



PROHIBIDO EL LAVADO A ALTA PRESIÓN



ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA CONTINUA

- Unik4 conectado directamente a la batería
- Voltaje: 12 a 24 V
- Protección mediante un fusible de 5 A.



MINIMO ESPACIO

- 15 mm para conexión de cable
- La tensión del cable debe permitir que el UNIK4 se retire de su soporte sin forzar los conectores.



SEPARACIÓN DE ANTENAS

- Cuando se utilizan dos unidades Unik4, la distancia entre las dos antenas GPS debe ser superior a 1 metro.
- Las antenas GPS deben mantenerse alejadas de las antenas de otros sistemas existentes (tracking, etc.).



RECOMENDACIONES

Para garantizar la resistencia mecánica general de los cables y conectores, se recomienda:

- Maximizar el radio de curvatura de los cables
- Sujeta los cables con pinzas para limitar la tensión en los conectores.

SOPORTE

Dimensiones: 283 x 197,5 x 47 mm.

Distancia vertical entre centros: 203 mm |

Distancia horizontal entre centros: 88 mm.

El conjunto DEBE incorporar los 4 bloques amortiguadores suministrados para absorber las vibraciones.



SUPC-104

CABLE DE ALIMENTACIÓN

12V a 24V.

Protección mediante un fusible de 5 A.

⚠ El interruptor principal del vehículo debe actuar en el lado positivo, pero el Unik4 debe conectarse directamente.

Prepare un cable de alimentación de batería hasta el lugar donde se instalará el Unik4, equipado con terminales y un conector Faston no incluido (consulte los detalles a continuación). Este cable debe protegerse de cualquier pellizco o roce.

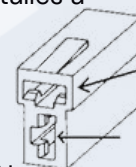
CALC-104



Referencias de Faston y Lug:

Conector Faston: TE Connectivity 180907-0

Terminales: TE Connectivity 42238-2, serie FASTIN-FASTON



BOTÓN SENTINEL AMARILLO



Se conecta al cable de alimentación CALC-104 del GPS principal.

SERA-106

BOTÓN DE ALARMA ROJA



Se conecta al cable de alimentación CALC-104 del GPS principal.
Recordatorio: El piloto y el copiloto deben poder pulsar el botón de alarma Sentinel, incluso estando sentados y con el cinturón de seguridad puesto.

SEAL-106

CONTROL REMOTO/CABLE MULTIMEDIA



Permite conectar el control remoto, el buzzer Sentinel y la luz intermitente Sentinel al GPS principal.
No apriete ni retuerza los cables.

CINT-104

CONTROL REMOTO



Se conecta al GPS principal mediante el cable CINT-104.
Para el GPS secundario, conéctelo directamente al dispositivo.

TECO-104

BUZZER SENTINEL



Se conecta al GPS principal mediante el cable de control remoto/multimedia CINT-104.
No debe estar obstruido.

SONO-109

CABLE DE ANTENA GPS



No debe estirarse ni pellizcarse para facilitar el montaje.

CAAE-101

ANTENA GPS



Fijado al techo, con perforación a Ø 20 mm.
Si se instalan dos antenas GPS, deben estar separadas por al menos 1 metro y alejadas de otros sistemas.

ANTEC-101

ANTENA SENTINEL



Se conecta al GPS principal. Asegúrese de montarlo en posición vertical.
IMPORTANTE: La antena de radio Sentinel debe tener una línea de visión despejada hacia la carretera y debe estar al menos a 2 cm de cualquier superficie (no la monte contra el salpicadero).

AESE-106



Chalenger/SSV

Instalación de la antena con los 2 collares y espaciadores suministrados (OBLIGATORIO), en el aro vertical del lado derecho, en su parte superior y más cercana al parabrisas



Ultimate/Stock

La antena debe instalarse en el tejado para una mejor recepción/transmisión.

ACCESORIOS OPCIONALES

CABLE DE REINICIO DEL ODOMETRO



ARAZ-104

Permite reiniciar el cuentakilómetros mediante un interruptor específico (no incluido). Se conecta al conector multimedia del GPS.
¡Importante! Solo se necesita 1 cable y un interruptor por GPS, o bien, 1 interruptor de cuatro contactos.

FLASH SENTINEL



FLASH-104

Repite las señales del zumbador.
Se conecta al cable de control remoto/multimedia CINT-104 del GPS principal.



Parc Technologique de Soye
56270 Ploemeur, France



www.ertf.com

Más
información



competition@ertf.com