VALIDATION WPT

Le cercle de la flèche CTW passe en **orange** pour **confirmer la validation du WPT**.



04.

ÉCRANS DE
L'UNIK 4

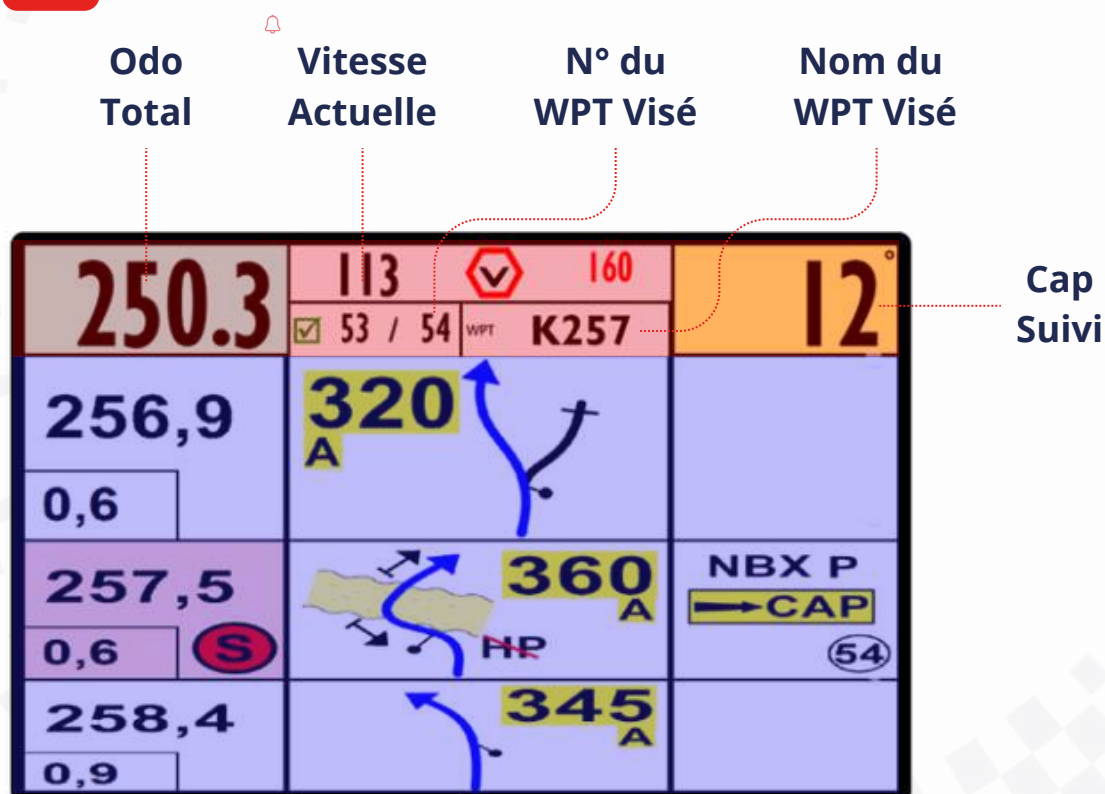
LE MODE "ALL IN ONE"

Le mode All-in-one est adapté à un fonctionnement autonome, sans le support d'un Speedcap. Les informations GPS sont donc plus nombreuses et détaillées que sur les autres modes d'affichage.



EXEMPLE ÉCRANS EN COURSE

1

HORS RAYON
DE VISIBILITÉ

ZONE 1

Données GPS

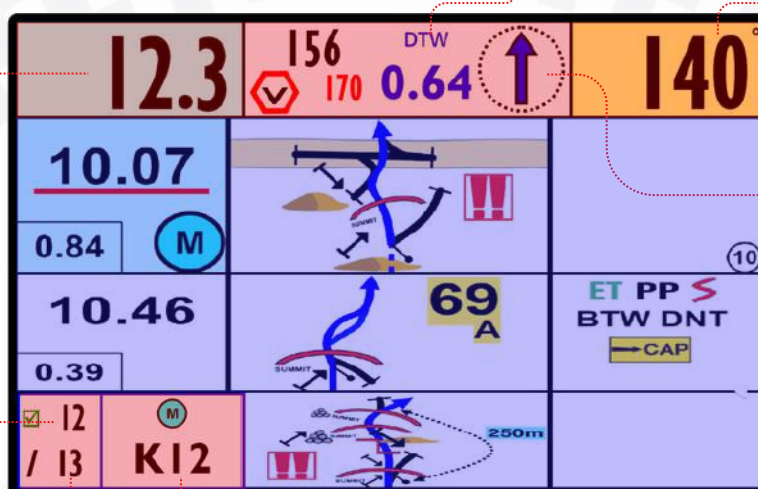
ZONE 2

Roadbook

04.

ÉCRANS DE
L'UNIK 4

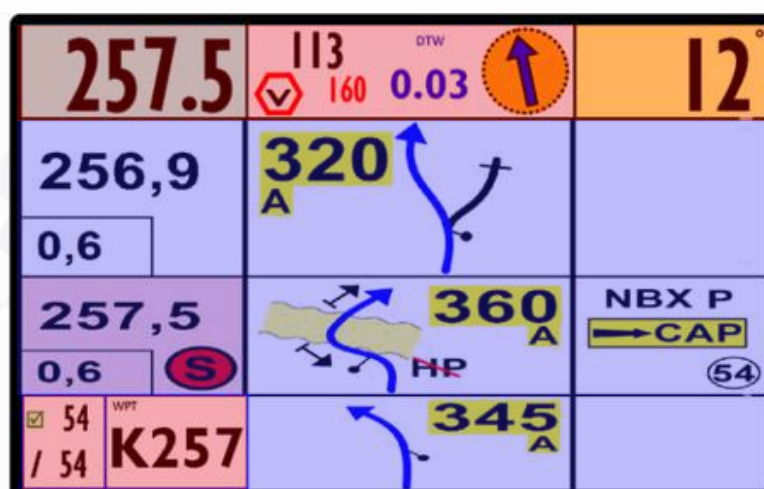
2

DANS LE RAYON
DE VISIBILITÉ WPTDTW : Distance
jusqu'au WPT viséCap
SuiviOdo
TotalNombre de
CP ValidésN° du
WPT ViséNom du
WPT ViséCTW : Cap à
suivre jusqu'au
WPT visé

3

DANS LE RAYON
DE VALIDATION WPT

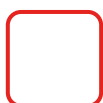
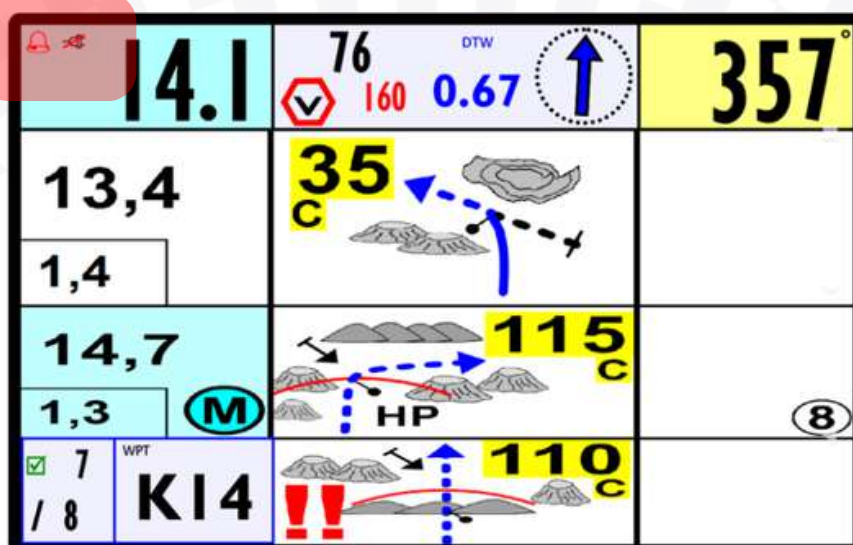
Ici encore, confirmation de la **validation** du WPT par l'affichage en **orange** du cercle de la **flèche CTW**.



4.1

ALIMENTATION
& SATELLITES

ZOOM SUR L'ÉCRAN EN COURSE



**ABSENCE
D'ICÔNE**

RAS, la réception satellite fonctionne bien et dispose d'une **bonne accroche**.



**ABSENCE
D'ICÔNE**

RAS, l'alimentation de l'appareil se fait par la batterie du véhicule.



**ICÔNE
CLOCHE FIXE**

L'appareil ne parvient pas à établir de connexion satellite. **Installation à vérifier.**



**ICÔNE
PILE**

Batterie faible, mais en charge. L'alimentation se fait par la batterie du véhicule.



**ICÔNE CLOCHE
CLIGNOTANTE**

La réception satellite passe par l'antenne interne. **Installation à vérifier.**



**ICÔNE
PRISE**

Alimentation de l'Unik4 se fait par la batterie interne. **Installation à vérifier.**

4.2

LIMITATIONS DE VITESSE



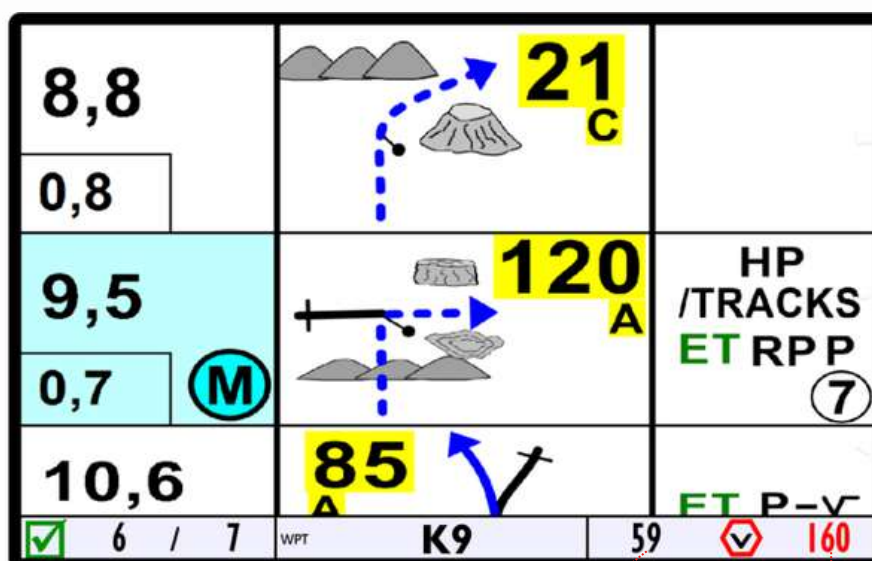
LIMITATIONS PAR CATÉGORIE

Les limitations de vitesse applicables sont configurées conformément au **règlement de la course** et à la **catégorie du véhicule** engagé.

Le GPS affiche automatiquement la vitesse maximale autorisée et lorsqu'une survitesse est détectée, une **alerte sonore** peut être déclenchée pour prévenir l'équipage.



EXEMPLE ÉCRAN EN COURSE



Vitesse actuelle
détectée par
l'appareil

Limitation selon
la catégorie du
Véhicule

4.2

LIMITATIONS DE VITESSE

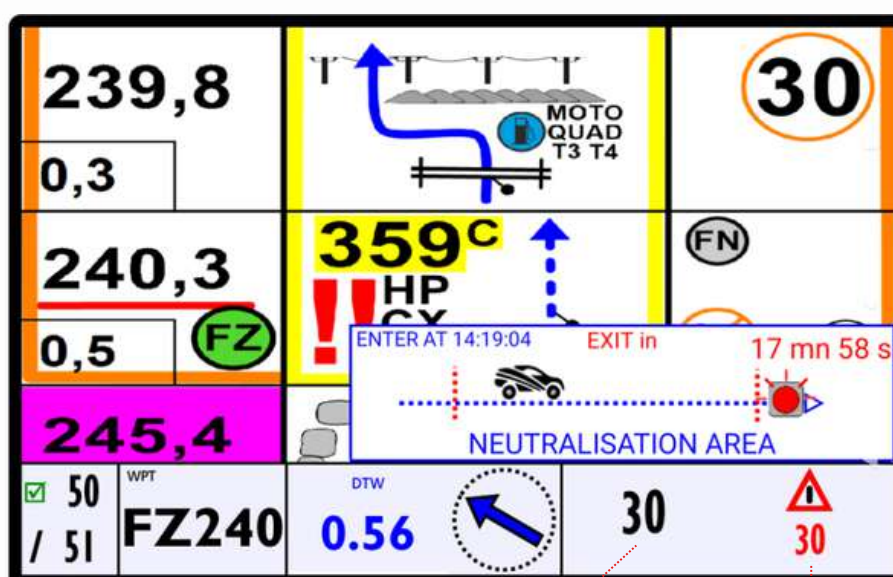


LIMITATIONS PAR ZONE

En complément des limitations de vitesse définies par catégorie, le parcours de l'épreuve peut inclure des **zones spécifiques** soumises à des **limitations de vitesse particulières**.



EXEMPLE ÉCRAN EN COURSE



Vitesse actuelle
détectée par
l'appareil

Limitation dans
cette zone

04.

ZONES
NEUTRALISÉES

Le franchissement d'une zone neutralisée se déroule en trois étapes distinctes : **l'approche de la zone**, la **traversée** et la **sortie de neutralisation**. Chacune de ses étapes dispose d'un **affichage distinct** sur l'Unik4, et celui-ci varie de nouveau selon le **mode d'affichage** choisi.

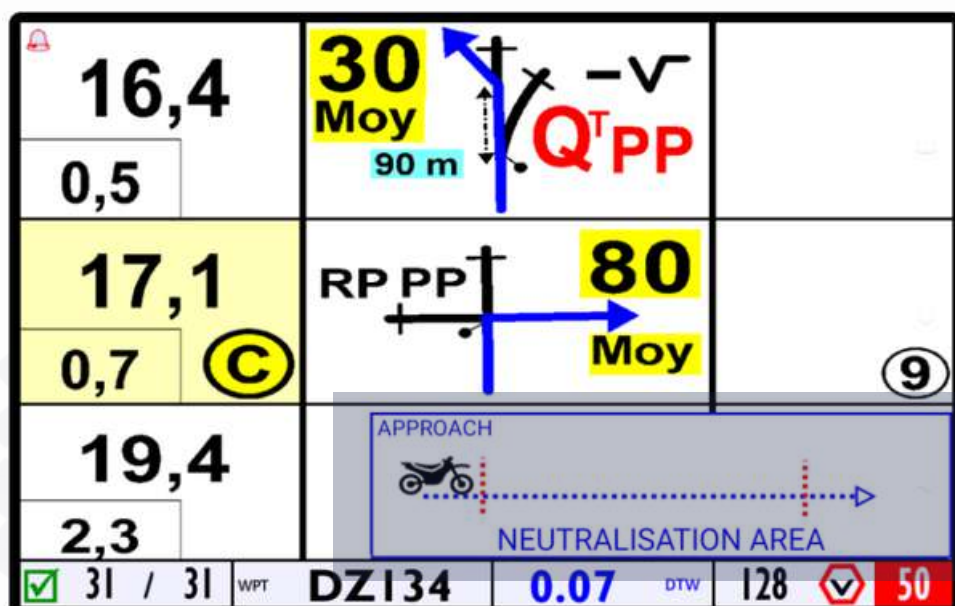


LE MODE FULLSCREEN

1

LA PHASE
D'APPROCHE

Dès que le Waypoint marquant l'entrée de la zone neutralisée est franchi, l'Unik4 affiche un premier **écran d'approche** pour **prévenir le pilote**.



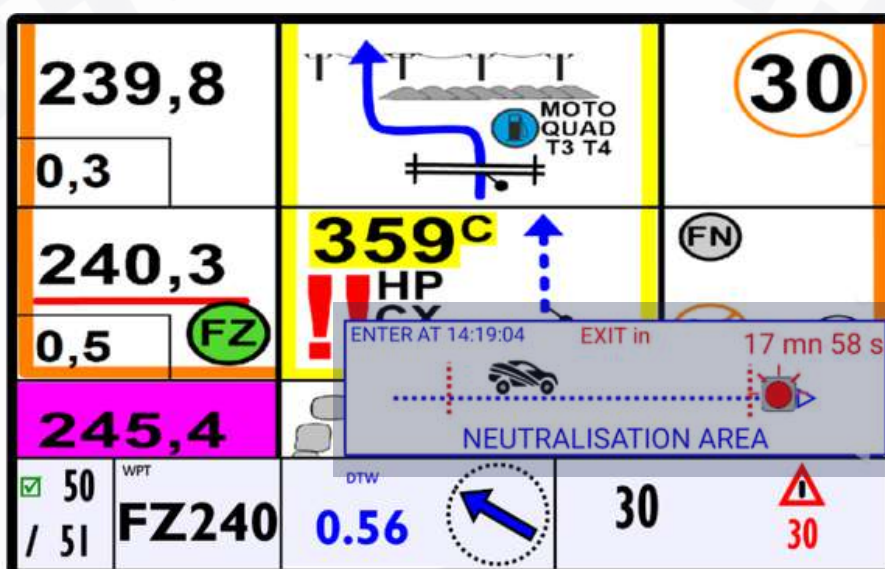
4.3

ZONES
NEUTRALISÉES

2

TRAVERSÉE DE
NEUTRALISATION

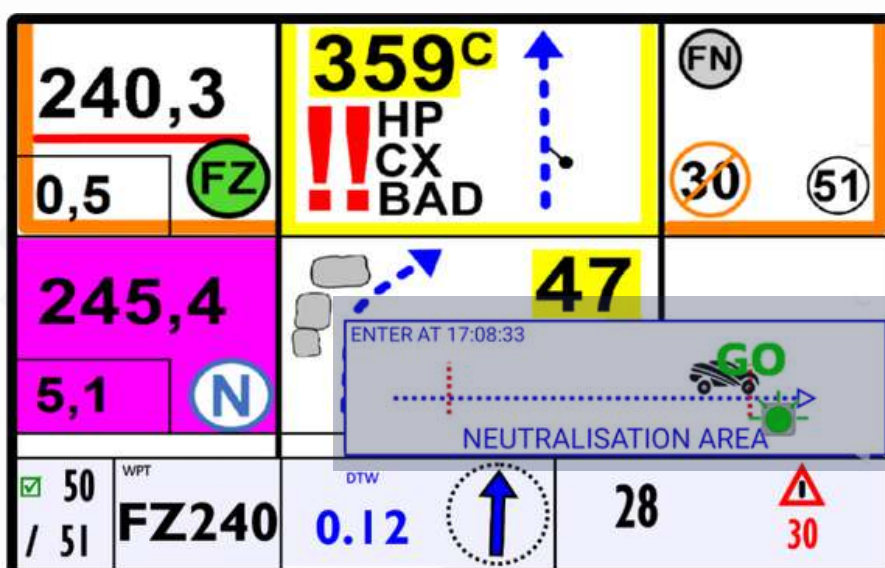
Le décompte se déclenche dès que le centre du waypoint d'entrée de zone est franchi.



3

SORTIE DE
NEUTRALISATION

Une fois le temps écoulé, la sortie de neutralisation est autorisée et est signalée par l'appareil.

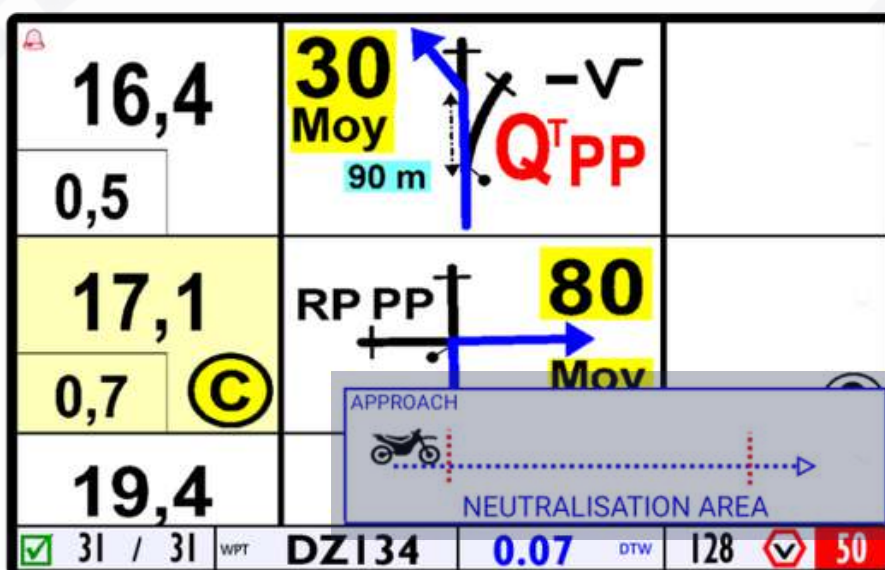


4.3

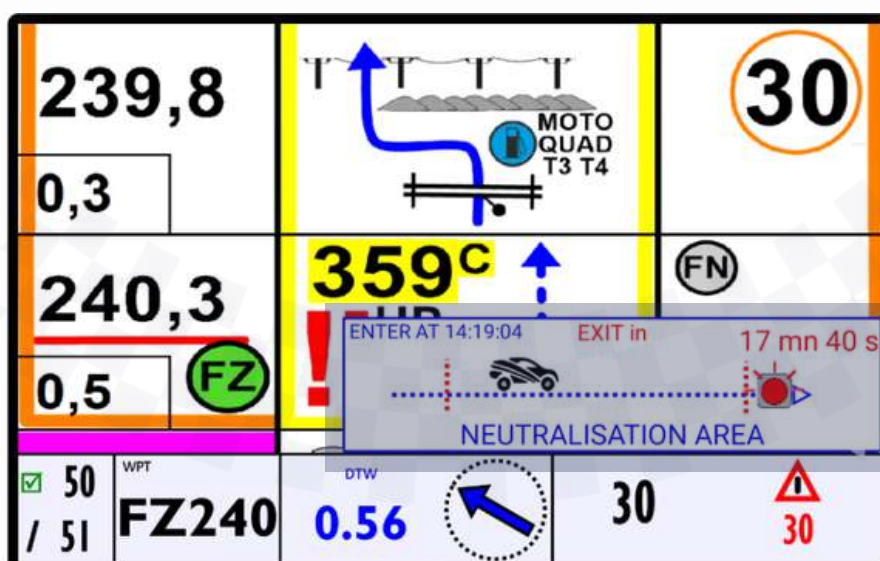
ZONES
NEUTRALISÉES

LE MODE FULLSCREEN "2 LINES"

1

LA PHASE
D'APPROCHE

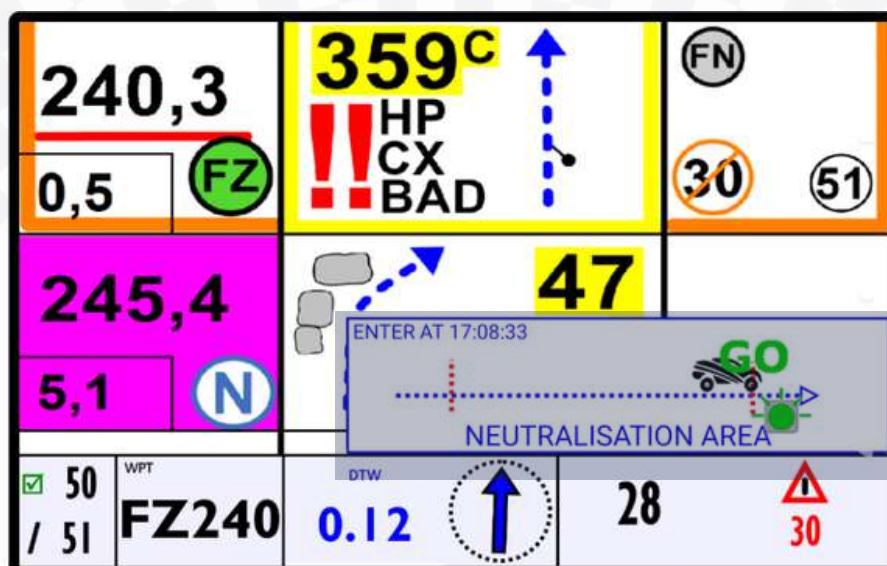
2

TRAVERSÉE DE
NEUTRALISATION

4.3

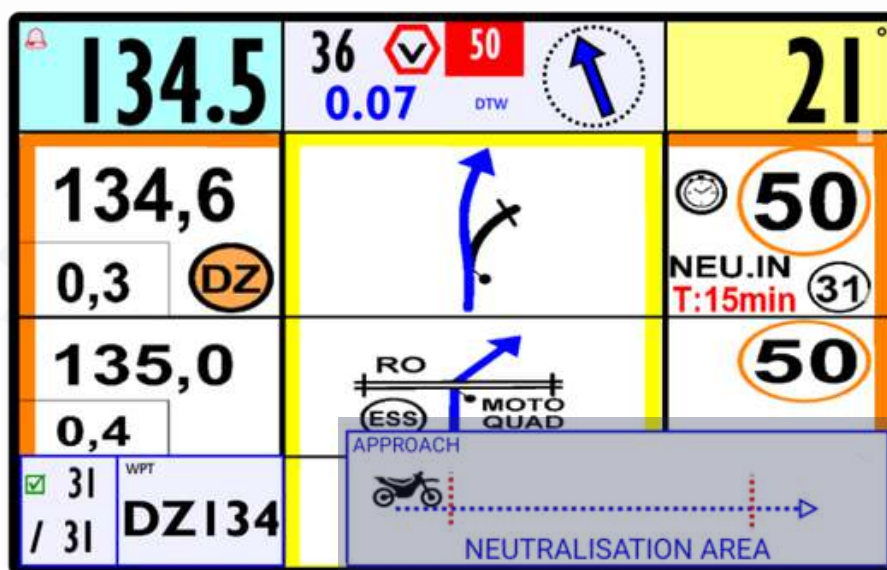
ZONES
NEUTRALISÉES

3

SORTIE DE
NEUTRALISATION

LE MODE "All-In-One"

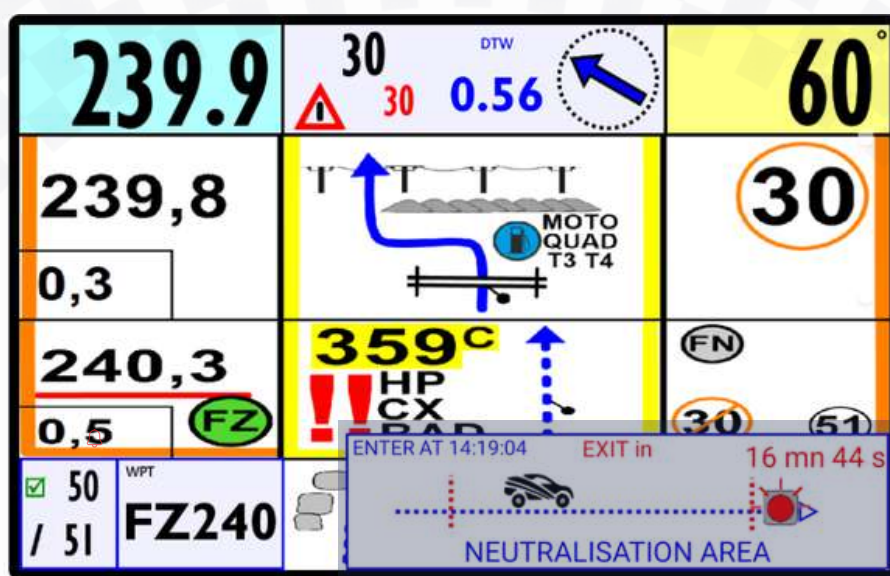
1

LA PHASE
D'APPROCHE

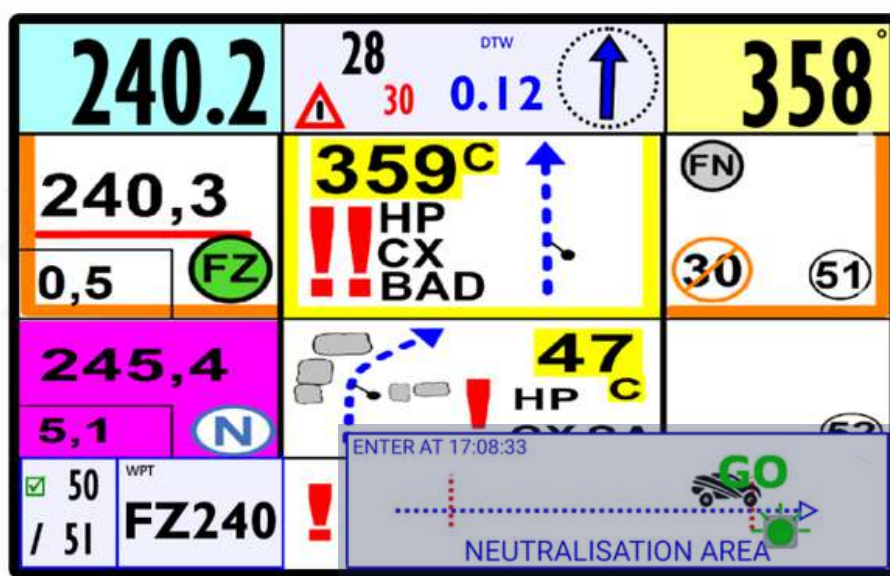
4.3

ZONES
NEUTRALISÉES

2

TRAVERSÉE DE
NEUTRALISATION

3

SORTIE DE
NEUTRALISATION



LES TOUCHES & BOUTONS PHYSIQUES

Gestion du Trip

Permet
d'augmenter ou de
diminuer le Trip.

Accès aux Menus
du GPS

Défilement
du Roadbook

Permet de faire
avancer ou **reculer**
le Roadbook.

5.1

MENUS DE
L'UNIK4

NAVIGATION DANS LES MENUS

Les menus de l'Unik4 sont accessibles en appuyant sur la touche **Menu** de la télécommande physique ou via le bouton **Menu**  de la **télécommande virtuelle**.

À l'arrêt, l'ensemble des menus est disponible. En roulant, seuls **les menus nécessaires à la navigation** restent accessibles.

1

DÉFILEMENT DES MENUS
A L'ARRÊT

Alarme
Heure
Position

Wpt +
Wpt -

Trace

CP Table

Écrans
de
Contrôle



2

DÉFILEMENT DES MENUS
EN ROULAGE

Wpt +
Wpt -

Trace

CP Table

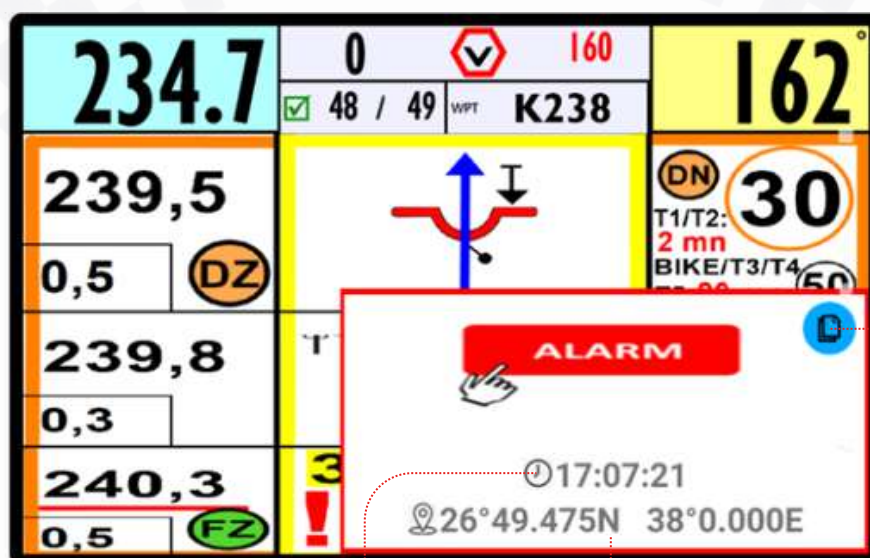


5.1.1

MENU ALARME HEURE - POSITION



EXEMPLE ÉCRAN EN COURSE



Accès
Menu
Suivant

Heure
Locale

Coordonnées
GPS



INFORMATIONS

Ce menu permet d'activer **manuellement** un **signal d'alarme à destination des autres concurrents**, en cas de panne, d'accident ou de situation nécessitant l'immobilisation du véhicule. Un second appui sur le bouton « **Alarme** » permet d'interrompre l'émission du signal. Cette page affiche également **l'heure locale** ainsi que les **coordonnées GPS** de l'appareil.

250,2 2,3 N	332 RPP	53
250,5 0,3	340 A	
252,6 2,1	3 A	53 K250
✓ 52 / 53 WPT	W+ W- RB SWITCH	

Accès
Menu
Suivant

WPT
Visé



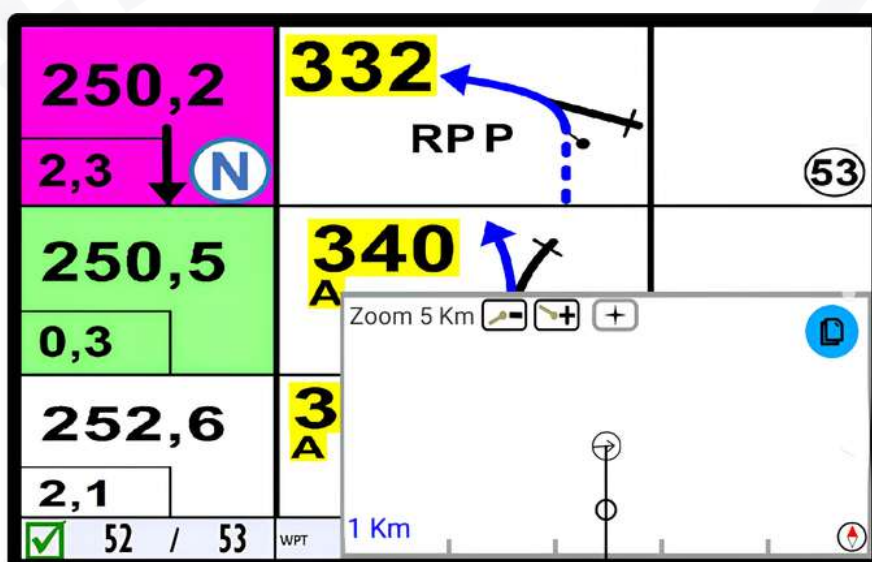
Ce menu permet, à l'aide du bouton poussoir de la télécommande, de modifier manuellement le Waypoint actuellement visé par l'appareil. Il est également possible d'effectuer cette action directement **depuis l'écran** de l'Unik4 : le bouton **W+** permet de passer au **Waypoint suivant** dans la liste, tandis que le bouton **W-** permet de revenir au **Waypoint précédent**.

5.1.3

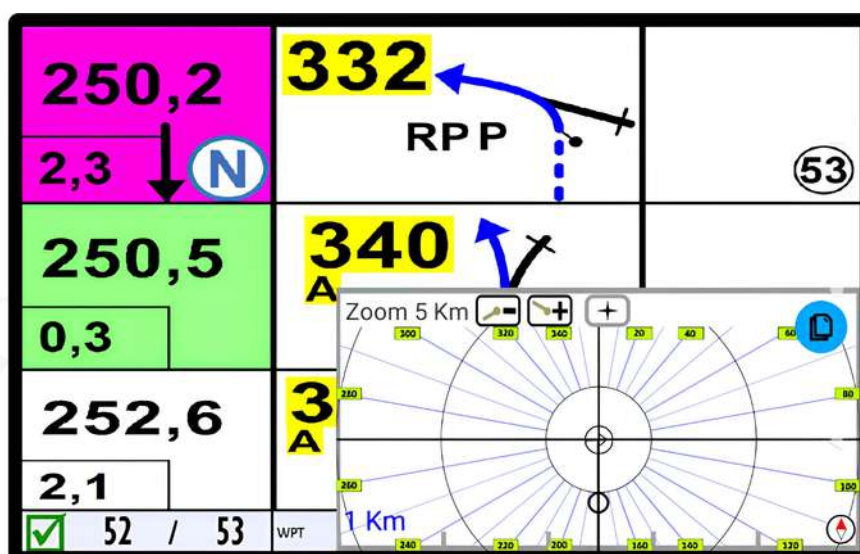
MENU
"TRACE"

EXEMPLE ÉCRANS EN COURSE

1

SANS
ROSACE

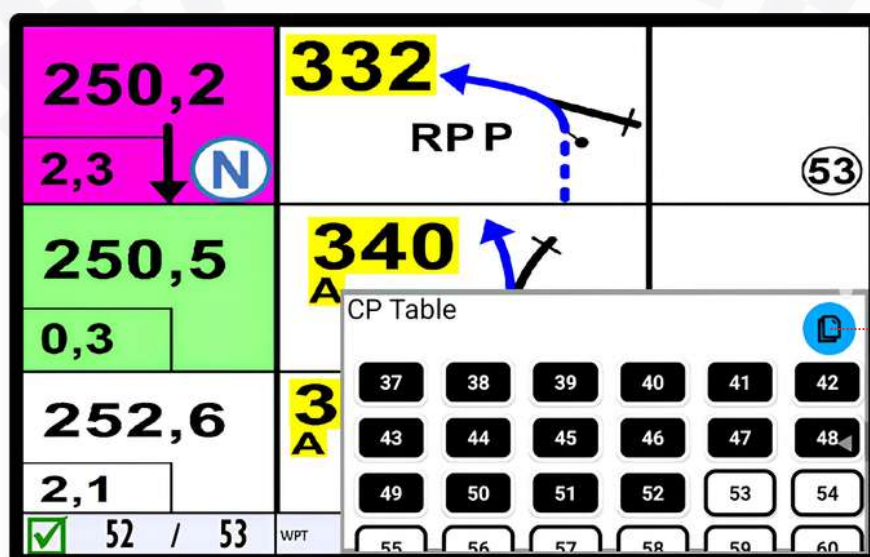
2

AVEC
ROSACE

5.1.4

MENU
CP TABLE

EXEMPLE ÉCRAN EN COURSE



Accès
Menu
Suivant



INFORMATIONS

Cet écran permet de consulter la **liste des points de contrôle (CP)** de l'épreuve et de suivre leur validation en temps réel.

Les CP validés sont affichés en **noir**, tandis que les CP non validés ou non encore atteints apparaissent en **blanc**.

Cette visualisation permet de **suivre rapidement la progression** sur le parcours et de s'assurer de la **bonne prise en compte des passages**.

06.

ARRÊT DE L'UNIK4



EXTINCTION EN FIN D'ÉTAPE

À l'arrivée au bivouac, il est recommandé **d'éteindre complètement** l'Unik4 afin de préserver la batterie de l'appareil et d'assurer un redémarrage complet de l'appareil avant l'étape suivante.



L'arrêt de l'appareil s'effectue à l'aide **du bouton sur le côté droit** de l'Unik4. Maintenir le bouton appuyé quelques secondes jusqu'à l'apparition de l'écran d'extinction, puis **confirmer l'arrêt** de l'appareil.

AFFICHAGE DE LA SPÉCIALE

07.

AFFICHAGE SOUMIS À VALIDATION

Au départ de la course, si la première partie de l'étape est une liaison, le RoadBook électronique **n'affichera que les informations de cette liaison.**

Dès qu'un **Waypoint de la spéciale sera validé**, le RoadBook électronique autorisera alors **la visualisation de la totalité de l'étape.**

08.

RÉSOLUTION DES PROBLÈMES



NAVIGATION VIA LE "TOUCHSCREEN"

En cas de défaillance de la télécommande, il faut activer le mode **"Touchscreen"** dans les **Paramètres**. Les informations GPS restent affichées et les **flèches du roadbook sont invisibles mais restent actives**. Un appui dans le coin supérieur de l'écran les fait apparaître brièvement et permet de changer de note.

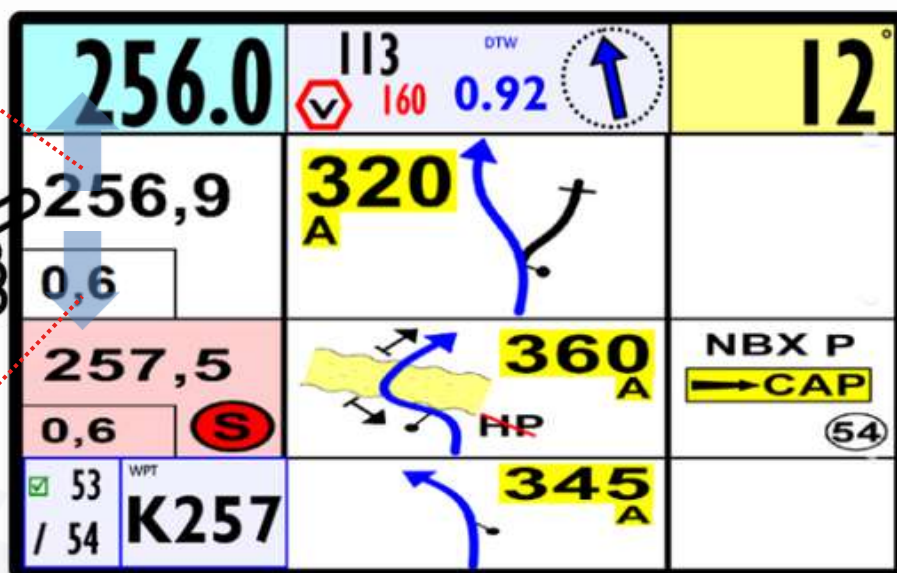
Dans le cas où c'est la connexion GPS qui est perdue, l'écran GPS n'est plus accessible mais l'affichage du Roadbook reste disponible. La navigation s'effectue de la même manière.



EXEMPLE ÉCRAN EN COURSE

Note -

Note +



08.

PERTES DE CONNEXION

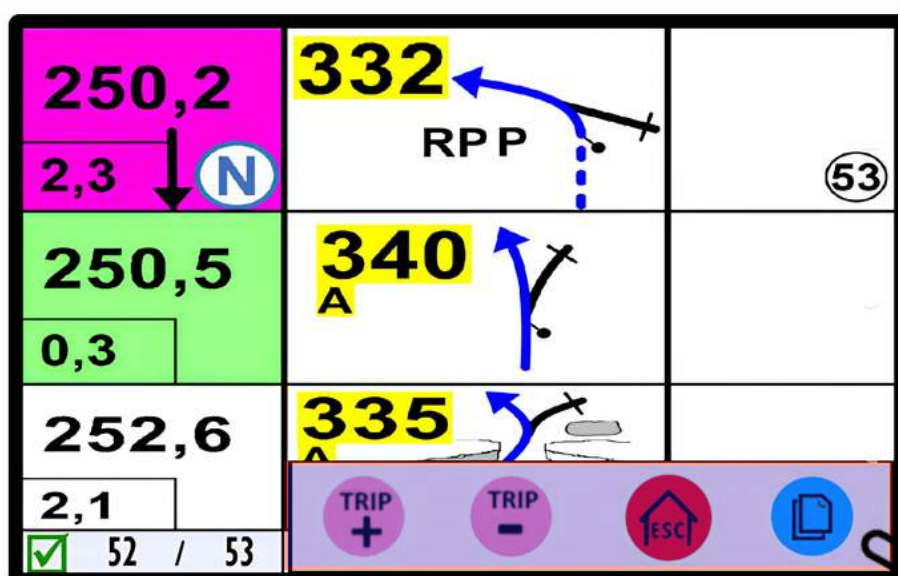


TÉLÉCOMMANDE VIRTUELLE

Une télécommande virtuelle est également accessible par un **appui court dans le coin inférieur droit de l'écran**. Ses fonctions sont identiques à celles de la télécommande avec les touches **TRIP+** et **TRIP-** ainsi que la touche d'accès aux menus de l'appareil.



EXEMPLE ÉCRAN EN COURSE



09.

PARAMÈTRES
DE L'UNIK4

TROIS ZONES DISTINCTES

Z1

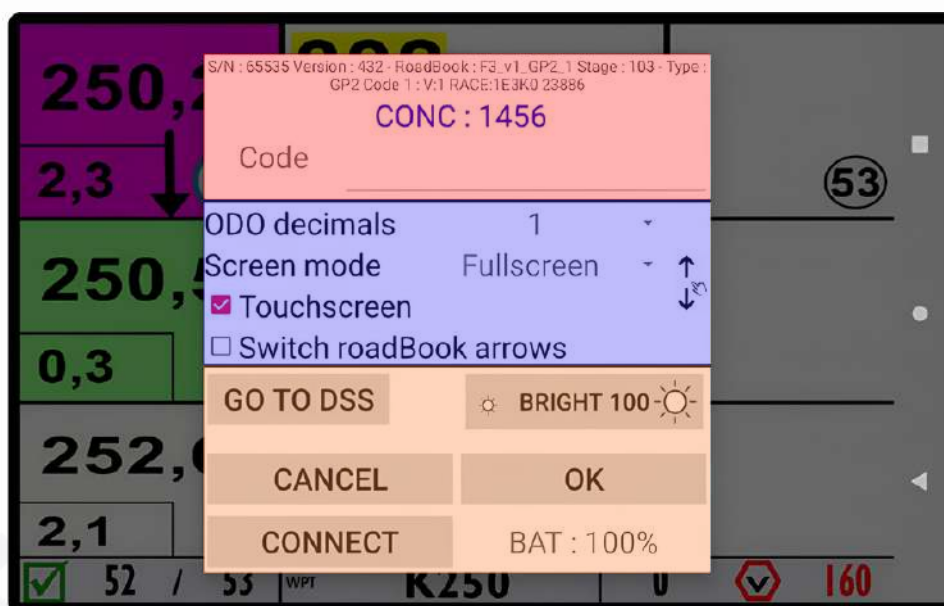
Des informations techniques, le code d'étape et le numéro de concurrent associé à l'appareil.

Z2

La liste des paramètres de l'appareil.

Z3

Luminosité et boutons action : **GO TO DSS**, **CANCEL**, **OK** et **CONNECT**. *GO TO DSS permet de faire défiler le Roadbook jusqu'à la dernière note du parcours de liaison.*



INFORMATIONS

Un **mouvement de Swipe** sur l'écran permet de naviguer dans les paramètres. Cocher la case **"Expert Mode"** pour accéder aux paramètres avancés.

09.

PARAMÈTRES
GÉNÉRAUX

1

CODE
ÉTAPE

Présent sous le numéro de concurrent, dans la zone *Informations* de l'écran des paramètres. Permet la saisie du **code étape** via un pavé numérique virtuel.

Valider avec **OK**.

2

ODO
DECIMALS

Permet de définir l'affichage du compteur **ODO** avec **une ou deux décimale(s)**.

3

SCREEN
MODE

Permet de choisir le mode d'affichage de l'Unik4 parmi les trois formats disponibles :

- "Fullscreen"
- "Fullscreen 2 Lines"
- "All-in-One"

4

MODE
TOUCHSCREEN

Activer le mode "**Touchscreen**" permet une utilisation partielle via l'écran tactile.

Peut également être utilisé lorsque la connexion avec la télécommande ne marche plus.

5

SWITCH ROADBOOK
ARROWS

Inverse les commandes de défilement du Roadbook :

- La flèche Note+ fait **remonter** le Roadbook.
- La flèche Note- fait **redescendre** le Roadbook.

6

BUZZER
LEVEL

Permet d'augmenter ou de réduire l'intensité sonore du buzzer. Elle varie de **1** (le moins fort) à **3** (le plus fort).

09.

PARAMÈTRES
GÉNÉRAUX

7

BUZZER
NOTIFICATION

Par défaut, les actions telles que Note+/Note-, W+/W- et la validation d'un WPT active le buzzer externe.

"No" : la fonction est désactivée.

"Yes" : la fonction est activée en continu.

"Only When Moving" : la fonction est active uniquement lorsque le véhicule est en mouvement.

"Only WPT" : la fonction est active uniquement lors de la validation des waypoints.

8

BUZZER
DANGER

Permet de choisir quels dangers vont entrainer le **déclenchement de l'alarme du Buzzer** :

- **"Aucun"** ou **"Tous"**
- Dangers 2 et 3
- **Dangers 3 uniquement**

Le réglage par défaut est Dangers 2 et 3.